■李克强25日在京会见来华访问的古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔

■李克强25日向马来西亚新任总理安瓦尔致贺电

■栗战书25日在京会见古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔

■十三届全国政协第67次双周协商座谈会25日在京召开，围绕“推动‘一带一路’民心相通”协商议政，汪洋主持

（均据新华社）

开辟发展新领域新赛道 塑造发展新动能新优势

——在深刻领会新时代十年伟大变革中贯彻落实党的二十大精神之创新篇

习近平总书记在党的二十大报告中指出，“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。

新时代10年，我国加快推进科技自立自强，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，战略性新兴产业发展壮大，进入创新型国家行列。

新征程上，我们将深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

攻坚克难集智攻关 创新能力全面提升

45项新变化！长征二号F遥十五火箭焕然一新，整装待发。

11月21日，神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体转运至发射区，近日将择机发射。

“经过10年来的技术改进，本次执行载人发射任务的火箭飞行可靠性评估结果为0.9894。”长征二号F遥十五火箭副总设计师刘烽信心十足。

作为航天员“专列”设计师，刘烽如数家珍：10年间，10余位航天员进入太空，太空交会对接用时从44小时缩短到个位数，而航天员驻留时间则从13天增加到6个月。

长征二号F运载火箭是新时代10年我国科技创新日新月异的一个缩影。“嫦娥”揽月、“天问”探火、C919翱翔蓝天、“奋斗者”号深潜海底，共奏我国创新乐章的强音。

10年来，我国持续加强科技创新投入，全社会研发经费支出从一万亿元增加到二万八千亿元，研发人员总量居世界首位，为我国科技创新取得新的历史性成就提供了坚实保障。

科技创新不易，关键核心技术攻关更是难上加难，新型举国体制给了我们攻坚克难的底气。

10909米！这是“奋斗者”号创造的我国载人深潜纪录。极端恶劣的深海环境对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验，无一不是世界级的科技难题。

面对挑战，我国组织近百家科研院所、高校、企业的近千名科研人员开展协同攻关，突破了一系列关键核心技术，“奋斗者”号部件的国产化率超过了96.5%。

一项项关键核心技术被突破，战略性新兴产业发展壮大。

世界知识产权组织发布的全球创新指数显示，我国排名从2012年的第34位上升到2022年的第11位，上升了23位，跑出了“中国速度”。

按照党的二十大部署，到2035年，我国实现高水平科技自立自强，进入创新型国家前列。

原创性成果接连涌现 开辟新赛道形成新动能

实时更新的天气信息、无人机配送、自动探测存放量的垃圾桶……新时代的北斗，正照亮中国人的智慧生活。2022年上半年，仅在手机地图导航中，北斗定位服务日均使用量已突破1000亿次。

“北斗产品、技术已经在全世界一半以上的国家得到应用，未来我们还要继续成体系推动北斗应用。”中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其说。

党的十八大以来，北斗系统进入发展“快车道”：2018年12月，完成19颗卫星基本星座部署；2020年7月，北斗三号全球卫星导航系统正式开通，标志着北斗系统进入全球化发展新阶段。

11月4日发布的《新时代的中国北斗》白皮书显示，2021年，中国卫星导航与位置服务产业总体产值达到约4700亿元人民币，北斗正为各行各业赋能。

“中国天眼”接连取得重大发现，“嫦娥五号”月球样品研究持续刷新认知，国际首个百兆瓦先进压缩空气储能电站并网发电……10年来，一批“大国重器”陆续建成并投入使用，基础研究领域原创性成果接连涌现，助力我国在科技发展新赛道上加速迈进。

