

携手应对挑战 加快经济复苏

——亚太经济体盼亚太经合组织为区域发展注入新动力

亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议定于11月18日至19日在泰国首都曼谷举行，会议将聚焦发展、合作和亚太自贸区建设。本次会议是亚太经合组织领导人四年首次线下聚首，具有特殊重要意义。

当前，亚太经济体正面临新冠疫情、高通胀、全球金融环境收紧、地缘政治紧张以及气候变化等诸多共同挑战，各方期待通过亚太经合组织平台凝聚共识，深化合作，促进经济复苏，推动区域一体化，为亚太乃至全球经济发展注入新动力。

倡导开放包容

开放是亚太合作的生命线。作为亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制，亚太经合组织自成立以来，领风气之先，坚持构建开放型世界经济，促进经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

亚太经合组织工商咨询理事会主席江盖·天努库尔在接受新华社记者专访时表示，亚太经合组织成员总人口超过世界的三分之一，贡献了全球约60%的国内生产总值，“如果每一个经济体都能合作开展贸易，将产生巨大的经济效益和能量”。

今年会议主题是“开放、联通、平衡”。对此，江盖表示，新冠疫情和地缘政治紧张局势的影响持续存在，亚太经合组织经济体应坚持开放和包容原则，避免政治干扰，促进自由贸易和包括数字基础设施在内的互联互通。

推动亚太自贸区建设议程也备受关注。2022年亚太经合组织高官会主席他尼·通帕迪表示，亚太经合组织成员是世界经济的重要引擎，亚太自贸区建设将为各经济体带来重大利好。

携手共迎挑战

新冠疫情的暴发重创世界经济，也对实现可持续发展目标造成负面影响。在应对疫情的同时，如何借“重启”经济的机会建立更具韧性和可持续性的未来，是包括亚太经合组织成员在内的各方的共同愿望，也需各方共同努力。

“疫情让我们更加注重数字化转型，也让我们看到数字化对于推动贸易便利化方面的重要作用。”亚太经合组织秘书处执行主任丽贝卡·玛利亚说，期待亚太经合组织成员进一步加强数字化和创新方面的投入，深化交流合作，进一步提升贸易自由化便利化水平，推动供应链韧性不断加强。

据江盖介绍，泰方作为轮值主席将向

会议提交三个紧急议题——应对通货膨胀、粮食安全和气候变化。这些都是当前全球面临的共同挑战。江盖说，希望亚太经合组织经济体合力解决这些挑战。

皇家墨尔本理工大学澳大利亚亚太经合组织研究中心主任克雷格·埃默森认为，亚太经合组织经济体迫切需要疏通供应链，“尽早修复供应链受阻问题有助于缓解通胀压力”。

他尼表示，希望泰国提议的生物经济、循环经济和绿色经济模式的曼谷目标能获得通过，这将有助于亚太经合组织迈向“强劲、平衡以及具有可持续性、包容性和有韧性的未来”。

期待中国声音

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。中方多次阐述共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体理念主张。面对各种复杂挑战，各方普遍期待中国方案为亚太地区合作和经济发展注入新动力。

澳大利亚国立大学克劳福德公共政策学院教授宋立刚说，当前全球许多国家和地区经济都增长乏力，通胀压力很

大，发展中国家面临的挑战也非常大，中国推进高水平对外开放为世界经济发展释放了积极信号。

在马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦看来，中国成功消除绝对贫困，为发展中国家和地区提供了宝贵经验；中国是可再生能源领域的领先者，可以帮助其他发展中国家和地区向清洁能源转变，为缓解全球气候变化影响作出巨大贡献。

亚太经合组织工商咨询委员会前执行董事、新西兰国际贸易论坛执行董事斯蒂芬·雅各比说，中国通过推动《区域全面经济伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，增强了亚太区域的一体化和包容性。“我们期待合作能够继续，中国继续扩大开放，共同解决疫情给经济带来的问题，惠及全球。”

泰国外交部国际经济事务司司长奇猜表示，“中国在推动区域一体化过程中起到的作用是如此重要，在这个时间点，我们需要中国在亚太、在全球引领这一进程。”

（新华社曼谷11月17日电 记者王亚光、毛鹏飞；参与记者：郝亚琳、王琪、李晚渝、岳东兴、白旭、汪艺、卢怀谦、陈正安、宋宇）

互惠交融，「亚洲强音」提振全球多边合作愿景

近年来，中国与东盟各成员国切实以自由贸易推动地区一体化，成为推动全球多边主义的关键力量。国际多边议程的“聚光灯”多次投向亚太地区，“亚洲强音”提振了全球多边合作愿景。

观察人士认为，在全球经济复苏进程中，中方的倡议与行动得到亚洲国家和地区广泛支持与呼应，中国与这些国家和地区之间的合作发展为开放的地区主义赋予了新的时代内涵，提供了全球治理的新样板。

