

聚焦新时代基层建设·走进全军“四铁”先进单位标兵④

世界屋脊之上,青藏、新藏、川藏三条公路跨越江河,穿过雪山,见证着一群汽车兵的战斗与荣光。10年弹指一挥间。对西宁联勤保障中心汽车运输某团一营一连上士冯志威而言,这条蜿蜒

曲折的天路就是他和战友们青春的足迹。蹬冰河、翻雪山、穿戈壁,一连官兵一年有200多天在路上跑。像熟悉自己的掌心纹路一般,公路沿途的冰河和雪山达坂,冯志威早已牢记于心。“向前,我们一直在加力!”党的二十大胜利召

开之际,一连官兵再次踏上天路征程,奔赴高原某地域执行运输保障任务。天路为伴,高原为家。风霜雨雪中,千里运输线写下这群汽车兵的坚守与成长,也记载着一连动散抓建的生动实践。



西宁联勤保障中心汽车运输某团一营一连执行任务前,连长孟凡龙(左一)带领连队骨干检修车辆。孟 钊摄

观察样本 西宁联勤保障中心汽车运输某团一营一连

雪域天路上的“流动堡垒”

雷大伟 郑孝刚 董一博

一线调查

勇闯天路,再险再难也要向前

雪域高原,铁骑驰骋。今年8月初,一连组织复杂道路驾驶。行驶到一段“搓板路”,由于过度颠簸,上等兵魏那科驾驶的连队车辆开始左右摆动。见此情景,分队长马腾立刻叫停,魏那科忍不住小声嘀咕:“这个路况实在太差了!”“打仗不会选天气、选地形,更不会挑时间。你想想,上次咱们执行任务翻了多少个达坂?就算是又平又直的公路,万一被敌人破坏了,你就不走了吗?”马腾说到这里,不由想起两年前的经历。

入伍十几年来,马腾开过很多次“头车”。在汽车连,开“头车”的荣光只属于技术最过硬的驾驶员。

那次,马腾赴某边防连运送过冬物资。9月底的高原,风雪已来临。驾驶室里,他紧握方向盘,手心却直冒汗——这段路平均海拔5000多米,有100多公里“搓板路”,路面浮土有10多厘米厚,一下车就能埋到脖子。

行至险峻山路,一边紧贴绝壁,一边面朝悬崖,最窄处必须一边倒车一边转弯。悬崖就在车轮下,生死就在毫厘间。100多公里的山路,车队整整走了7个小时。

高原道路条件险恶,车行六七里,险情八九回。这次任务过后,马腾深刻感受到:“四平八稳的训练不能再搞了,平直的道路练不出过硬驾驶员。”

以往开展机动训练,出于安全考虑,连队往往对一些新驾驶员“关爱”有加,行至“搓板路”“山间路”等险难地段,多数由老驾驶员来开。

从那次任务后,连队放开手脚,在做好安全防范基础上,把进藏路线作为天然训练场,哪里弱就练哪里,什么急需就练什么,不断锤炼官兵能力。

一次,车队翻越达坂,突遇暴风雪。有的官兵考虑到安全问题,建议稍作停留,等雪停后再赶路。连长孟凡龙、指导员刘庆带着几个骨干认真分析路况和天气后决定:再险再难也要向前,这是锤炼作风、检验本领的好机会。

