# 中国军队是维护世界和平稳定的坚定力量

■黄中心

“我们始终如一珍视和平和发展，始终如一珍惜朋友和伙伴，坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边，努力为人类和平与发展事业贡献中国智慧、中国方案。”从习主席发表的2023年新年贺词中，世界又一次感受到中国致力于人类和平与发展事业的担当。

百年变局加速演进，世界并不太平，人类社会面临前所未有的挑战。中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体。中国军队始终忠实践行人类命运共同体理念，秉持共同、综合、合作、可持续的新安全观，积极履行大国军队国际责任，努力为建设持久和平、普遍安全的美好世界作贡献。

中国军队的强大，是世界和平力量的壮大。自1990年以来，中国共派出维和人员5万余人次，赴20多个国家和地区参加近30项联合国维和行动，中国是派遣维和人员最多的安理会常任理事国和联合国第二大维和摊款国，是联合国维和行动的关键力量；中国海军已连续派出42批护航编队赴亚丁湾、索马里海域护航，已累计完成1500多批次7100多艘次中外船只护航任务；中国军队积极参加国际灾难救援和人道主义援助，派遣专业救援力量赴受灾国救援减灾，提供救助物资和医疗援助，中国海军“和平方舟”号医院船先后10次走出国门，到访了世界各地数十个国家，为不同国籍、不同肤色的患者提供诊疗服务。

铁肩担道义，执戈卫和平。在亚丁湾索马里海域，中国海军以安全、高效的护航行动，守护中外商船，越来越多的外国船舶开始主动寻求中国海军的护航。在马里，在南苏丹，在黎巴嫩，在硝烟弥漫的维和一线，在危机四伏的排雷现场……中国“蓝盔”为推进和平解决争端、维护地区安全稳定、促进驻在国经济社会发展砥砺前行，为当地人民带来和平与发展的希望。

作为中国人民的和平使者，中国军队履行大国担当，不断拓展国际军事交流合作的深度和广度，开展高层互访、磋商和对话，参加双边和多边联演联训联赛，加强人员培训合作和装备技术交流，从双边到多边、从周边到远海、从“走出去”到“请进来”，国际军事合作不断开创新境界。随着我军和外军之间的了解互信不断加深，中国提出的全球安全倡议、人类命运共同体等重大理念不断深入人心，中国军队为了和平走向世界的脚印日渐清晰。

和平与发展是世界各国人民的共同心愿。不管时代如何变化，中国军队永远是和平之师、正义之师、文明之师，中国军队将继续忠实践行人类命运共同体理念，积极履行国际责任和义务，为世界提供更多公共安全产品，为世界和平与发展作出更大贡献。

**爱心助学**

当地时间1月5日，我驻吉布提保障基地向吉布提市巴拉巴拉区3所小学捐赠电脑、课桌椅等教学物资1000余件套。捐赠仪式上，吉国民教育和职业培训部部长马哈茂德对官兵的善举表示感谢，称赞“中吉是好朋友、好兄弟”。图为官兵代表与当地学生交流。 本报特约通讯员 **王宗洋**摄

# 中国调整防疫政策将更加有效应对疫情挑战

## ——访巴基斯坦公共卫生专家比拉勒·艾哈迈德

“中国政府调整防疫政策，是为了更有效地应对新冠疫情带来的挑战。”巴基斯坦非营利组织“关爱中心”的公共卫生专家比拉勒·艾哈迈德日前在谈到中国调整疫情防控政策时说。他还表示，中国的相关政策将对全球经济产生积极影响。

艾哈迈德在巴首都伊斯兰堡接受新华社记者采访时说，新冠疫情暴发以来，中国政府实施了一系列措施遏制新冠病毒传播，有效统筹疫情防控和经济社会发展，这为许多国家的防疫部署提供了有益参考。

“关爱中心”是巴基斯坦一家致力于通过医疗保健服务、教育培训等方式改善个人和社区健康条件的医卫服务类非营利组织，艾哈迈德是该组织的实际负责人。他指出，中国在管控国内疫情同时，还重视全球防疫合作，积极与各国分享有关新冠疫情的数据和信息，为国际疫苗研发工作提供了巨大帮助。

