



奇路归来话变迁

■ 本报记者 郭丰宽 卢东方 通讯员 千亚东

“那是爸爸!”1月3日下午,西藏军区川藏兵站部某运输旅营区外的“望夫桥”上,军人家属们翘首以盼,等待着远行的亲人归来。集装箱运输营一连三级军士长余小启的妻子晏娟带着儿子余昕研,站在人群中。看到爸爸驾车归来,余昕研高兴得又蹦又跳。

“望夫桥”是该旅营区附近一座小石桥。以前,在没有手机的日子里,官兵每次外出执行运输任务,家人们心中都充满牵挂——素有“西部奇路”之称的川藏线路况复杂、气候恶劣、危险重重。那时,来队探亲的军嫂经常站在这座桥上,等待丈夫平安归来。

1991年,时任某营营长的谢树国带领车队再次踏上川藏线,因遇到塌方被困在路上。来队探亲的妻子王云英在桥头苦苦等待15天,最后遗憾地返回老家。当时,有媒体以《“望夫桥”上不见夫》为题报道了这个故事,“望夫桥”由此得名。

一座普通的石桥,承载了军属的牵挂,也见证了时代的发展变迁。随着川藏公路升级改造和运输装备更新换代,“西部奇路”构建起日臻完善的现代运输体系,这条联通平原与高原的交通大动脉已今非昔比,官兵出门执行任务时安全有了更大保障。

跟随车队回到营区、停放好车辆,余小启掏出随身携带的笔记本,写下此次执行任务的收获。翻开他的笔记本,记者从字里行间感受到高原汽车兵的苦与甜。

过去,部队的老式装备日行300多公里算快的;现在,官兵开上了新型运输车,满载情况下日行600公里不在话下。即使途中发生故障,随行的多功能保障车也可以及时解决问题。

过去,进藏车队只能把物资运送到指定仓库,而且途中保障比较困难,往返一趟短则20天,长则1个月。现在,他们采取灵活编组、直达配送的方式,直接将货物送到部队野外驻训地或营区,投送运输快捷高效,大大方便了部队官兵。

过去,到川藏线执行任务,啃面包、喝冷水、睡车上是常有的事。现在,沿途兵站保障有力、服务到位,汽车兵每到一处,都有回家的感觉。

不知不觉间,军号声响起,到了晚饭时间。余小启收拾好笔记本,邀请记者到家里做客。

对于军人来说,两地分居是常态,阖家团圆格外甜。这天晚上,为了迎接余小启归来,晏娟特意做了他爱吃的辣子鸡、回锅肉。简单的几道家常菜,让余小启感受到家的温暖……

近年来,四川省凉山彝族自治州因地制宜持续推进“三江”(金沙江、雅砻江和大渡河)流域大型水电项目建设,已建成水、风、光清洁能源装机5872.5万千瓦。图为该州德昌县麻栗镇风电设施。

新华社记者 江宏景摄

清洁能源惠凉山

多部门印发意见要求

发挥基层组织作用 抓好农村疫情防控

新华社北京1月9日电 (记者于文静)针对农村地区新冠疫情防控实际,为进一步发挥农村基层组织作用,近日中央农村工作领导小组办公室、中央组织部、共青团中央、全国妇联、国务院联防联控机制综合组、民政部、农业农村部、国家乡村振兴局等八部门联合印发《关于充分发挥农村基层组织作用加强农村地区新型冠状病毒感染疫情防控工作的指导意见》。

意见强调,各地要贯彻落实对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”的总体方案部署,围绕“保健康、防重症”,采取有力有效措施,迅速组织动员农村基层党组织、村民自治组织、集体经济组织、群团组织和其他经济组织、社会组织,发挥广大农村党员先锋模范作用,落实疫情防控各项举措,积极应对政策调整后农村地区可能出现的风险,确保农村地区平稳过渡,保障广大农民群众生命健康安全,坚决打赢农村地区疫情防控

这场硬仗。

意见明确,要建立健全五级书记抓农村地区疫情防控的责任体系和工作体系,落实省负总责、市抓调度、县乡村抓落实的要求,切实把疫情防控各项措施落实到村到户。尤其乡镇、村是农村地区疫情防控的第一道关口,要协同做好政策宣传、健康教育、疫苗接种、重点人群健康监测、感染者居家治疗照护、购药送药等服务保障工作。农村基层党组织要发挥好战斗堡垒作用,组织动员其他各类组织和广大农民群众,运用网格化管理、精细化服务、信息化支撑,科学精准做好疫情防控工作。