互惠合作“多点开花”

11月16日，一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测，获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

从连接中国昆明和老挝万象的中老铁路去年底全线开通运营，到将要改变所在国铁路基建现状的中泰铁路、雅万高铁建设逐步推进，再到一批中国企业积极参与东盟港口建设运营，区域互联互通的图景更加清晰。对于沿线国家和地区来说，由此带来包括旅游、投资、贸易等领域在内的更多发展机遇。

印度尼西亚智库印尼亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，强化基础设施建设是推动经济增长和加强国家竞争力的客观需要，中国倡导的互联互通合作有助于实现区域内各国的互利共赢。

除了交通领域，中国与亚洲多国在疫苗研发、生产、分发领域的互惠合作也亮点频出，为共同构建地区抗疫的防护盾、促进区域的经济复苏作出了贡献。

10月初，基于中国艾博生物科技有限公司向印尼埃塔纳生物技术公司所转移的mRNA技术的生产基地启用。印尼总统佐科在参与启动仪式时表示，印尼本地生产商掌握这项技术，对印尼未来防控新的疫情至关重要。

多边主义呼声渐强

今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年，也是区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）生效实施的第一年。中国与东盟各成员国以更加开放包容的心态扩大“朋友圈”，亚洲成为推动全球多边主义的关键力量。

泰罗勇工业园是中国首批境外经贸合作园区之一，2014年进驻工业园的豪迈（泰国）有限公司是中国汽车轮胎模具制造商豪迈集团的海外公司之一，目前有员工近500人。

“我们的供应商来自中国、日本、韩国等国家和地区，RCEP生效实施后，最直观的改变就是采购原材料的通关效率得到提升。”公司总经理邱金亮表示，中国和东盟在贸易上优势互补、共同发展，来自双方的多重政策利好让公司立足泰国、辐射整个亚洲市场成为可能，对未来发展很有信心。

形成欣欣向荣发展势头的还有中马“两国双园”，目前已形成涵盖农产品、生物医药、电子信息、新能源、钢铁、轮胎为主的产业集聚群。中国已连续13年成为马来西亚最大贸易伙伴，中国企业在马投资合作正从以往的日用品、纺织等领域向数字经济、绿色发展、生物科技、高端制造等领域拓展。

马来西亚新加坡战略研究中心主席翁诗杰表示，当前全球亟需复苏经济，中国与东盟经贸往来更加密切，促进区域供应链的建立，成为多边主义国际合作的捍卫者。

全球治理迎“亚洲时刻”

今年以来，从中国主办金砖国家

领导人第十四次会晤，到柬埔寨主办东亚合作领导人系列会议，再到印尼、泰国分别主办二十国集团领导人第十七次峰会、亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议等，国际社会将更好应对全球挑战的期待目光投向亚太地区。

二十国集团巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题，聚焦于推动世界经济复苏，传递了支持发展中国家发展、避免世界经济分化和不平衡复苏的积极信号。

16日通过的《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》强调，二十国集团成员认识到有必要通过承担集体责任、采取合作举措，以促进世界经济复苏、应对全球挑战，为强劲、可持续、平衡和包容增长奠定基础。各国将采取协调行动，推进强劲、包容、韧性的全球复苏以及创造就业和增长的可持续发展议程。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才表示，当前国际形势复杂多变，少数西方国家为维护自身利益，采取单边主义和贸易壁垒等措施，严重扰乱全球供应链。亚太地区各方应秉持相互尊重原则，并以长远眼光、包容思维和灵活的行动计划应对各种未知情况。

澳大利亚国际事务研究所所长艾伦·金吉尔说，全球地缘政治紧张局势使得二十国集团的工作困难重重。巴厘岛峰会为全球主要经济体明确立场、探讨所面临的风险、努力确定合作领域提供了机会。在当前困难时期，保持开放的经济联系至关重要。

（新华社雅加达11月17日电 执笔记者：汪奥娜；参与记者：王亚光、毛鹏飞、汪艺、郝亚琳）

第二届中非和平安全论坛高官会议召开

本报北京11月17日电 周韶安、记者徐琳报道：17日，由中国国防部主办、国防大学国际防务学院承办的第二届中非和平安全论坛高官会议以视频会议方式在北京召开，来自中国和16个非洲国家的防务部门官员与会。

本届会议主题为“推动务实合作，实现共同安全”。与会代表围绕“新思路新举措：非洲安全挑战与中非和平安全合作”展开研讨交流。

中方代表表示，今年7月习主席向第二届中非和平安全论坛致贺信，为中非加强团结合作、实现共同安全指明了方向。面对复杂严峻的国际和地区安全

形势，中方将继续秉持真实亲诚理念和正确义利观，推动中非和平安全合作不断提质升级。中方愿同非方共同践行全球安全倡议，支持非洲各国军队加强自主安全能力建设，以务实举措和扎实成绩为构建新时代中非命运共同体作出更大贡献。