自1月8日起，中国对新冠病毒感染实施“乙类乙管”。艾哈迈德对此表示，随着疫情形势的不断变化，包括中国在内，各国在新冠病毒防控方面表现出更多灵活性和适应性。

“中国采取新的防疫政策将对全球经济产生积极影响。”艾哈迈德认为，中国作为全球经济的主要参与者，其新政策将对稳定世界经济、支持全球贸易投资等方面产生积极影响。

艾哈迈德强调，只要坚持因时因势科学决策、继续制定实施应对疫情的有效政策，人们就应该对未来的防疫工作抱有信心。

**（新华社伊斯兰堡1月9日电** 记者**姜江）**

# 拉美多国政府和地区组织谴责示威者强闯巴西国家权力机构

**新华社北京1月9日电** 综合新华社驻外记者报道：数千名巴西前总统博索纳罗支持者8日强闯位于首都巴西利亚的巴西国会、联邦最高法院和总统府等国家权力机构所在地，并与军警发生冲突。拉美多国政府和地区组织当天对这一暴力事件表示谴责，并表达对巴西总统卢拉的支持。

阿根廷总统费尔南德斯在社交媒体推特上发文说，面对这一政变企图，“我和阿根廷人民完全支持由卢拉总统领导、巴西人民民主选举产生的政府，我们与巴西人民一起捍卫民主”。

智利总统博里奇在推特上写道，博索纳罗支持者对巴西国家权力机构的攻击不可容忍。“面对这种对民主懦弱、可耻的攻击，我们全力支持巴西政府。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔在推特上说：“我们强烈谴责巴西发生的暴力和反民主行为，这种行为的目的是制造混乱，无视民众选举卢拉为总统的意愿。”他还在另一条推文上把巴西发生的暴力事件同美国“国会山骚乱”事件进行比较，并写道：“博索纳罗支持者不愿意承认另一种选择的胜利，他们是特朗普支持者当年闯入国会大厦的效仿者。”

墨西哥总统洛佩斯在推特上说，这种企图发动政变的行为是反民主的，应予以谴责。墨西哥外交部长埃布拉德说：“墨西哥全力支持由人民选举出的卢拉政府。我们反对任何破坏这一兄弟国家民主体制的企图。”

乌拉圭总统拉卡列在推特上说：“我们对巴西发生这一威胁民主和制度的行为感到遗憾，予以谴责。”

哥伦比亚总统佩特罗在推特上表示，全力支持卢拉和巴西人民。

厄瓜多尔总统拉索在推特上说，这些针对巴西国家权力机构的不尊重和破坏行为，破坏了民主秩序，侵犯了公民安全。

委内瑞拉外交部发表公报说，对巴西部分极右翼分子拒绝承认选举结果、破坏宪法及威胁国家稳定和平的行为表示严厉谴责，并重申对卢拉政府的支持。

秘鲁外交部同样强烈谴责这一暴力行为并表达对卢拉的支持，反对“任何无视2022年10月巴西总统选举合法性的企图”。

美洲玻利瓦尔联盟发表公报，对巴西发生针对国家权力机构的严重暴力行为表示严厉谴责，对卢拉总统领导的巴西政府和人民表示支持，并呼吁地区国家警惕各种破坏民主基本原则的企图，始终保持对国家法律、权力机构和选举结果的尊重。

美洲国家组织秘书长阿尔马格罗在推特上说：“这种行为是对民主的直接攻击，应受到谴责。”

拉美和加勒比国家共同体在推特上表示，卢拉是由巴西人民选出的总统，支持卢拉政府并反对任何针对巴西国家权力机构的暴力行为。

**2023国际热点前瞻④**

# 因应挑战，亚太地区力排干扰聚焦合作

■本报记者 谢 菲

回首2022年，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）生效实施，成为亚太开放合作新里程碑；中印尼、中泰构建命运共同体，双边关系高水平发展；二十国集团领导人峰会、亚太经合组织领导人非正式会议相继在亚洲召开，全球治理迎来“亚洲时刻”……随着世界经济重心逐步东移，占世界人口三分之一，占世界经济总量逾六成、贸易总量近一半的亚太地区，吸引越来越多的全球目光。

展望2023年，地缘政治紧张与经济格局演变叠加，将进一步冲击亚太地区发展环境和合作架构。面对时代挑战，亚太地区将坚定推进亚太区域经济一体化，共同开拓发展新局面，构建亚太命运共同体。