高水平创新成果正形成高质量发展的新动能。

走进天津港，自动化桥吊齐舞，无人集卡往来，运输机器人穿梭，智慧化的世界大港一派繁忙。

全球首个技术可控的“智慧零碳”码头、全球首个港口自动驾驶示范区……近年来，天津港用一系列创新成果，给出港口升级的“中国方案”。

创新驱动的智能化发展也让天津港焕发出更大的活力，年集装箱吞吐量已突破2000万标准箱大关。

基础研究是科技创新的源头。党的二十大报告提出，加快实施一批具有战略性全局性前瞻性的国家重大科技项目，增强自主创新能力。

围绕一些前沿领域，国家自然科学基金委已部署了一批重大项目和科研专项，包括量子计算、新一代飞行器、新一代储能电磁、6G通信等。

“我们将认真贯彻落实党的二十大精神，着力推动‘从0到1’的原创探索计划，切实为塑造发展新动能新优势提供源头支撑。”国家自然科学基金委副主任侯增谦说。

创新之要唯在得人 不断激发人才创新活力

深夜的中国电科产业基础研究院，芯片净化厂房里依然灯火通明。副院长张力江正和团队分析论证新一批次更高标准汽车芯片的工艺难点。

这是一支平均年龄35岁的百人团队。多年来，他们瞄准第三代半导体芯片持续攻关，建立起国际领先的氮化镓工艺平台，研制出国产化GaN射频芯片，满足了一批国家重点工程的需求。

“没有尖端人才，就不可能有高水平创新。”张力江说，自己和团队赶上干事创业的好时代，要加速探索芯片自主创新。

创新之要，唯在得人。

10年来，我国持续加大科技人才培养力度，科技人才队伍量质齐升，形成了全球最完整的学科体系和最大规模的人才体系。

与此同时，我国持续推进科技体制改革激发人才创新活力，通过松绑减负，让科研人员心无旁骛投身科研；通过“揭榜挂帅”“赛马制”等，让优秀人才脱颖而出。

2021年度和2022年度，中科院、财政部联合开展的“青年团队计划”共发布103个重大科学问题“榜单”，组织精干青年团队申报“挂帅”。两个年度共有80个青年团队入选，产出了多项代表性原创成果。

入选“青年团队计划”以来，中科院分子植物科学卓越创新中心研究员王二涛和团队围绕“豆科植物-根瘤共生固氮的机理和改造”持续攻关，相关成果为减少作物对氮肥依赖，实现农业生产可持续发展提供了新思路。

“‘揭榜挂帅’能为团队提供一定的经费支持，让年轻人有了冲击科学难题的底气，加速了人才成长。”王二涛说，自己将和团队以更加饱满的热情投入到工作中。

日前，科技部等八部门印发《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》，旨在以“破四唯”和“立新标”为突破口，创新科技人才评价机制，激发科技人才创新活力。

科技部有关负责人表示，本次试点聚焦“四个面向”，致力于构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系，为培育高水平科技人才队伍、产出高质量科研成果、营造良好创新环境提供有力支撑。

新征程上，我们要进一步强化国家战略科技力量，充分发挥新型举国体制优势，努力实现高水平科技自立自强。

（据新华社北京11月25日电 记者张泉、王琳琳、温竞华）

落实落细最新疫情防控措施 努力确保交通物流平稳畅通

——交通运输部有关负责人回应热点问题

25日，交通运输部举行例行新闻发布会，就针对疫情防控交通运输领域有哪些最新部署，如何纠正层层加码、“一刀切”、过度通行管控等问题，当前物流保通保畅情况如何等公众关注的热点予以回应。

落实二十条优化措施作出新部署

国务院联防联控机制公布进一步优化疫情防控的二十条措施后，交通运输部立即逐项对照研究，结合交通运输行业实际抓好落实。

“11月14日，我们制定印发了交通运输行业的15条优化措施，重点就高风险岗位人员管理、配合提供‘落地检’服务、做好客运站服务区防控、整治层层加码、强化物流保通保畅等方面作出具体部署。”交通运输部应急办副主任周旻介绍。

落实进一步优化疫情防控的二十条措施，自11月12日以来，交通运输部修订发布了《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南(第九版)》《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南(第十一版)》等11项涉及交通运输领域的疫情防控工作指南，修订内容涉及客运、货运，涵盖公路、水路、港口等，细化优化了行业基层一线做好防控工作的相关内容。

“这些文件和指南都是从坚持科学精准做好疫情防控工作出发，在客货运输、隔离转运、滞留人员疏解、物流保通保畅等方面，采取更加科学精准的防控措施，为坚决打赢常态化疫情防控攻坚战提供有效的交通运输保障。”交通运输部新闻发言人舒驰表示，交通运输部将严格执行优化调整后的疫情防控措施，抓好重点物流枢纽疫情防控，落实落细公共服务区防控举措。同时，加强分析研判，提前谋划做好明年春运工作，确保人民群众健康安全便捷舒心出行。