非方与会代表表示，全球化时代，非洲国家面临着恐怖主义、极端主义和气候变化等安全挑战。中国是非洲的重要安全合作伙伴，非中应密切战略沟通，加强人员培训、联演联训、装备技术等领域交流合作，推动非中和平安全合作深入发展，有效应对共同挑战。

雅万高铁建设驶入“快车道”

11月16日，一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测，获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

作为共建“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，雅万高铁全长142公里，最高设计时速350公里，连接印尼首都雅加达和万隆，是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。图为11月16日，在印度尼西亚万隆，高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段。

新华社发



中国高级别代表出席COP27生物多样性主题日活动

据新华社埃及沙姆沙伊赫11月16日电 《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会（COP27）正在埃及沙姆沙伊赫举行。埃及政府和联合国环境规划署16日联合主办生物多样性主题日活动。《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）主席国代表、

中国生态环境部副部长赵英民出席活动，并就气候变化应对与生物多样性保护协同增效，以及“2020年后全球生物多样性框架”（“框架”）的达成和实施做出展望。

赵英民指出，生物多样性丧失和气候变化是全球面临的两大环境危机，二

者在成因上密切相关，需要协同应对、系统治理。对此，中国已开展了大量富有成效的工作，取得了有目共睹的成绩。正在制定的“框架”是未来一个时期，特别是2030年前全球生物多样性治理的纲领性文件，是COP15第二阶段会议的重要预期成果。“框架”为我们加强“里约

三公约”合作，协同应对全球生态环境挑战提供了契机和平台。

赵英民表示，经过四轮工作组磋商，“框架”磋商取得了一定进展，但在一些关键议题上尚存在较大分歧，谈判任务依然艰巨。作为COP15主席国，中国一直不遗余力地发挥领导力和协调作用，去年COP15第一阶段会议在中国昆明成功举办，中国国家主席习近平视频出席并发表主旨讲话，大会通过《昆明宣言》，为全球生物多样性保护进程注入了强大动力。



中国海军和平方舟医院船利用先进技术设备，为患者提供优质医疗服务——

“大白船”上的“黑科技”

■本报记者 郭丰宽 彭冰洁 通讯员 张洋

“不用麻醉，无需插管，只要吞下这颗小胶囊，就能轻松做胃镜。”11月15日，中国海军和平方舟医院船消化内科诊室内，医生钱阳拿着那颗小小的胶囊向记者介绍。

这枚“神奇胶囊”令印尼卫生部门专家和临床医生赞不绝口。连日来，前来检查的患者络绎不绝，钱阳每天都格外忙碌。

“病人服下的其实是胶囊外形的内镜，我们通过精准磁控技术控制它在人体消化道内360度无死角运动，同时进行图片拍摄。”钱阳轻轻操纵着摇杆说，“它不仅速度快、定位准，而且误差只有毫米级，检查结束后胶囊会自动排出，实现真正意义上的无痛检查。”记者在现场看到，一位患者的胃镜检查全程用时不到20分钟。

“过去10多年，我做过各种方式的胃镜，从来没有一次像今天这样轻松迅速。”走出诊室，患者孙乃恒感慨



道，“我被胃病困扰多年，了解到国内有磁控胶囊胃镜技术就一直非常关注，没想到在和平方舟医院船就能体

验到。” “磁控胶囊胃镜完全由中国自主研发。”每次进行介绍时，钱阳总会

加上这句话，她告诉记者，“目前，我们已经为30余名印尼患者做了磁控胶囊胃镜，用中国技术让他们减轻痛苦、感受便捷。”

“和谐使命—2022”任务海上医院内科组组长郭志福告诉记者，除了磁控胶囊胃镜，他们还携带了许多先进医疗设备，比如便携式胃镜、隔离式无线听诊器、无线远程医疗器械等。

“黑科技”登上“大白船”，让更多先进的医疗技术、设备和优质医疗服务惠及印尼民众。11月14日，和平方舟医院船顺利完成一例耳内窥镜微创手术，帮助当地一名左耳长期闷胀的患者解决了困扰多年的难题，使其听力得到很大改善。

据了解，耳内窥镜微创手术是目前治疗耳科疾病的最新手段，国外治疗的手术成本较高，此次和平方舟医院船将此技术带到印尼，为病人免费治疗，展现了中国医护人员的无疆大爱。

“将中国的先进医疗技术、设备和理念，带出国门、推向世界，为患者提供优质高效的医疗服务，这是我们全体医护人员的心愿。”郭志福郑重地说。

（本报雅加达11月17日电）

左上图：医护人员在为患者做耳内窥镜微创手术。张洋摄