意见指出,各地要组织开展农村重点人群筛查和精准服务,并协助做好农村患者转诊衔接、农村地区医疗物资储备投放等工作。对农村合并基础性疾病的65岁以上老年人、孕产妇、孤寡老人和儿童等重点人员健康状况实行建档立卡、精准筛查,建立重点人群包人

包户联系人制度,通过多种方式及时动态监测跟踪其健康状况。对于重症风险较高感染者要及时发现转运,对有非危急重症就诊需求的群众要协助提供相应诊疗服务。优先保证乡村医疗卫生机构和养老机构的药品、防疫物资的充足配备。

意见要求,要强化对农村居民的宣传教育引导,畅通信息沟通渠道积极回应群众关切,统筹兼顾抓好疫情防控和农业生产,加强对医护及基层工作人员的有关关爱。切实改进工作作风,扎实推动各项防控措施落地、到户到人。

新华社北京1月9日电 为进一步做好农村地区新冠疫情防控工作,近日中央农村工作领导小组办公室、国务院联防联控机制综合组、农业农村部、国家乡村振兴局等四部门联合发布《关于印发农村地区新型冠状病毒感染疫情防控工作机制方案的通知》。

通知指出,各地要高度重视,抓紧

建立健全相应的农村地区新冠疫情防控工作机制,明确职责定位,做好统筹协调,为开展工作提供组织保障。要选派得力人员参与工作,做到贵有人负、事有人干,确保工作机制尽快有效运转。

通知强调,各地要积极推进落实五级书记抓农村地区疫情防控工作,推动建立健全农村地区疫情防控工作体系。及时调度农村地区疫情防控工作情况,深入开展调查研究,及时了解实际情况和存在的问题,提出解决措施并抓好落实。

通知要求,各地要强化与卫健、疾控、民政、工信、市场等相关部门的沟通协作和工作衔接,尽快建立农村地区疫情动态信息台账,安排专人定期进行沟通协调,保障药品及物资供应、医疗服务和重点人群救治,常态化开展疫情防控科普宣传教育活动。要加强上下级联动,推进各项防疫工作有效开展。

再加把劲,坚持就是胜利

■ 钧浩

当前,疫情防控进入新阶段,仍是吃劲的时候,一些地方相继迎来新冠病毒感染高峰。但我们深信,曙光就在前头。正如习主席在新年贺词中温暖而又深切的鼓励:“大家再加把劲,坚持就是胜利,团结就是胜利。”

事非经过不知难。疫情发生以来,以习近平同志为核心的中共中央始终坚持人民至上、生命至上,坚持科学精准防控,因时因势优化调整防控措施,最大程度保护了人民生命安全和身体健康,最大限度减少了疫情对经济社会发展影响。广大干部群众特别是医务人员、基层工作者不畏艰辛、勇毅坚守。经过艰苦卓绝的努力,我们经受了一轮又一轮疫情冲击,有效扛过病毒最猖獗的艰难时期,战胜了前所未有的困难和挑战,每个人都不

容易。“凡做事,将成功之时,其困难最甚。”三年的抗疫实践深刻启示我们,坚持就是胜利,坚持才能胜利,坚持定会胜利。

新冠病毒感染已由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”,防控工作重心从“防感染”转向“保健康、防重症”,防疫任务不是轻了而是更重了。“乙管”不是不管,仍需要有相应的管理、服务和保障措施,必须把相关工作做好做到位。应该看到,全球疫情仍然处于流行态势,新冠病毒尚在持续变异,尽管国内奥密克戎的重症率与原始毒株、德尔塔相比有所下降,但仍然对威胁人民群众身体健康的重大传染病,特别是对老年人、有基础性疾病人群危害较大。随着疫情防控新阶段下首个春运开启,跨区域人员流动加速,累积的出行需求集中释

