

为维护世界和平贡献更多中国力量

部队一线传真

中国海军和平方舟医院船圆满结束对印尼友好访问

本报雅加达11月18日电 记者郭丰宽、彭冰洁报道：执行“和谐使命-2022”任务的中国海军和平方舟医院船圆满结束在印度尼西亚的友好访问，于18日上午离开印尼雅加达丹戎不碌港起程回国。

此次访问，和平方舟医院船采取码头门诊和船上诊疗相结合的方式，积极提供优质、高效的医疗服务。在为期7天的医疗服务中，医院船共诊疗当地患者13488人次，实施手术37例。

访问期间，和平方舟医院船与印尼海军医院开展线上学术研讨会，组织医疗人员与多国专家开展疑难病症线上联合会诊，并进行了深入交流。磁控胶囊内镜、舰船专用静脉全麻机器人、新型便携式内镜等先进医疗设备首次随和平方舟医院船走出国门，服务当地民众。

当日，印尼海军和当地民众，以及中国驻印尼使馆工作人员和中资机构、华人华侨代表等在码头送行。离开码头后，和平方舟医院船还与印尼海军“三宝堂”号医院船进行了联合通信、灯光旗语、编队航行等课目演练。



印尼华人华侨和中企员工充分感受中国海军和平方舟医院船传递的温暖——

一枝一叶总关情

■本报记者 郭丰宽 彭冰洁 特约记者 王泽峰

“中国海军和平方舟医院船真是大气漂亮！看到这些热情随和的官兵，我就看到家人一样。”在码头前，74岁的华裔谭秋兰老人激动地说。

为了一睹和平方舟医院船风采，感受中国军医的热忱服务，11月11日，谭老早晨5点就和老伴从家出发，历时4个多小时，辗转来到雅加达丹戎不碌港。

站在医院船前，两位老人兴奋不已。就诊完毕后，两位老人与医院船合照，还和现场工作人员拉起家常。“我们此次来除了就诊，还想和你们多聊聊家乡。”谭老告诉记者。

谭老祖籍福建永春县，以前由于爷爷喜欢中国民间舞狮，她曾几度回中国老家找舞狮的师傅学习。在印尼安汶岛，她还组建过一支舞狮队，并让家人也加入其中。现在因为年迈，谭老已经很少回乡，但她时常还会梦到老家。



此次和平方舟医院船到访的消息公布后，不少印尼华人华侨纷纷结伴而来，许多居住在雅加达周围岛屿的华人华侨

更是早早动身，通过乘坐轮渡等方式，争相前来一睹和平方舟医院船风采。13日上午，在码头候诊区，79岁的

华侨关德霖突然晕倒，心内科专家陈峰和感染科专家李奕迅速施救，老人转危为安。而后两位军医又通过大使馆协调车辆把老人护送回家，并赠送给他一个崭新的轮椅。关老告诉记者：“新冠疫情发生以来，中国迅速伸出援助之手，向印尼提供疫苗、捐赠医疗物资，很多华人华侨都感受到了这份温暖！”

不少雅万高铁项目的工程人员也来医院船进行健康体检。青年工程师尹杰体检后感慨地说：“在印尼工作的两年里，每逢端午节、中秋节等传统佳节，祖国都会给我们驻外机构人员送来粽子、月饼以及生活用品，今年和平方舟医院船又送上健康服务。祖国的深切关怀，让我们更加有动力把雅万高铁项目打造成具有海外影响力的中国名片。”

20岁的华人志愿者杨善如清楚记得，一天义诊结束时，大雨如注，不少华人华侨仍坚持在雨中挥舞国旗，目送满载医护人员的大巴驶离码头。“这份跨越山海的真情，萦绕在我们所有人心中。”

图①、②：11月18日，在印度尼西亚首都雅加达的丹戎不碌港，送行人员向中国海军和平方舟医院船挥手告别。

本报特约记者 孙飞摄

走和平发展道路是根据中国人民根本利益作出的战略选择

新华社北京11月18日电（记者董雪）外交部发言人毛宁18日在例行记者会上回答有关提问时表示，中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。中国人民最希望看到的是和平稳定，走和平发展道路

是根据中国人民根本利益作出的战略选择。

毛宁说，中国政策保持高度连续性和稳定性，中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。毛宁表示，习近平主席17日在亚太

经合组织工商领导人峰会上发表书面演讲指出，我们要走和平发展之路、开放包容之路、和衷共济之路。这是亚太地区过去几十年发展的珍贵经验，更是中国和地区国家应共同坚守的初心。她表示，当前，世界进入新的动荡变

革期，和平与发展面临严峻挑战，国际社会需要共同应对世界之变、时代之变、历史之变。中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体。中国人民最希望看到的是和平稳定，走和平发展道路是根据中国人民根本利益作出的战略选择。

“无论国际风云如何变幻，我们都将高举和平、发展、合作、共赢旗帜，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，以自身发展更好维护世界和平与发展。”毛宁说。

