海空雏鹰振翅高飞

——海军依托海军青少年航空学校培养飞行人才纪实

■本报记者 钱晓虎 通讯员 杨 洁 李 方

“未来，我也要驾驶舰载机！”

第十四届中国国际航空航天博览会刚闭幕，山东省昌乐第一中学海航实验班学生段春鑫就迫不及待和同学分享他在线上看到航展展示的多型舰载机。感受人民海军的发展变化，段春鑫更加坚定加入海军航空兵部队的决心。

段春鑫所在的山东省昌乐第一中学，是2015年海军有关部门着眼舰载机飞行人才生长培养急需，探索超前“选苗育苗”模式，启动建设的海军青少年航空学校（以下简称“海军青少年航校”）试点之一。

7年来，海军依托14所师资力量雄厚、建设管理正规、办学成绩突出的优质普通高中，选拔综合素质优秀的初三应届毕业生组建海军航空实验班（以下简称“海航班”），培养了一批批热爱海空、适合飞行、素质全面的飞行苗子，为广大青少年铺就了圆梦飞行、励志成才的新航道。

召 唤

“遇上最好的时代，遇上最好的自己”

轰鸣声渐渐远去，刚结束初级教练机训练的海军航空大学飞行学员许宇昆跳下战机，内心犹如阵阵海浪，起伏难平。

7年前，从小热爱军事和飞行的许宇昆，成功考上江西省南昌市第二中学海航班。

顺利通过海军青少年航校招生选拔，许宇昆很快证明了自己：学习成绩多次名列全年级第一、参加运动会打破学校短跑纪录、连续3年担任海航班班长，最终成为一名光荣的海军飞行学员。

“如果没有海航班，我可能这辈子都无法实现翱翔海天的梦想。”许宇昆感慨。

“遇上最好的时代，遇上最好的自己”。7年来，海军依托优质普通高中组建82个海航班。这些稚气未脱却目光坚定的学生，都有一个共同的目标——穿上戎装，驾驶战鹰，逐梦海天！

“随着人民海军走向深蓝的航迹不断延伸，对飞行人才特别是航母舰载机飞行员的迫切需求前所未有。”海军招收飞行学员工作办公室（以下简称“海军招飞办”）负责人介绍，为了加快飞行人才队伍建设，他们前伸招飞关口，从过去高中毕业阶段提前到如今初中毕业阶段，立足一所重点学校，选拔全省优秀苗子，海军招飞的选才面和辐射面明显扩大。

舰载机飞行人才培养事业，也为这些青少年提供了前所未有的人生际遇。如今，在全国14所海军青少年航校中，像许宇昆一样听从祖国召唤、渴望奋飞海天的“雏鹰”越来越多，他们携手并肩、你追我赶，成为未来舰载机飞行员的优秀后备种子。

追 梦

“种下飞翔的种子，未来搏击万里海天”

“海航班学生年龄处在16至18岁之间，正是人生观和价值观形成的关键时期。矢志飞行的理想信念需要有效引导，言传身教往往最具感染力。”湖南省湘潭县第一中学校长齐学军告诉记者。

在这一问题上，各海军青少年航校校长和齐学军认识一致。他们抓住学生成长关键期，在教学安排上增设国防教育、海军知识、航空理论、心理训练等课程，激发学生对海军建设和飞行职业的浓厚兴趣。

近距离观看海军航空兵战机飞行后，来自湘潭县第一中学海航班的李智杰在笔记中写道：“威武的战机腾空的那一幕，在我心中种下飞翔的种子，我要努力学习，未来搏击万里海天”。

为了让更多海航班学生深入了解海军，每年暑假期间，海军统一组织全国各地海航班学生到海军航空大学及航空兵、舰艇部队等参观体验，听专家讲座、看战机飞行、乘坐舰艇出海、参加舢板训练等。

“我们海军航空兵正以前所未有的昂扬姿态，阔步踏上转型跨越的新征程……”今年1月，来自安徽省合肥市第十中学的100多名海航班学生来到海军航空兵某部军史馆，近距离了解海军航空兵部队的发展脉络和光荣战史，聆听空战英雄的深情讲述。观摩中，一部展现该部在作战中创下空战纪录的历史资料片，吸引学生们认真观看。壮烈的空中格斗画面，将学生带回硝烟弥漫的岁月。

“孩子们都渴望成为舰载机飞行员，渴望飞向祖国的万里海天。”合肥市第十中学海航班班主任马晓梅感慨，“为此，我们更要用好优势资源，助力他们圆梦海天。”

据介绍，各海军青少年航校积极对接驻军部队、军工企业，利用红色资源组织开展海航班学生研学实践活动。重庆红岩革命纪念馆、南昌八一起义纪念馆、刘公岛甲午战争纪念地、西安阎良航空城……海航班学子在现地走访中感悟海防力量，增强爱国意识和国防意识。

展 翅

“飞行的感觉太棒了，整个天空都是我的”