高原达坂上,已经有很深的积雪。刘庆带领10名经验丰富的老党员,深一脚浅一脚摸索着道路,在风雪中用身体充当路标。一会儿工夫,他们一个个都变成了“雪人”。

孟凡龙带着15名技术骨干组成“突击队”,一锹锹挖雪开路、驾车开道。官兵整整奋战3个小时,最终安全驶出危险地段。

只有跑好每一条近似实战的运输线,未来战场上才能保打赢、不断线。为锻造驰骋高原的驾驶精兵,一连坚持做到:训练难度大一点、考核标准严一点、专业技能多一点。

机动一路,训练一路,升级一路。“考不倒、问不住、一脚油、一摸准”成为一连官兵的素质“标配”,“上车能驾驶、下车能修理、停车能战斗”成为每名驾驶员的必备技能。

近5年,一连在上级组织的军事训练比武中取得24个第一名,在军以上单位比武竞赛中赢得14项冠军。

前不久,连队参加一场实战化演习。那天,一连官兵一路突击,克服各种困难,机动数百公里,提前将物资送达。

用信仰导航,在传承中勇毅前行

10月16日,高原驻训点位野战方舱内,一连官兵收看了党的二十大开幕会直播。“如期实现建军一百年奋斗目标



西宁联勤保障中心汽车运输某团一营一连在雪域高原执行运输保障任务。

孟 钊摄

标,加快把人民军队建成世界一流军队,是全面建设社会主义现代化国家的战略要求。”聆听报告,官兵们不时报以热烈掌声。

从战火纷飞的抗美援朝战场到风雪漫天的雪域高原,联勤汽车兵始终奋勇向前。下士高文中深有感触地说,“以党的二十大精神为指引,我们一定撸起袖子加油干,风雨无阻向前行,让青春汗水在天路上熠熠生辉。”

作为一支“车轮上的队伍”,一连始终用信仰导航,在代代传承中勇毅前行。

去年4月,车队行驶在路上。窗外,是一望无际的戈壁和茫茫雪山。行驶久了,大家默不作声,目光中透露着一丝疲惫。

突然,一句话打破了沉闷。“同志们,振泉湖就在前方!”指导员的声音出现在对讲机中。

所有人精神一振。振泉湖,这是大家出发前就一直牵挂的地方。

1974年,该团汽车兵李振泉在无人区执行测绘运输任务,车辆陷入一个无名湖边的泥潭里。他冒着零下30摄氏度的严寒,奋战7个多小时抢救车辆。

最终,李振泉因重感冒转为肺水肿,献出了22岁的宝贵生命。为了纪念他,测绘人员把这个无名湖命名为“振泉湖”。从此,中国版图上出现了一个以高原汽车兵名字命名的湖泊。

车队开始逐步减速,缓缓停靠在湖边。官兵们迅速下车,在湖边纪念碑前整齐列队。鞠躬,敬礼,凝视碑文上李振泉年龄那一串数字,不少官兵眼含热泪。

车队驶离,声声汽笛响彻天际,久久回荡在山谷中。朔风袭来,风声由远及近,应和着此起彼伏的汽笛声,似战马嘶鸣,似利刃出鞘,连同官兵们眼中迸发的无畏与坚毅,一起冲向远方。

晚上宿营时,五班副班长王志昕的内心久久不能平静。他动情地和刘庆说:“指导员,今天的汽笛声深深震撼了我的心。我感觉老班长分明就站在那里,背靠着喀喇昆仑山,俯视着明净的湖面,时刻准备着……”

采访交流中,刘庆说:“我们常年驰骋在高原运输线上,每一次执行任务的过程都是追寻初心的历程。运输任务的生动实践,是我们得天独厚的教材。”

怀揣着从军报国的崇高理想,藏族青年扎西达哇入伍来到一连。连队常年奔波在外,他一时难以适应,训练有些跟不上,建功军营的信念一度动摇。

刘庆并没有说教,而是带扎西达哇跑了一趟青藏线……一路走,一路看,先辈们用生命闯天险的故事,深深感染了扎西达哇,他逐渐意识到,“从军报国”不是挂在嘴上的“口号”。

从此,扎西达哇像换了一个人,加班加点刻苦训练,迅速成长为连队的训练尖子。

在一连这个大熔炉里,扎西达哇这样的成长经历,每天都在悄无声息地发生着,如春天勃发的嫩芽,默默无闻却蕴含力量,最终惊艳绽放。

车队经过狮泉河烈士陵园,全连官兵向革命前辈李狄三和孔繁森的墓献花。

传承的是血脉,不变的是初心。点火,启动。连队继续踏上运送物资的漫漫征途。

基层有了自主权,官兵更有责任感

寒风凛冽,白雪皑皑,一场运输分队防卫训练悄然展开。像往常一样,分队人员按三角队形,分组交替掩护进攻。行进到某峡谷中时,为了继续保持队形,位于左侧的二组组长尚瑞只得带队登上峡谷一侧的山坡,导致行进速度明显降低。