多措并举保障交通物流畅通

近期，部分地区仍然存在对货车通行层层加码、过度管控等问题，对群众正常生产生活造成影响。

“交通运输部高度重视，切实发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，强化统筹调度部署，加强问题督办转办，及时有效解决货车通行受阻问题，全力以赴保障交通物流畅通。”舒驰说。

严禁以等待核酸检测结果为由限制货车通行；严禁以车籍地、户籍地为依据限制货车通行，对有涉疫地区行程的货车司机，落实“即采即走即追”+闭环管理要求；统一向社会公布全国各省份交通物流保通保畅24小时值班电话；加强问题督办转办，对于群众反映强烈、反复出现的问题将进行公开通报曝光……一系列措施部署安排，旨在防止层层加码、“一刀切”等问题反弹。

疫情发生以来，产业链供应链面临着严峻考验，航运业发展也受到一定的冲击。

严格落实最新版疫情防控指南要求；强化重点港口航道运行情况监测分析；强化对粮食、化肥、煤炭等重点物资的运输保障；着力优化包括协调在港口或港区附近设立核酸检测点、强化引航员等港口高风险岗位人员的人文关怀和心理疏导等方面的各项服务措施……发布会上，交通运输部水运局副局长郭青松介绍了当前我国航运业在保障产业链供应链稳定畅通方面所采取的措施。

数据显示，今年1至10月，我国水路货运量、货物周转量同比分别增长4.8%和5.5%，港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长0.5%和4%。“在各方面共同努力下，我国港口航道运行平稳有序。”郭青松说。

持续巩固保通保畅成果

22日召开的国务院常务会议指出，物流保通保畅工作机制要不间断协调，保障主干道和微循环畅通，保障港口、站场等集疏运正常运行，及时打通堵点，维护产业链供应链稳定和进出口通畅。

“加强部省联动和部门协调，及时打通堵点，保障主干道和微循环畅通。”舒驰说，目前，全国交通运输网络总体畅通、物流指标稳中向好、保通保畅成果持续巩固，为促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展提供了有力支撑。

谈到下一步工作时，舒驰表示，将加强交通物流网络运行监测分析，突出抓好重点物流枢纽疫情防控，督促指导各地依法依规关停关闭交通物流基础设施，科学精准实施货车通行管控措施。

在保障重点物资运输畅通方面，舒驰说，将聚焦能源、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等运输需求，确保产运销各环节衔接有序、流通顺畅。加强对重点涉疫地区的跟踪调度，指导各地建设启用应急物资中转站，切实保障各类重点物资运输畅通。

在保障末端配送畅通方面，舒驰说，将严格规范邮政快递基础设施关停关闭行为，对确需关停关闭的，应提前向社会公布，并采取措施尽快恢复，全力保障邮政快递末端服务有序运转。对已经关停的邮政快递分拨中心和营业网点，满足解封条件的要尽快解封，保障邮政快递服务持续稳定运行。

