

2023 国际热点前瞻⑤

共赢发展，世界期盼全球化浪潮再涌

■ 贾国梁 本报记者 程安琪

2022，世界既不太平也不安宁。世纪疫情叠加地缘冲突，经济全球化迟滞乏力，自然灾害拉响警报……重重困难述说着这一年的不易。然而幸运的是，在这风雷激荡之际，人类依然坚定追寻着远方的天高地阔。

瞩望2023，世人期盼在这分裂与融合、动荡与稳定、衰退与复兴的叠加嵌套中探寻希望和方向。

开放合作，不可逆转的历史大势

放眼世界，疫情防控目前已进入新阶段，全球经济前景也较疫情初期有所改善，但全球经济复苏态势依然脆弱乏力。有专家表示，在此背景下，如期实现联合国2030年可持续发展议程面临巨大挑战。

越是困难，越要坚定信心、团结合作。然而，在这关键时刻，个别国家却公然鼓噪分裂对抗、“脱钩断链”，奉行保护主义，执迷于打造“小圈子”，给经济全球化带来严重挑战。

“在经济全球化深入发展的今天，弱肉强食、赢者通吃是一条越走越窄的死胡同，包容普惠、互利共赢才是越走越宽的人间正道。”5年前，习主席在首届进博会开幕式上阐释的理念获得广泛赞同。

“和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人心所向、大势所趋决定了人类前途终归光明。”党的二十大报告中的话语，为充满不确定性的世界注入了新的希望。

人类历史本就是一部走向开放联通的历史。从张骞到郑和，从哥伦布到麦哲伦，人类从未放弃探索彼此联通的道路。马克思、恩格斯论述的世界贸易、世界市场等，也深刻揭示了经济全球化的本质、逻辑和过程。

莫道春光难挽取，浮云过后艳阳天。事实一再证明，人类的进步发展离不开开放合作，经济全球化是不可逆转的历史大势。人类可以认识、顺应、运用历史规律，但无法阻止历史规律发生作用。如今，世界经济依旧处

于下行期，全球发展不平衡问题更加突出，但世界决不会退回到相互封闭、彼此分割的状态，开放合作仍然是历史潮流，合作共赢依然是人心所向。

互利共赢，各国人民的普遍期待

美国学者罗伯特·赖特在《非零和年代——人类命运的逻辑》中写道：“随着历史的发展，每个人都会发现自己在跟越来越多的人一起参与非零和博弈，相互依赖的范围随之扩大，社会复杂性的深度与广度随之增加。”审视当今世界，各国命运早已紧密相连、休戚与共，如何与时俱进建立起非零和的思维与格局成为紧迫任务，互利共赢、共同繁荣成为各国人民的普遍期待。

在中东——“中国提出的共建‘一带一路’倡议得到阿拉伯国家的广泛支持、参与，因为这符合阿拉伯国家自身发展利益。”埃及外交事务委员会主任伊扎特·萨阿德对未来阿中合作充满信心。

在亚太——“亚太地区的平稳发展对全球经济稳定十分重要。”新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬表示，亚太地区坚持开放包容、互利共赢、共同富裕的理念，不仅将进一步促进本地区发展，还将为全球发展增添动力。

在非洲——南非智库种族关系研究所分析师加布里埃尔·克罗斯十分赞同“要推动更加普惠的全球发展”“现代化不是哪个国家的特权”等主张，并认为，中国在脱贫等方面的经验尤其值得借鉴，中国提出的全球发展倡议等为非洲国家解决发展问题提供了重要方案和实现路径。

……共谋发展、互利共赢是国际社会普遍共识，也是各国的一致行动。《区域全面经济伙伴关系协定》的正式生效催生了世界上最大的自贸区；金砖机制促进各国平等互利合作，释放出愈发强大的吸引力，越来越多的国家