卡塔尔熊猫馆正式对公众开放

据新华社多哈11月17日电（记者岳冉冉、杨元勇）在2022卡塔尔世界杯即将开幕之际，来自中国的大熊猫“京京”和“四海”17日在多哈正式与公众见面，它们居住的多哈豪尔熊猫馆也于当日开馆。

根据中卡两国协议，“京京”和“四海”将在卡塔尔居住15年。“京京”4岁，是一只调皮的“男孩”；“四海”3岁，是一只活泼的“美女”，它们都出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地。

今年10月19日，“京京”和“四海”乘专机抵达多哈，由专车送入多哈豪尔熊猫馆，之后，两只熊猫进行了隔离。

出于对中国大熊猫的喜爱，卡塔尔将“京京”和“四海”以阿拉伯文分别命名为“苏海尔”和“索拉雅”。

中国驻卡塔尔大使周剑表示，卡塔尔高度重视中卡两国的大熊猫合作，卡方为大熊猫修建了宽敞、明亮的熊猫馆，两只熊猫入住后也受到了精心、周到的照顾。

2022世界集成电路大会探访——

半导体企业坚定看好中国市场

来自中国、美国、英国、德国、意大利、瑞士、日本、韩国等20多个国家和地区近200位嘉宾参会并演讲，国内外产业链300多家主导企业参会参展……在安徽合肥举行的2022世界集成电路大会上，半导体企业汇聚一堂，就半导体产业人才、技术、市场等发展话题展开深入探讨，不少头部半导体企业表示持续看好并将深耕中国市场。

“中国一直是博通公司非常重要的市场，我们在这里建立了非常好的生态，博通还会持之以恒地在中国深耕发展，和中国企业、客户、合作伙伴共同成长。”博通公司亚太区副总裁张卫说。

2021年，中国的手机、PC、电视、汽车等集成电路市场需求达到了1925亿美元，增长27%。“全球半导体市场在经历了两年的供不应求、缺货涨价后，以消费电子为主的市场需求开始转弱，而中国为全球市场提供了关键稳定性。”中国半导体行业协会常务副理事长兼秘书长、中国电子信息产业发展研究院院长张立说。

“高通在中国有近30年的发展历史，与中国半导体产业生态系统建立了

广泛且持久的合作伙伴关系。”美国半导体行业协会轮值主席、高通公司总裁兼首席执行官安蒙说，“我们携手合作致力于实现共同的愿景，即建立强大而包容的技术生态系统，为中国消费者、创业者以及各种规模的企业提供支持。”

随着全球网联化、智能化水平不断提升，将需要更多的半导体创新，越来越多的半导体企业致力于和中国合作开展产业技术创新。高通公司中国区董事长孟宪说，面对中国汽车产业的变革，高通通过开放合作的方式与中国汽车企业共筑智能网联汽车生态，推出骁龙数字底盘，涵盖连接、座舱、自动驾驶、车对云四大领域，赋能中国汽车制造商全新服务应用，推进技术转型。

“西门子公司有175年的历史，在中国发展就有150年的历史。”西门子EDA全球资深副总裁及亚太区总裁彭启煌说，西门子EDA和中国的一些高校及优秀企业都展开了合作，未来希望能够在数字化、“双碳”战略、半导体等相关领域持续加强产业合作，共同开展技术创新，助力中国经济高质量发展。

在半导体企业看来，中国拥有较为完整的上下游产业链配套、运作良好的产业集群基础以及庞大的市场需求，能够在严峻的全球贸易环境中提供持续稳定、有韧性的供应能力和消费需求，仍是他们全球投资的重要目的地。

近年来，全球领先的半导体企业纷纷在华设立研发中心。英飞凌、SK海力士等国际龙头企业持续加大在华产线布局，德国默克在中国新建先进半导体一体化基地；同时，众多海外集成电路企业正积极同中国企业开展合作开发产业链，在完善中国企业供应链的同时也实现了自身的发展。

当前，半导体产业链供应链高度全球化的特征仍然没有改变，各国企业相互分工协作仍是产业发展的主旋律。

孟宪说，合作共赢是数字经济发展的主旋律，高通公司将继续携手中国合作伙伴，打造开放创新生态，以先进技术助力智能网联终端的扩展和普及，加速实现人与万物智能互联的美好愿景。

（新华社合肥11月18日电 记者吴慧琳）

期待中泰铁路早日建成助力区域互联互通

11月，在泰国东北部的呵叻府巴冲县中泰铁路施工现场，大型工程机械紧张作业，重型卡车穿梭往来，32岁的潘纳罗和中泰两国工程师一起忙碌着。

中泰铁路项目总监理工程师的专职翻译潘纳罗在昆明和天津学习生活多年，高铁是他在泰国远行的首选交通工具。“中国高铁的快捷和方便给我留下深刻印象，所以今年博士毕业后我选择来中泰铁路项目工作，希望泰国的家人朋友们也能乘坐高铁出行。”