（新华社北京11月25日电 记者叶昊鸣）

确保“菜篮子”拎得稳

——我国加强重要农产品生产供应

秋冬季节是“菜篮子”产品消费旺季，当前我国果菜肉蛋等农产品生产情况如何？有关部门将如何稳产保供、确保百姓“菜篮子”拎得稳？记者近日就上述话题进行采访。

做好果菜肉蛋等农产品供给，关系千家万户的餐桌和农民的收成。

农业农村部市场与信息化司司长唐珂介绍，当前我国“菜篮子”产品生产形势较好，供应总量充足，市场保持平稳，可以满足城乡居民消费需求。

其中，蔬菜产量稳中有增，价格季节性下跌。全国主要蔬菜品种长势正常，面积产量均有所增加。

水果产量处于高位，价格基本稳定。前期水果价格连续5个月下跌，近期季节性上涨。

生猪产能处于合理水平，猪肉价格企稳回落。今年5月至7月新生仔猪数与去年同期基本相当，意味着11月到明年春节前生猪出栏量与上年同期大体持平。

牛羊禽肉禽蛋生产形势较好，价格基本稳定。前三季度全国牛肉、羊肉、禽肉、禽蛋产量同比均有增长。此外，水产品产量增加，价格稳定，同比持平。

进一步压紧压实“菜篮子”市长负责制，保障冬春重点农产品生产供应，对于经济社会发展具有重要意义。

目前，各地继续加大对相关地区的货源组织和调运力度，优化末端配送举措，全力做好生活物资保障供应。一些电商平台多措并举助力产销对接。

唐珂表示，下一步将采取三方面措施保障“菜篮子”：

——加强冬春生产供应。抓好南菜北运基地建设和北方设施蔬菜生产，提高大中城市周边蔬菜生产供应能力。抓好肉蛋奶、水产品等重点产品生产，扎实推进重大动物疫病防控工作，合理引导出栏出塘。

——畅通生产流通。严格落实鲜活农产品运输绿色通道政策，畅通农业生产资料、“菜篮子”产品、雏禽仔畜等运输通道。建立产销对接应急机制，及时组织行业协会、电商平台做好重点地区、重点品种产销对接。

——压紧压实责任。印发“菜篮子”市长负责制考核实施细则。督促各地加强产品调运，做好耐储蔬菜、水果及冷冻肉品、水产品储备，适时加大投放力度。

（据新华社北京11月25日电 记者于文静）

位于湖北省西部山区的恩施土家族苗族自治州宣恩县，美丽的乡村公路蜿蜒于崇山峻岭间。图为11月25日在宣恩县珠山镇和平社区拍摄的山间公路景色（无人机照片）。

新华社发

个人养老金制度在36地启动实施

新华社北京11月25日电 （记者姜琳）人力资源社会保障部会同财政部、国家税务总局25日发布“关于公布个人养老金先行城市（地区）的通知”，宣布个人养老金制度在北京、上海、广州、西安、成都等36个先行城市或地区启动实施。

通知明确，先行城市或地区符合条件的群众可自愿参加个人养老金。按照规定，参加人需要开立个人养老金账户和个人养老金资金账户，账户里的资金可购买符合规定的理财产品、储蓄存款、商业养老保险和公募基金等，年缴费上限为12000元。

从公布的36个先行城市或地区看，个人养老金试点覆盖了全国31个省份，大部分省会城市和计划单列市都被纳入其中。

“这是综合考虑当地经济社会发展水平、人均可支配收入、金融服务能力等因素确定的。个人养老金是一项全新的制度，需要在部分城市或地区试行1年后，积累经验再逐步推开。”人力资源社会保障部养老保险司副司长贾江说。

据贾江介绍，个人养老金是政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的补充养老保险制度，属于第三支柱保险中有国家制度安排的部分，完全由个人缴费，实行完全积累，市场化运行，能享受税收优惠。

2022年4月，国务院办公厅印发《关于推动个人养老金发展的意见》，标志着个人养老金制度的建立。

相关部门提示，个人养老金采取市场化运营，存在投资风险，参加人需谨慎选择。个人养老金制度规定，销售机构要以“销售适当性”为原则，做好风险提示，不得主动向参加人推介超出其风险承受能力的个人养老金产品。

央行宣布全面降准0.25个百分点 释放长期资金约5000亿元

据新华社北京11月25日电 （记者吴雨）中国人民银行25日宣布，决定于2022年12月5日降低金融机构存款准备金率0.25个百分点（不含已执行5%存款准备金率的金融机构）。此次降准共计释放长期资金约5000亿元，下调后金融机构加权平均存款准备金率约为7.8%。

人民银行有关负责人表示，此次降准一方面为保持流动性合理充裕，保持货币信贷总量合理增长，落实稳经济一揽子政策措施，加大对实体经济的支持力度，支持经济质的有效提升和量的合理增长；另一方面可优化金融机构资金结构，增加金融机构长期稳定资金来源，增强金融机构资金配置能力，支持受疫情严重影响行业和中小微企业。此次降准可降低金融机构资金成本每年约56亿元，通过金融机构传导可促进降低实体经济综合融资成本。