每天清晨6点，华南师范大学附属中学高二海航班的学生孔令哲和他的同学们都会准时起床，把被子叠成方方正正的“豆腐块”，然后到操场上集体跑操。

海军青少年航校实行单独编班教学，模拟营连管理模式，学生统一着装、在校食宿，强化作风纪律养成。体育课和周末时间，滚轮、浪木、悬梯、单双杠训练一个不落。睡前，孔令哲和同学还利用点滴时间，探讨飞行知识，练习仰卧起坐和俯卧撑。这就是海航班学生紧张有序的日常生活。

“这是我第一次驾驶飞机翱翔蓝天。”9月的一天，天刚蒙蒙亮，孔令哲和老师同学前往湖南常德的一家通用航空基地，参加海军组织的为期15天的筛选飞行。依托地方通航培训机构，使用国际公认的安全机型对高中生进行飞行筛选，这是一次创新之举。

这次飞行结果将纳入招飞专业选拔，能否顺利通过，是决定高中毕业时能否被海军招飞录取的关键一环。

“不要紧张，只要严格按照操作流程来，就一定没问题。”孔令哲驾驶飞机拔地而起，眼前灰色的跑道变成蓝天白云时，他感觉全身血液一下子沸腾起来。起飞时，强烈的推背感、飞行中遇到气流的颠簸感，给了他在模拟飞行中从未有过的体验。

跃升俯冲，盘旋下降，大坡度盘旋，急刹转弯，“在飞行过程中要做一只灵活的猴子”，孔令哲脑中飞速想着教官的话，同时有条不紊地操作着仪表和操纵杆：“三十米，二十米，十五米……六米，拉杆！”孔令哲一边拉平飞机姿态，一边收紧油门。

1个架次顺利完成。从飞机座舱中钻出来，孔令哲兴奋地向同学喊道：“飞行的感觉太棒了，整个天空都是我的”。他先后飞了6个架次，最后取得总评A的优异成绩。但他深知，自己距离梦想，还有很长的路要走。

回到学校，孔令哲和同学在教官的带领下，在学校配备的飞行模拟器上又开始了每周至少一次的模拟飞行训练，打牢矢志飞行的身心基础。

磁 场

“打造品牌高地，吸引更多追梦少年”

“4年前，我做梦也不敢想能去城里读高中！”每次谈到过去，2021级海军航空大学飞行学员、来自重庆市第十一中学校海航班的刘焘生都感慨万千。

从重庆市丰都县大山里走出来的刘焘生，上初中时成绩优异，因家庭贫困，一度想辍学。重庆市第十一中学校海航班招生的消息传来后，他第一时间报考，经过层层选拔，从5000多名报考学生中脱颖而出，成为海航班的一员。

“刚到海航班时，一切都让我感到惊喜。”谈起海航班的学习生活，刘焘生仿佛有说不完的话题，“整齐规范的教室、宿舍、食堂、体能训练场和航空活动室，不论是学习、训练、生活，我和同学都享有独立空间，所有房间配备空调、饮水机、护眼灯，食堂配备营养厨师，每周科学制定菜谱，确保膳食品种和营养成分……”

“打造品牌高地，吸引更多的追梦少年。”海军招飞办有关领导介绍，抓好青少年航校建设，既需要提高思想站位，厚植家国情怀，也需要坚强有力的政策保障吸引更多人才，解除他们的后顾之忧。

记者从海军招飞办了解到，他们专门拨付青少年航校办学启动经费，招生选拔、教学保障、特色教育训练等所需经费，配发飞行训练模拟器、航空体育训练器材及医疗检测保健设备。学生在海航班就读期间免收学费和住宿费，海军统一发放被装，按月发放伙食补助和生活补贴。高中毕业参加海军招飞选拔合格的海航班学生，如高考成绩和飞行潜质优异，可推荐到北京大学、清华大学和北京航空航天大学进行“双学籍”联合培养……系列政策形成强大磁场，吸引一批批怀揣飞行梦想的少年走进海军青少年航校。

一幅幅画面令人振奋：校园里，海航班学子用军训展演第一、包揽运动会大部分奖项、学习成绩名列前茅等亮眼成绩，成为校园里亮丽的风景线，为菁菁校园注入昂扬向上、催人奋进的力量。在校园一隅、在训练场上，在战机之上、在波涛之巅，在海军和学校的共同培育下，海航班学生从懵懂的少年，逐渐成长为目标明确、不懈努力的“雏鹰”，向着自己的海天梦想振翅高飞。