放,人口的大规模流动无疑将给新冠病毒防护和全国医疗系统带来更大考验。

“凡事预则立,不预则废。”春节临近,在不少地方,人流高潮与疫情高峰叠加。各地区各部门应积极稳妥推进实施新冠病毒感染“乙类乙管”各项措施,加强组织领导,压实各方责任,增强底线思维,做好充分准备,力争分秒做好相关工作,尽快把短板弱项补齐,确保防控措施调整平稳有序。应加强防控知识的宣传普及,引导大家特别是高风险人群继续戴口罩、勤洗手、常通风,自觉加强并做好个人防护,做好自己健康的第一责任人。“摧伤虽多意愈厉,直与天地争春回。”只要我们同舟共济、共克时艰,就一定能够取得抗击疫情的全面胜利。

第十版新冠病毒感染诊疗方案进一步优化“临床分型”

据新华社北京1月9日电 (记者李恒、顾天成)在9日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,国家卫生健康委医疗应急司司长郭燕红表示,为更好体现疾病特点,第十版新冠病毒感染诊疗方案对临床分型进行了调整,取消“普通型”,增加“中型”,主要根据感染者病情严重程度,分为“轻型、中型、重型、危重型”,更加符合临床实际。

“从疾病临床表现来看,普通型一般代表了疾病最常见的典型表现。新冠病毒早期致病力较强,相当数量感染者出现典型的肺炎表现,因此,在临床分型上采用了‘轻型、普通型、重型、危重型’的分类方式。”郭燕红说,“中型”的定义是患者持续高热超过3天,在静息状态下呼吸空气的指氧饱和度大于93%,影像学可见特征性的新冠病毒感染肺炎表现,但它比“重型”也就是指氧饱和度小于93%的程度要轻。

新闻集萃

全国铁路公安机关多管齐下确保春运安全

据新华社北京1月8日电 (记者熊丰)记者8日从公安部铁路公安局获悉,全国铁路公安机关按照公安部铁路公安局统一部署,加强站车线巡邏检查,密切与铁路企业联系,积极排查安全隐患,严格安全检查,全力营造良好治安环境,守护旅客春运平安出行。

全国铁路公安机关合理调配警力,通过视频巡查、岗位值守、便衣巡邏等形式,加强站区巡邏检查,织密安全防线,对扰乱秩序违法行为坚决及时予以打击。充分发挥职能作用,联合铁路企业

加大对候车室、旅客列车等重点消防部位的检查力度,加强对车站实名制车票查验、安全检查的督导力度,积极消除安全风险和隐患。

各地铁路公安机关还结合实际,有针对性地做好打击、防范、宣传等工作。北京铁路公安处在京、北京西、北京南等10个火车站,通过多种方式向旅客介绍安全乘车、防扒防骗等常识。徐州铁路公安处组织各个所队在管内20个客运站,联合地方公安、武警加强巡邏检查,联动联动,维护良好治安环境。

我国符合条件的公费师范生将全部落实任教学校

据新华社北京1月9日电 记者9日从教育部获悉,《关于做好2023届教育部直属师范大学公费师范毕业生就业工作的通知》于日前印发。通知要求,各省级教育行政部门要持续组织公费师范生专场招聘活动,通过优先利用空编接收等办法,保障符合就业条件的公费师范生有编有岗,全部落实任教学校,严禁“有编不补”。

通知要求,2023年5月底前,确保90%的公费师范生通过双向选择落实任教学校。2023年6月底仍未签约的公费师范生,其档案、户口等迁转至生源所在

地省级教育行政部门,由各省级教育行政部门会同有关部门统筹安排到师资紧缺地区的中小学校任教,公费师范生离校前须全部落实任教学校。

根据通知,各省级教育行政部门要加强公费师范生的履约管理,确保公费师范生严格履行师范生公费教育协议,除因重大疾病无法完成学业或不适合从教并经省级教育行政部门指定的三级甲等医院按照教师资格认定体检标准检查确认后终止协议外,应届公费师范生毕业前一律不得解约。

国内首家国家级氢能检测机构在渝建成投用

据新华社重庆1月9日电 (记者黄兴)记者从中国汽车工程研究院股份有限公司获悉,国内首家国家级氢能动力质量监督检验中心9日在重庆建成投用。其检测范围覆盖氢能全产业链,将发挥检验检测、标准制定、科技研发等服务作用,进一步提升国内氢能动力电池汽车的测试评价和标准化工作能力,为我国能源和汽车产业发展提供有力保障。