休息时,训练骨干尚瑞提出:“为了保持队形而影响行进速度,显然脱离了实战要求。”

五班班长喻翔辉接着说:“分队防卫队形不能太过死板,必须要根据不同地形选择对应的队形。”

动散条件下“一套小班子、撒开几摊子”,兵力分点、骨干分片、车辆分散的特点凸显。有些工作布置了,没盯住,落实就会打折扣。

“基层有了自主权,官兵更有责任感。”孟凡龙认为,尽管面临诸多困难,但只要把官兵的积极性主动性充分调动起来,就能形成“众人拾柴火焰高”的局面。

“再小的事,也要办得有板有眼!”

九班班长刘志良指出,车辆维修人员捉襟见肘,连队随即研究制订《培养训练汽车维修人员方案》……一份“众筹”而来的新年度工作计划,汇聚了全连官兵智慧。战友们都说,这样的目标有干头、有奔头,越干越起劲。

常年高原高寒条件下执行任务,车辆发动一直是汽车兵的“挠头事”。低温、严寒、降雪导致一些车辆发动时间变长,遇有紧急任务,影响迅速出动。为此,一连党支部积极发动全连官兵集思广益。

“我建议,为每台车配发低温启动液,发动车辆要先进行预热。”七班班长魏鹏飞说。

八班班长乔羽提出建议:“适当增加每天发动车辆的次数和时间,及时发现有问题车辆,确保遇到紧急任务能够全员全装出动。”

建立使用寿命跟踪卡片,定时检查收集电瓶性能状态……官兵们纷纷建言献策,一套高原高寒条件下快速保障车辆启动的方案逐渐成形。

多年来,连队结合高原运输实践,总结提炼出“闭灯驾驶五要”“车辆隐蔽六法”等金点子,探索出“箱包化、集约化、小型化”组装方法和“装箱上架、以车代库”储存方式,大大提升了运输保障效率。

人人按规矩来,事事按规矩办

“按纲抓建先进连队”评选结果公布,一连连续第3个月当选!今年3月底,这条消息在该团传开。

每年,一连官兵有近三分之二时间都在高原大漠执行任务,人员高度流动分散。凭啥他们还能在激烈的评比中脱颖而出?带着疑问和不服气,几个兄弟连队的主官来到一连一探究竟。

战备训练组织正规有序,政治教育开展有条不紊,疫情防控落实严格规范……几天观摩下来,他们发现一连不仅各项工作运行高效,而且有一个最突出的特点:人人按规矩来,事事按规矩办。

“再小的事,也要办得有板有眼!”

谈及抓建“秘诀”,孟凡龙向前来“取经”的战友介绍。

“我们也曾走过弯路。”回顾抓建连队的经历,连长孟凡龙说,“野外条件下,车轮天天在转、人员时时在动、思想始终在变,如何落实制度,保证经常性工作正常运转,是连队始终关注和着力解决的现实问题。”

有段时间,支委一班人没有统筹好动中抓任务与常态抓建设的关系,顾此失彼,全连官兵无所适从,全面建设势头有所下滑。

一次任务途中,连队有台车辆出现故障。关键时刻“掉链子”,这件事成了一连官兵的“心病”。

当天夜里,孟凡龙辗转反侧:车辆天天上路跑,只要按照规定做好经常性保养,性能都会保持良好。这次出现半路熄火,说明官兵出门在外思想有所懈怠,车辆换季保养、行车检查等经常性工作和基本规章制度落实不到位!

