

修养访谈

“强军十年，奋斗有我”系列访谈之三

奋斗强军，从难从严砺精兵

——与海军舰载航空兵某部官兵谈培养奋斗强军的过硬作风

■本报记者 张莹 王悦 通讯员 王盟

记者：从难从严练兵是提高部队实战能力的重要途径。只有平时夯实基础、蓄足底气，战时才能逢敌亮剑、克敌制胜。

齐闻（副司令员）：是的，言武者，练为最要。古今中外的历史反复证明，训练与实战有多大差距，战场上就要付出多大的代价。甲午战争前，北洋水师在训练中弄虚作假、缺乏实战训练，演练主要是为了应对三年一度的校阅，校阅则成了取悦钦差大臣和外国使节的表演。这直接导致在后来的黄海海战中，北洋水师付出了惨痛代价，最终全军覆没。

戴兴（副参谋长）：战争是残酷的、硬碰硬的，对军事训练的要求是严苛的、刚性的。实践表明，练兵若难，进军就易；练兵若易，进军就难。历史上，岳家军的战斗力之所以强大，就在于他们从难从险练兵，常让将士置身于比战场还严苛的环境中接受磨练，练出强大战斗力，成就了“撼山易，撼岳家军难”的威名。这启示我们，平时训练离实战近一步，战时胜算就多一分。今天，我们只有牢固树立战斗力这个唯一的根本的标准，从实战出发，从难从严训练部队，才能在关键时刻决战胜、不辱使命。

记者：我们知道舰载机飞行员被称为“刀尖上的舞者”，请你们讲一讲是如何练就“刀尖”上“跳舞”本领的？

刘伟（飞行员）：细节决定成败。平时严抠细训、追求极致，战时方能“狭路相逢勇者胜”！舰载飞行要求飞行员对飞机的掌控十分精准，航母着舰区不像陆地机场那样有两三公里的跑道，舰载机着舰时，飞行员要驾驶时速几百公里的战机精准落在甲板上4根阻拦索之间，可以说是在高速行驶中“穿针引线”，这对我们的操纵精细度要求很高。所以在训练中，每个教官都是以最严的要求，抓好我们操纵上的每个细节，具体到操纵杆的动量、加减油门时机等，都有严格的要求。

刘浩功（飞行员）：加入团队以来，我深切感受到团队“飞行准备不松懈、飞行实施不含糊、飞行讲评不客气”的过硬作风。比如我们正在开展的一项实战化训练，虽然课目难度高、风险大，但大伙始终憋着一股劲、拧成一股绳，加班加点搞研究、练协同。在这种严苛较真的训练中，我们这些年轻飞行员较好地化解了风险、完成了任务、提高了能力。有句话叫“平静的湖面练不出精悍的水手”，通过训练，我对这句话的理解更加深刻了。只有平时勇于在险局危局难局中不断摔打磨砺，才能锤炼出克敌制胜的过硬本领。

记者：“全军挂像英模”张超、“航母战斗机型英雄试飞员”戴明盟是你们部队培养出来的英雄模范，他们在官兵严严实实的养成上一定发挥了重要作用。

周小勇（副团长）：“航母战斗机型英雄试飞员”戴明盟是我们舰载机飞行员中的先行者，记得刚接触舰载飞行时，他对先行者强调最多的就是“精准、守纪、零容忍”的舰载飞行铁律。在一次陆基模拟着舰训练中，由于下滑阶段我没有按操作要领进行持续修正飞参，结果被戴司令员狠狠地批了一顿。当时自己心里不服气，觉得自己飞参数据也很好，没有必要做多余的动作。后来我了解到，飞行规范里的每一个动作要求，都是他们用数千架次的实际飞行验证出来的。可以说，对于舰载飞行这样的高危工作，他更明白从难从严训练、恪守舰载铁律对一名飞行员的重要性。今天，当我作为一名飞行指挥员回过头再来看这段经历时，感到受益匪浅。

刘伟：诚实守信是张超给我留下的最深刻印象。我们单位飞行讲评非常严格，都是直指问题、不留情面的，但有些问题如果飞行员自己不说，别人未必知道。张超在一次驾驶教练机起飞后，忘记把起落架手柄复原。这个小失误，短期内虽不会直接造成严重后果，但起落架液压系统始终处于高压状态，容易损坏管路，加上油门始终处于接通状态，接触点会形成积碳，时间一长会使油门失效，最终导致起落架放不下来等灾难性后果。飞行结束后的讲评会上，张超主动说出自己的这个失误，虽然不免会挨批评，但他觉得很值得，因为这既警醒了自己，也提醒了其他人。这让我认识到，作为一名军人，要坚决摒弃训练中的飘浮和虚假，勇于直面问题、敢于亮短揭丑，把功夫下在重实战、求实效上。