燃料电池产品良莠不齐,加强氢能动力电池的测试评价和标准化工作较为迫切。2019年7月,国家市场监督管理总局批准中国汽车工程研究院股份有限公司成立首家国家级氢能动力质量监督检验中心。该氢能中心一期项目投资5亿元建设,规划建设了氢能整车、氢能燃料电池、动力总成等多个试验室,可提供氢能燃料电池整车、关键零部件及氢能品质等的检测服务,检测范围覆盖氢能全产业链;还可提供氢能燃料电池堆、氢能动力电池系统等领域的技术咨询服务。



多地基础设施工程建设取得新突破

新华社北京1月8日电 (记者樊曦)记者8日从中国铁建股份有限公司了解到,随着建设进度顺利推进,多地基础设施工程建设取得新突破。

在华北,由中铁电气化局承建的津兴城际铁路站后“四电”工程——固安至永清区间首条接触网承力索成功架设,标志着津兴城际铁路接触网施工进入关键阶段,为后续施工奠定良好基础。

据中铁电气化局项目负责人陈安介绍,津兴城际铁路设计时速250公里的双线有砟高速铁路,其站后“四电”工程包括接触网工程、电力专业工程、变电工程、房建工程等。全线建成通车后,将实现天津与北京大兴国际机场直接连通。

在西北,由中铁十六局集团参建的武九高速桔柑至临江段、文县县城至青龙桥段建成通车,为全线建成通车打下坚实基础。武都至九寨沟高速公路全长约100公里,起自甘肃陇南市武都区,终至青龙桥(甘川界),是我国西北与西南地区互通互联的重要通道。

据中铁十六局项目负责人李士才介绍,武九高速区间通车后,陇南市文县有了第一条高速公路,陇南地区高速路网进一步完善,有力助推甘肃加快实现“县县通高速”目标。

在华东,随着22个液压顶推装置缓缓将290米长的下承式钢桁架拱桥向前推进,衢州双叶线道路改造工程双港大桥实现顶推到位,成功合龙。该桥由中国铁建铁五院设计、中铁十七局集团承建,是国内最大万吨级下承式钢桁架拱桥。

据中铁十七局项目技术负责人马跃介绍,双港大桥全长640米,主桥为290米下承式钢桁架拱桥,重达12000多吨。顶推过程中,施工人员利用计算机控制系统,同步控制22个液压顶推装置进行作业,同时通过大数据实时分析桥梁在顶推过程中的受力状态及稳定性,确保大桥顺利合龙。

在西南,由中铁十八局集团承建的我国西南最长高铁隧道——贵南高铁九

万大山一号隧道无砟轨道道床施工完成,标志着贵南高铁贵州段线下主体工程全部完工,为全线早日建成通车打下坚实基础。

据中铁十八局项目负责人李开军介绍,九万大山一号隧道全长约17公里,是贵南高铁全线最长一级风险隧道。贵南高铁是我国“八纵八横”高铁网包海通道的重要组成部分,全线开通运营后贵阳至南宁的铁路旅行时间将从目前的5个多小时缩短至2小时左右。

在华南,由中铁十五局集团参建的深圳市深汕特别合作区科教大道北段主线顺利贯通,双向8车道达到通车条件。目前,北段综合管廊内设备安装、非机动车道铺装等附属设施工程正在加快推进,预计2023年6月全部完成,实现通车运营。

据中铁十五局项目负责人严凌云介绍,科教大道全长13.5公里,沿线规划建设国际科教走廊,是深汕特别合作区“五横六纵”交通体系重要项目。

我国成功发射实践二十三号卫星

本报文昌1月9日电 喻鹏、记者王凌硕报道:1月9日6时0分,我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭,成功将实践二十三号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。该卫星主要用于开展科学试验、技术验证等领域。

此次任务是长征系列运载火箭的第459次飞行。

谷神星一号遥五运载火箭发射成功

本报讯 喻鹏、记者王凌硕报道:1月9日13时4分,谷神星一号遥五运载火箭在酒泉卫星发射中心成功发射升空,将搭载的科技壹号卫星、天启星座13星、天目一号气象星座01/02星、南通中学卫星等5颗卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

此次任务是谷神星一号运载火箭第5次飞行。