### 危机叠加，亚太和平与发展面临多重挑战

新冠疫情大流行使得世界经济步履维艰。根据联合国数据，受疫情影响，2020年全球经济萎缩4.3%。经过2021年的温和复苏后，到2022年底，世界经济面临更严峻挑战，大通胀时代来临，一些国家再度陷入严重衰退。当前，亚太经济进入疫后复苏的关键阶段。但供应链紊乱、通胀压力加大等，仍将是新一年亚太地区面临的考验。

乌克兰危机外溢效应不断凸显。2022年2月，不断被北约挤压战略空间的俄罗斯对乌克兰发起特别军事行动，欧美与俄陷入日益升级的地缘政治冲突。乌克兰危机引发国际安全格局大调整，导致全球能源和粮食供应短缺等问题层出不穷。

美国在亚太地区搅局破坏稳定。拜登政府上台后，推行带有冷战色彩的“印太战略”，在亚太地区搞封闭排他的“小圈子”，公然鼓噪分裂对抗、“脱钩断链”。从炮制所谓“印太经济框架”到强迫亚太盟友“选边站队”，从佩洛西窜访中国台湾到纵容日本突破“专守防卫”方针，推行霸权主义的美国无疑会在新的一年继续干扰亚太地区和平稳定。

### 合作向前，为世界经济发展注入新动力

尽管存在各种挑战，但和平发展、合作共赢依然是亚太地区各国共识。2022年，亚太区域合作不断取得进展，区域经贸合作提速升级。新的一年，亚太区域合作将继续蓬勃发展，为世界经济发展注入新动力。

2022年，中国与印尼签署新的全面战略伙伴关系五年行动计划，进一步凝聚共建中印尼命运共同体重要共识，努力开创高水平合作新格局；中泰两国宣布构建更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体，为“中泰一家亲”赋予了新的时代内涵。新的一年，中方将与东盟国家一道，聚焦发展和合作，努力推进“五大家园”建设，构建更为紧密的中国-东盟命运共同体。

2023年1月1日，RCEP正式生效一周年，助推地区经济逆风前行。关税减让、原产地累积规则、贸易便利化等RCEP制度红利释放，给各成员国及其企业带来实实在在的增长和收益。2023年1月2日，RCEP正式对印度尼西亚生效，RCEP的15个签署成员国中生效成员数量达到14个。这个世界上人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区，为区域经济合作增添了新活力，在世界经济整体黯淡背景下焕发勃勃生机。

中老铁路正式通车运营一年，雅万高铁试验运行，中老泰铁路、马来西亚东海岸铁路建设提速……一年来，共建“一带一路”取得许多标志性成果，加深了亚太地区国家间的经贸合作关系，强化了共同发展理念。新的一年，具有贸易投资整合力的RCEP与开放共享的“一带一路”倡议相辅相成、相互促进，必将充分释放区域共同发展的协同效应，对推动区域经济强劲复苏产生积极而深远的影响。

### 破解难题，全球治理迎来“亚洲时刻”

当前，恃强凌弱、零和博弈等霸权霸道霸凌行径危害深重，和平赤字、发展赤字、安全赤字加重，全球治理面临严峻挑战。随着亚太地区的影响力不断上升，国际多边议程的“聚光灯”投向亚太地区。在备受瞩目的亚太外交大舞台，新时代新征程的中国展现出广交四海宾朋、共行天下大道的大国风范，为破解全球难题贡献中国方案。

在博鳌亚洲论坛2022年年会上，习主席首次提出全球安全倡议，为应对国际安全挑战、实现世界长治久安提出中国方案，得到国际社会积极响应。

作为汇聚世界和地区大国的多边舞台，二十国集团巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题，聚焦推动世界经济复苏，传递出支持发展中国家发展、避免世界经济分化和不平衡复苏的积极信号。

在亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议上，中国表示要积极参与全球治理，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，为亚太和世界和平稳定提供保障。

……

汇聚千流的广袤太平洋，映照亚太地区成为全球经济最具活力增长带的辉煌历程，也见证着新时代中国扎根亚太、建设亚太、造福亚太的智慧与担当。2023年，亚太地区将与世界相互交融相互成就，培育共同发展的繁荣之花。