图为海军舰载航空兵某部飞行员驾驶战机跃跃起飞，奔赴目标空域开展实战化训练。

王园林摄

来不得半点飘浮和虚假

■卢朝辉

习主席强调：“军事训练实际上是未来战争的预演，来不得半点飘浮和虚假。”这一重要指示，对新时代扎实推进练兵备战具有重要指导意义。个别单位危不施训、险不练兵，说到底训练中的形式主义、官僚主义作祟，如果为了平时不出事就一味降低训练难度和标准，未来战场上就要付出血的代价。实践证明，只有挤干军事训练的“水分”、掐掉备战打仗的“虚花”，才是对官兵生命和未来战争的最大负责。

备战打仗是部队的主责主业，须臾不可偏移。如今，我们虽然已经解决了许多曾经长期存在的突出问题，但也要对照“胜战之问”“价值叩问”“本领拷问”，问问自己上了战场敢不敢亮剑、能不能打赢？要持续破除“仗打不起来、打也轮不上”的心理、“备战不紧张、工作等靠拖”的现象、“训练不严格、考核不较真”的虚浮风气，自觉扫除精神上的懈怠、铲除思想上的锈蚀，使战斗队思想在头脑中深深扎根。

要严格实战标准。实战化训练水

平的高低，最能反映一支军队的建设质量和作战能力。革命战争年代，我军的训练讲究学用一致，注重仗怎么打兵就怎么练；讲究顶用管用，坚持打仗需要什么就专攻精练什么；讲究从严从实，做到严打基础、严控环节、严把质量。正因为如此，官兵在战场上展现了较高的技战术水平，屡屡以弱胜强。面对新的使命任务，面对更加严峻的斗争形势、更加复杂的战场环境、更加强大的作战对手，我们更要把未来打什么仗、怎么打仗搞清楚，把实战实训与研究战训规律结合起来、与研究作战问题结合起来，加大训练强度、提高训练难度，真打实备，确保练出真本事、硬功夫。

要紧盯短板弱项。“木桶原理”告诉我们，一只木桶能装多少水，取决于最短的那块木板。对于军队来说，如果对自身的“短板”视而不见，战斗力建设就会如墙上芦苇，空中楼阁，根基不牢。所以，既要注重加固“底板”，更要善于补齐“短板”。在练兵备战方面，我们要始终牢记习主席谆谆教导，

记者：战争实践一再表明，将不强则军必败，官不练则兵遭殃。请各位带兵人结合各自工作实际谈一谈自己是如何以上率下立起严实作风，从而增强自身凝聚力和感召力的。

周小勇：练兵先练将，强军先强官。我记得在一次远海海域训练中，水文气象条件复杂，又无备降场地，飞行员每一步操作都必须精准无误，稍有不慎后果不堪设想。为了突破岛链夜间起降技术难关，王亮、张敏等飞行领导带头在黑夜中的茫茫海面上滑跃起飞，并开展夜间战术课目训练。在“领头雁”的带领下，大家士气高昂、信心十足，先后又有数名飞行员实现远海夜间着舰，团队向着成型时全域作战能力迈出了坚实的一步。

贾凡（分队长）：作为一线带兵骨干，就要做到管人先管己，正人先正己。在机务维护工作中，我们有句话叫“故障不过夜”。这是我们机务维护严实作风的体现，也更加需要我们干部骨干带头示范。记得一次上舰任务前，一架飞机突发故障，为了不影响任务执行，我们向上级立下军令状，一定要赶在任务前排除故障！当时室外气温到了零下十几摄氏度，大家已经连续奋战了一个多月，人员比较疲惫。作为分队长，这个时候必须带头攻坚。在我的带领下，我们机组组成排障突击队，对可能出现故障的数百

个点位逐一排查。大家吃在机翼下、睡在飞机旁，经过连续54个小时的奋战，终于排除故障，确保了上舰任务的圆满完成。通过这件事，我更加深刻地感到，作为一线带兵人，必须坚持想在前、干在前，越是艰难困苦，干部越要冲在前。

记者：“军无法不立，法不严无威。”请问你们如何看待新时代依法治军、从严治军这一基本方略？请结合自身实际谈谈自己是如何适应部队严格要求的，在这个过程中有什么感悟体会？