翌日上午,孟凡龙找到刘庆,说出了自己的想法。刘庆对孟凡龙的反思表示认可:动散抓建松一尺,连队建设就会退一寸。今后,无论时间再紧也按计划来,点位再散也按制度办,人员再少也按条令管。

去年5月,连队刚刚执行完长途机动运输保障任务,不少官兵都希望能好好放松休息几天。

孟凡龙分析感到,无论任务如何重、有多重,时时打基础的思想不能变,天天抓落实的力度不能松。于是,他们首先召开连务会统一思想,又指派马腾、冯志威等分队长参加班务会,对战友们进行引导。

回营第二天,一连准时出早操,按时抓训练,早晚练体能,正规化程度让全团官兵刮目相看。

落实天抓,基础年年打。一连先后30余次被表彰为基层建设先进单位,连续42年安全行车无等级事故。一连党支部被表彰为全国、全军先进基层党组织,被誉为“千里运输线上的坚强战斗堡垒”。

日前,一连的野战方舱里挂出了以“学习贯彻党的二十大精神,奋进联勤新征程”为主题的新板报。官兵们将期盼和决心写在板报上,在党的二十大精神指引下,我们将继续保持本色、矢志奋斗,在新的征程上创造更大的业绩,不断为英雄连队增光添彩。

因「动」制宜筑根基

齐 进

当前,随着调整改革不断深入,在日常运行状态、部队组织形态、官兵成分结构等方面,我军基层建设面临许多新情况新变化。实战化训练压茬推进,遂行多样化任务日益频繁,“聚起来一大片,撒出去看不见”,动中抓建、散中抓建成为部分单位的常态。

知兵者,动而不迷,举而不穷。只有深刻洞察战争形态的发展趋势和兵力运用的深刻变化,才能始终立于不败之地。从冷兵器时代到热兵器时代,从机械化战争到信息化战争,“动”的时间空间不断扩大,风险挑战不断增加,对治军带兵的要求不断提高。

我们应该认识到,“动”是职能使命所需,动中抓建基层不能因环境改变而降低标准,不能因条件受限而放松要求。必须牢牢把握按纲抓建这个标准,因“动”制宜、主动作为,做到动中打基础、散中抓建设、战中固根基,才能为能打仗、打胜仗提供坚实基础和支持。

西宁联勤保障中心汽车运输某团一营一连动中抓建的经验,给我们很好的启示。要跟进融入抓建好动中教育,坚持“有统有放、抓大放小”的原则,紧扣野外任务繁重、条件艰苦、环境复杂的实际,开辟阵地微课堂、新平台,化整为零、灵活机动开展理论辅导、思想发动、谈心交心。

提高打赢能力,是动中抓建的出发点和落脚点。要用“战场法则”破除“靶场思维”,立起战斗力标准,主动把生疏地域、恶劣环境看作练兵的宝贵资源,把险难课目、训练盲区作为练兵的重要内容,从难从严打打磨砺部队,逼着官兵在各种险境中练谋略、研战法、强破功。

越是流动分散,越要严格制度规范。要积极探索帐篷党(团)支部会、车厢党(团)小组会、战地党(团)日活动、流动党(团)课等模式,保证动态分散条件下各级组织坚强有力、各项制度严格落实,确保部队正规有序和安全稳定。

凡益之道,与时偕行。面对“一个单位、多种状态”“一套班子、数个摊子”带来的现实考验,迫切需要我们加快思维方式转变,跳出老框框、旧思维,主动适应基层转型建设形势特点,研究破解基层建设遇到的新矛盾、新问题,在流动中掌握主动,在融合中实现聚合,促进基层建设全面进步、全面过硬。

锐视点

第1219期

独家原创 第一视角