外交部发言人表示

# 希望各方共同保障各国人员安全顺畅往来

**新华社北京1月9日电** （记者**王宾**）外交部发言人汪文斌9日在例行记者会上表示，中国部分省市已渡过疫情高峰，生产生活加快恢复正常，希望各方秉持科学原则，共同保障各国人员安全顺畅往来。

汪文斌是就有关国家涉华防疫政策答问时作出上述表示的。

他说，中国始终坚持人民至上、生命至上，新冠病毒感染的重症率、死亡率在全球都是最低的。随着奥密克戎变异株致病力和毒力明显减弱以及中国医疗救治、病原检测、疫苗接种等能力持续提升，中方因时因势主动优化调整防控举措，打的是有准备之仗。

汪文斌表示，当前，中方相关部门围绕“保健康、防重症”，全力做好医疗资源配置、药物产能供给和疫苗接种覆盖等工作，着力保护老年人、孕产妇、儿童等重点人群，千方百计降低重症，减少死亡。中国的疫情形势整体向好，中国部分省市已渡过疫情高峰，生产生活加快恢复正常。

汪文斌指出，中方也始终坚持及时、公开、透明同国际社会分享病毒变异监测和感染人群等信息。三年来，中方同世界卫生组织开展技术交流60余次，最近一个月就进行了4次。中方还持续通过全球流感共享数据库分享新感染病例的病毒基因数据。

“我们希望各方秉持科学原则，共同保障各国人员安全顺畅往来，为国际团结抗疫和世界经济复苏贡献力量。”汪文斌说。

# “中国铁路客车又快又先进”

## ——记驶向拉合尔的中国列车

1月初，在巴基斯坦东部旁遮普省首府拉合尔市的火车站，由从中国进口的宽轨客车编成的列车停靠在站台旁，崭新的车厢吸引着过往旅客的目光。

登上列车，中车唐山机车车辆有限公司（简称“中车唐山公司”）工程师雷松和巴基斯坦铁路公司拉合尔站车辆检修处主任伊姆兰·雅各布开始检查车厢控制室的各项设置参数，为不久后的客车试运行做准备。

2022年11月下旬，中车唐山公司向巴基斯坦出口的230辆客车项目中的首批46辆宽轨客车以及备品备件运抵巴基斯坦。巴基斯坦铁路公司作为巴铁道部直属企业，是该项目业主，其公司总部就设在拉合尔。

雷松作为中车唐山公司派驻拉合尔站提供售后服务的站长，一个多月前就和中国同事们飞抵巴南部港口城市卡拉奇。在与巴基斯坦铁路公司技术人员会合后，他们随客车一路北上行至拉合尔。

“这些客车在运抵卡拉奇后就可以上铁路轨道行驶。”雷松说，“我们随客车在巴南北多条铁路线路上完成了小半径曲线、限界、各种速度下列车紧急制动以及客车运行平稳性等线路试验，试验结果非常成功。”

中车唐山公司海外项目部专职项目经理、高级工程师苏伟玥告诉新华社记者，此次项目出口的客车最大设计时速达160公里。根据中巴双方协议，剩余184辆待出口客车将以散件及原材料的形式运至巴基斯坦，由中方技术人员负责教授巴方人员，完成客车在巴生产组装的技术输出，进而实现我国时速160公里铁路客车首次“产品+技术”组合出海。

雅各布对记者说，中车唐山公司在客车出口前就邀请了包括他在内的25名巴基斯坦铁路公司技术人员赴华参加培训，雷松是他们的培训师。“在长达22天的培训过程中，中国老师们不仅传授了各项理论知识，还带我们参观中国铁路客车的制造车间，学习了制造客车的先进技术。”雅各布说，“中国制造的铁路客车真是又快又先进！”

站在客车外的碎石道砟旁，中车唐山公司制动系统工程师魏润龙还向记者展示了专为巴铁公司设计制造的客车转向架。“巴基斯坦铁路采用1676毫米的宽轨轨距标准，我们专门设计了这一轨距的客车转向架，使客车完美适配巴铁路轨道。”魏润龙说，“我们在设计时还采用了空气弹簧减震器等技术，提高乘客乘坐客车时的舒适感。”

巴基斯坦铁路公司拉合尔局局长古尔在接受新华社记者采访时表示，巴中技术合作由来已久，未来当这批客车成为主力列车时，将大幅提升巴基斯坦铁路形象，成为巴中两国合作的新亮点。

**（新华社巴基斯坦拉合尔1月9日电** 记者**蒋超、王欢）**

**下图：**1月5日，巴基斯坦铁路公司的技术人员在从中国进口的宽轨客车里测试设备。 **新华社发**