肖洋（特设员）：我认为坚持新时代依法治军、从严治军这一基本方略，是实现党在新时代的强军目标、把我军全面建成世界一流军队的必由之路。作为舰载航空兵部队中的一员，近年来我切身感到部队各项工作要求越来越严格、越来越正规。面对部队新形势新任务新要求，首先要认真学习条令条例和各项规章制度，做到深刻理解和严格执行。比如我刚开始接触机务维护工作，首要的任务就是学习机务法规制度。我感触最深的就是，有什么不懂不会的，首先要想到查条令条例、找制度规定，这是我们的工作依据和工作方法。

认真分析形势、找准问题症结、精准靶向发力、持续补差强能，把“短板”、弱项消灭在战争来临之前，助推战斗力建设跑出加速度、干出高质量。

要加强训练监察。近年来，全军各级党组织充分发挥抓备战打仗的“领头雁”“主心骨”作用，不设预案、不定时机、不划范围持续开展军事训练监察，有效传导了压力、增加了动力，持续推动训风演风考风走深走实，部队备战打仗能力得到显著提升。要把训练监察作为党委工程、主管工程持之以恒抓好抓实抓到位，克服“抓训练只是军事干部和个别部门的事”“分管领导只关注分管工作”等错误认识，通过持续扎紧战备训练制度“笼子”，把中心校正、导向树准、责任压实，确保心思精力向打仗聚焦、财力物力向打仗投放、表彰奖励向打仗倾斜，选人用人向打仗着力。同时，也要建立容错纠错机制，防止出现“怕出事、不干事”的情况，努力营造争先恐后、生龙活虎的练兵备战浓厚氛围，为战斗力提升注入澎湃动力。

全的法规制度、严格的管理措施，就不会形成坚强的战斗集体。自从成为航母舰载机飞行员，各级领导反复强调“精准、守纪、零容忍”的舰载飞行铁律，要求我们严守飞行纪律，这是舰载飞行的红线底线，越是直面风险、迎接挑战，心中越要敬畏党纪、按章操作。

记者：2013年8月，基地刚组建不久，习主席就在临基地视察指导，亲切接见飞行员群体并殷切嘱托：“再接再厉、深入钻研、勤学苦练，早日成为优秀的航母舰载机飞行员。”请你们结合自身岗位谈一谈，如何立足本职岗位落实好习主席的重要指示精神？

戴兴：面对习主席的厚望重托，我们在备战打仗方面还有不少短板，必须牢记光荣使命、深入练兵备战、扛起主责主业，以只争朝夕的精神、搏击大洋的气概，谋打仗、抓打仗、练打仗，全面提高舰载航空兵部队打赢能力。近年来，舰载航空兵部队随航母编队出海链、闯大洋，部队基于航母编队体系条件下的实战能力有了较大提高，但也要看到，部队训练水平与实战要求之间还有很大的差距，必须抓好形势战备和职能使命教育，在实践中砥砺“一不怕苦、二不怕死”的战斗精神，确保一声令下部队能够上得去、打得赢。除此之外，我认为还应抓紧完善训练监察措施，着力解决训练中的飘浮和虚假问

题，助推部队实战化能力实现新跃升。

肖洋：我虽然不是飞行员，但我是战鹰的守护者。让我最难忘的是参加2019年庆祝新中国成立70周年阅兵任务。为了完成好受阅的光荣任务，我们战酷暑、斗高温，扎实投入装备维护工作。2019年10月1日，我们机组维护的歼-15战斗机分秒不差地飞过天安门上空，光荣受阅。那一刻，我的内心非常自豪，我深切地感受到，自己的岗位虽小，却连着大使命。作为维护“飞鲨”的舰载机务兵，我们就是要把学习贯彻习主席重要指示精神转化为学好业务、干好机务工作的热情动力，在急难险重任务中锤炼过硬机务作风，真正做到“我的岗位请放心”，努力为舰载机事业发展贡献自己的力量。

记者：“强军十年，奋斗有我”，请你们谈一谈自己对于过去十年部队发展变化的感受以及对未来强军事业的展望，有没有提振士气、鼓舞信心的话语送给战友们？

戴兴：如果要展望未来，一定要看过去。作为舰载航空兵这个大家庭中的一员，我们都是人民军队建设发展的参与者和见证人，都充满感情，都深有体会。我们部队是海军首支航母舰载机部队，承载着“开先河、当先锋”的使命重任。在我的印象中，从2012年首次着舰到自主培养的舰载机飞行员训练到首次完成夜间舰基起降，我们在五年多的时间里，几乎攻克了所有关键着舰技术难关。十年来，我们从无到有、从零起步，从试飞着舰到全时起降，从机舱协同到体系融合，从近海飞行到大洋练兵，填补了一个又一个空白，开创出了一个又一个“首次”。奋斗新时代，我们每个人都应感到幸运而不能把自己置身事外，都要以更加昂扬的姿态奋进新征程、跑出加速度，都要以真抓实干抓紧干的状态为强军事业作贡献。