泰国东北部重镇呵叻府距离泰国首都曼谷两个多小时车程，是中泰铁路项目一期工程的终点。作为中泰共建“一带一路”的重点项目和泰国首条标准轨高速铁路，中泰铁路采用中国标准设计建造，一期工程连接曼谷和呵叻府，二期工程将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开，将实现与中老铁路衔接。

中老铁路2021年12月开通运营以来，很多泰国人明显感受到互联互通对提升经贸往来的显著效应。廊开海关数据显示，今年前7个月的进出口额已超过去年全年。不少泰国游客利用假期到老挝体验中老铁路带来的便利。

廊开府尹尹蒙慈告诉新华社记者，中老铁路的开通有助于廊开吸引投资、增加就业、推动边境贸易、促进经济发展，廊开货物进出口不断增加，人员往来更加频繁。

“我们希望加快中泰铁路建设进度，早日实现与中老铁路连接。”廊开商会副主席董赛说，中老铁路的开通降低了运输成本，增加了运输便利性，除了促进生鲜水果等商品出口，也为泰国中小企业出口当地特产和手工艺品创造了机遇。

中国驻泰国大使韩志强日前在接受中泰媒体采访时表示，中老铁路开通近一年来运输货物1000多万吨，其中很多是中泰之间的货物。加快推进中泰铁路建设，同中老铁路连接，形成贯穿中南半岛的铁路大动脉，将为畅通中泰人流物流、促进经贸发展、实现共同繁荣发挥重要作用。

负责中泰铁路一期工程监理的中国铁路设计集团有限公司泰国分公司总经理马胜双告诉记者，目前中泰铁路一期土建工程分14个标段的建设施工正在稳步推进中。

“2012年，我搭乘长途汽车从昆明回清迈一共用了20多个小时，一路上非

常辛苦。将来中泰铁路通车了，我要乘高铁舒服地去昆明。”潘纳罗说。（新华社曼谷11月17日电 记者王媛媛、王亚光、宋宇）

“中国军工”亮相2022年巴基斯坦防务展



本报讯 记者安普忠、王凌硕报道：记者从国防科工局获悉，11月15日至18日，为期4天的第11届巴基斯坦国际防务展和研讨会将在巴基斯坦卡拉奇举行。“中国军工”展团以浓郁的中国特色、国家统一展团形象、系列先进装备展示、中巴友谊元素等，吸引多国代表团和参展观展人员来访参观，成为推动装备国际合作、展示先进技术、展现自信开放形象的重要窗口。

巴基斯坦防务展是南亚区域最具影响力的防务展会，已连续举办10届，由巴基斯坦国防出口促进组织和巴基斯坦国防生产部主办，得到巴国政府及军方大力支持，是巴方了解并采购国防产品与装备的重要平台。

本届展会吸引了来自50多个国家代表团参展观展，中国展区面积750平方米，是参展规模最大的国家展团之一。中国展区采用一体化统一设计、统一搭建、

统一组展的“中国军工”展团形式独立成馆，展区入口中式红色拱门设计醒目，展现中国特色传统文化；展区内蓝白色主基调鲜亮明快，凸显科技主题；展品成体系成系列呈现，展示先进技术水平；中国长城与巴基斯坦标志建筑独立塔相结合的设计图案，体现中巴传统友谊源远流长。

今年，中国国家国防科技工业局组织7家军贸公司统一参加巴基斯坦防务展，翼龙系列、彩虹系列、WJ-700等多款高端装备，吸引了现场专业观众与众多媒体广泛关注。

近年来，中国国家国防科技工业局多次组织“中国军工”国家展团参加境外重点区域国际防务展，通过展示中国军工优势装备和防务技术，推动国防科技工业国际交流合作、构建防务安全共同体，维护地区和平与稳定。

上图：巴基斯坦防务展上的中国军工展区。新华社发

中国援柬埔寨乡村道路项目二期工程启用

新华社金边11月18日电（记者吴长伟）中国援柬埔寨乡村道路项目二期工程启用仪式17日在柬埔寨磅清扬省举行。中国驻柬埔寨大使馆经济商务参赞邵国权和柬埔寨农村发展大臣乌拉本等出席仪式并致辞。

邵国权表示，中国政府帮助柬埔寨修复、升级和改造道路、新建桥梁，为当地民众出行提供了便利，也为这些地区带来更多生机与活力。明年是中柬两国正式建交65周年，两国政府和人民共

同见证更多惠民生、顺民意、暖民心的援助项目落地实施。

乌拉本称该项目是柬中共建“一带一路”取得的最新成就，对促进农村地区经济和民生发展将起到重要作用。

中国援柬埔寨乡村道路项目二期工程于2019年开工建设，2022年完工，建设内容包括19条道路和1座桥梁，路线总长度120.05公里。该项目由上海建工集团股份有限公司和云南省建设投资控股集团有限公司分2个标段实施。