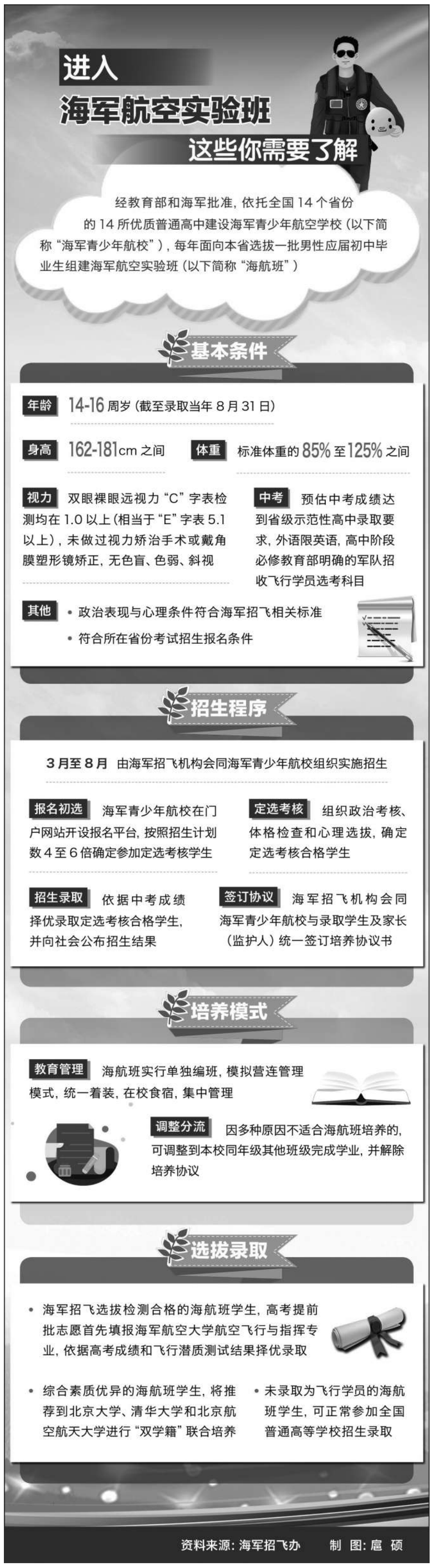
图①：山东省昌乐第一中学海军航空实验班学生进行模拟飞行训练。 徐新伟摄

图②：来自全国各地的海军航空实验班学生代表观摩海军航空大学飞行学员固定滚轮训练。 杨 洁摄

图③：海军航空实验班毕业生、海军航空大学飞行学员进行初代教练机飞行训练。 陈 浩摄

图④：来自全国各地的海军航空实验班学生代表到海军航空兵部队参观见学。 杨 洁摄

制 图：扈 硕



共同托举明天的海空雄鹰

■重庆市第十一中学校党委书记、校长 章显林

提到“海航实验班”，有人会误以为是航空职业班。其实，海航实验班（以下简称“海航班”）是海军与教育部门联合培养舰载战斗机飞行学员苗子的“孵化摇篮”，是承办海航班的学校重点打造的特色班级。

2016年秋季，我校海航班正式开办，成为全国第三家、西南地区第一家海军招飞生源培养基地。我们依托海航班建设，积极探索建立军地合作、超前培育、精准高效招飞培养新模式，储备海空后备人才。

“天下大事，必作于细。”我校海航班的招生、录取工作由海军相关部门、重庆市教委和学校共同组织完成，在海航班日常教育教学管理方面，由校领导牵头负责，海航班学生实行单独编班、集中管理。学校制定和完善《重庆市第十一中学校海军航空实验班学员管理守则》，设立海航部，安排一名专职军事教官对海航班学生进行准军事化管理，对海航班教师日常工作进行督导检查。

海航实验班学生要完成高中课程的学习，又要掌握航空基础知识、具备优良思想和身心素质，对学生各方面要求比较高。我们探索形成基础课程、拓展课程和融合课程三位一体的海航班特色课程体系。依托军地资源组建海航班师资队伍；开设以国家安全、海洋文化等为主题的“海航大讲坛”；组建海航班体育与健康工作组，为学生编制个性化眼保健操，组织长距离拉练等，在海军选派的专家和教官指导下开展训练辅导。

海航班开办6年来，我校共向海军航空大学飞行与指挥专业输送了120名毕业生，其中，11名学生被北京大学录取为“双学籍”联合培养飞行学员，5名学生被清华大学录取为“双学籍”联合培养飞行学员，11名学生被北京航空航天大学录取为“双学籍”联合培养飞行学员。托举他们成长的，是人民海军快速发展的步伐，是军地合作共育人才的努力。

海航班学生逐渐成长成才，海航班也逐渐成为学校国防教育的特色“品牌”。在海航班教育模式的牵引带动下，我校将国防教育与日常教育教学相结合，与党史学习教育相结合，融入校园各类活动，营造浓厚的国防教育氛围。

今年，是我校建校110周年。我们将继续努力抓好海军青少年航校建设，进一步促进学校国防教育的开展，培养更多矢志海空、适合飞行、素质全面的海军飞行学员苗子，更好地为他们逐梦海天铺路搭桥。

（本报记者 潘 娣采访整理）

国防论坛