彭亮（机械员）：党的十八大以来，人民军队发生了翻天覆地的变化。航母辽宁舰、山东舰相继入列，福建舰下水，055型万吨驱逐舰、075型两栖攻击舰等一大批新锐战舰入列。再说说我们的舰载机部队，从最初的能上舰到现在的能打仗，从最初近海飞行到如今远洋练兵，我们用短短十年开辟了航母舰载机事业的“中国道路”。站在航母舰载机事业这个朝阳平台上，我们要倍加珍惜、感恩时代。作为航母舰载机部队的一员，我们要始终牢记习主席嘱托，立足岗位，把机务保障本领练过硬，在航母甲板经风雨、练作风，让自己成为歼-15战斗机上最可靠的那颗“螺丝钉”。

王良喜（引导师）：2012年9月25日，辽宁舰交接入列，中国也进入了航母时代。十年间，我们经历了歼-15战斗机首次在航母上起降、首次夜间着舰到常态化的昼夜间起降执行战备训练任务，经历了单航母向三航母的蜕变，经历了舰载机飞行员由个别培养向批量培养的飞跃。十年来取得的强军成就历历在目，但也要清醒认识到我们与“建设一支强大的人民海军”要求还有差距。任重道远，未来可期，希望战友们立足本职岗位，惜时奋进、踔厉奋发，积极投身于强军兴军的时代大潮里，在自诩“苦吃”、自寻“难题”中经受考验，锤炼过硬本领，用青春和热血为部队全面建设发展注入不竭动力。

（徐明阳、肖誉非、吴佳吉等人对本次采访给予了支持协助，在此致谢）

方法谈

准备工作做得细而又细、全而又全，把问题想在前，才能有备无患，把主动权牢牢掌握在自己手中

9月17日，神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲密切协同，先后完成了舱外助力手柄安装、载荷回路扩展泵组安装、舱外救援验证等二次出舱活动期间全部既定任务，出舱活动取得圆满成功。

我们知道，身着厚重出舱服的航天员在太空安装设备并不轻松，但通过设计师们前期的精心设计，此次安装扩展泵组，航天员无需使用任何工具，也不需要精确瞄准或左右移位，只需完成“插入销孔定位、拨锁钩锁定、转手轮插合、拉手柄连液”4个步骤，如果不算地面团队确认的时间，不到1分钟就能圆满完成这项任务。

“台上一分钟，台下十年功。”航天员在太空顺利完成任务的背后，离不开设计团队、地面人员倾注的大量心血和汗水，可以说，正是由于他们前期的精心设计和认真准备，才让航天员在太空作业省时省力、精准高效。出舱活动虽然只有几个小时，却有极其复杂的科技支撑和紧密协同的天地配合，更是一代代航天人数十年的艰辛探索和不懈努力的成果。由此感到，我们做任何工作都应像载人航天工程一样，事先要经过认真细致和扎实的论证、设计和准备，把问题想在前、把事情干在前，才能举重若轻、顺利完成任务。

把准备工作做扎实

■朱朝阳

凡事预则立，不预则废。现实中我们会发现，凡是准备工作做得扎实的，往往开展工作就顺畅得多；凡是走一步看一步、在抗美援朝战场上，志愿军发起夏季攻势，二十兵团司令员郑维山提出一个大胆的作战方案：把3500人和250门大地炮悄悄潜伏在883.7高地前沿开阔的树林里，到时突然发起攻击。经过再三研究、推演、计算，决定部队头一天晚上潜伏到位，并把咳嗽怎么办、蚊虫叮咬怎么办、睡觉打呼噜怎么办、大小便怎么办、敌人打冷枪怎么办等细节想周全，逐一拿出具体对策。最终经过激战，二十兵团连夺敌军4个阵地，毙伤俘敌2.8万余人，打了一场漂亮仗。由此我们可以认识到，多一分准备就多一分胜算。做准备工作时，要充分考虑细节，切实把每个环节怎么运转、每个人承担什么任务、每个点位怎么保障等考虑清楚、设想周全。要针对面临的问题和风险，提前制订具体的防范措施和详尽的应对策略，让自己有备无患、从容应对。

当然，工作筹划准备得再详细、再扎实，如果不去认真执行和落实，就会沦为“一纸空文”。工作目标的实现关键在于“照着做”。我们要切实强化计划意识、落实意识，努力提高工作执行力，真抓实干、务求实效，一步步向目标靠近。要发扬钉钉子精神，对照方案计划，一锤接着一锤敲，一茬接着一茬干，不获全胜决不收兵。

（作者单位：武警第一机动总队）



阅读相关文章 请扫描二维码