“排队”申请加入……这些充分表明人们谋求相互联通、共同发展的愿望愈加强烈。

立己达人，海纳百川的中国胸襟

中华文明历来秉持的是兼善天下、立己达人的胸襟情怀。面对当前单边主义、保护主义逆流涌动，中国始终将“共赢”作为对外政策的重要目标，充分诠释了“世界好，中国才能好；中国好，世界才更好”的深刻逻辑，展现了以自身新发展为世界提供新机遇的大国胸襟，证明了中国经济全球化的受益者，更是贡献者。

坚定不移推动建设开放型世界经济。中国高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》、积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》等高标准经贸协议，积极推动经济全球化不断向前发展。

继续携手各方高质量共建“一带一路”。从中老铁路开通到雅万高铁试验运行；从中企承建的卢赛尔体育场在卡塔尔世界杯大放异彩，到中国和苏丹海上货运直航，和墨西哥、巴西货运航班开通；中欧班列开行数量再创新高，到中国与“一带一路”合作伙伴贸易额逆势增长……在经济全球化遭遇逆流的背景下，“一带一路”强化各国互利合作的纽带，成为促进各国发展的强劲引擎。

从理念到行动，中国始终为凝聚全球合力，帮助发展中国家补齐发展短板、破除发展瓶颈不懈努力；始终把自身发展置于人类发展的宏阔坐标系中，把自身命运与世界各国人民命运紧密相连，谋求为人类发展作出新的更大的贡献。

在历史前进的逻辑中前进，在时代发展的潮流中发展。中国将继续与各国携手并肩，加强发展合作、共享发展成果，不断汇聚促进共同发展的强大共识和合力，推动全球发展迈向新时代，让发展成果更多惠及各国人民。

中国海军第43批护航编队起航赴亚丁湾



本报湛江1月10日电 唐思宇、吴亢蕊报道：1月10日，中国海军第43批护航编队从湛江某军港解缆起航，前往亚丁湾、索马里海域接替第42批护航编队执行护航任务。当日10时许，编队舰艇在军乐声中依次解缆，缓缓驶离码头。甲板上，任务官兵整齐列队，挥手告别。第43批护航编队由导弹驱逐舰南宁舰、导弹护卫舰三亚舰以及综合补给

舰微山湖舰组成，携带舰载直升机2架、特战队员数十名，任务官兵共700余人。其中，南宁舰是首次执行护航任务。出发前，编队隆重举行誓师动员大会。官兵纷纷表示，要深入学习贯彻党的二十大精神，不辱使命、不负重托，拼搏奋进、担当作为，坚决完成好党和人民赋予的各项任务。

据悉，此次任务准备阶段，编队紧盯护航核心能力要求，立足危局、险

局、难局，精准分析形势特点，精细制订方案预案，精心做好装备保养，重点开展了实际使用武器、反恐反海盗、航行补给等针对性训练，进一步提升了任务兵力协同配合水平和指挥所指挥决策能力，有效检验了方案可行性和装备可靠性。

上图：任务官兵在甲板整齐列队。张懋瑾摄

外交部发言人表示

中国的疫情防控政策科学、有效，经得起历史检验

新华社北京1月10日电（记者伍岳、马卓言）外交部发言人汪文斌10日在例行记者会上回答有关提问时表示，中国的疫情防控政策科学、有效，符合中国国情，经得起历史检验。

“正是因为过去一个时期坚持‘动态清零’总方针，我们避开了德尔塔等毒性较大的毒株，最大程度降低了新冠病毒感染造成的重症率和死亡率，最大限度保护了人民的生命安全和身体健康。”汪文斌说。

“正是因为过去一个时期坚持‘动态清零’总方针，我们为推进疫苗接种赢得了宝贵时间。”汪文斌说，截至2023年1月4日，中国累计报告接种新冠疫苗34.8亿剂次，接种总人数达130988.6万，已完成全程接种127585.5万人，覆盖人数占全国总人口的92.9%，有效降低了新冠重症率。

汪文斌说，也正是因为过去一个时期坚持“动态清零”总方针，2020年，中国成为全球率先实现经济正增长的主要经济体。3年来，中国经济保持约4.5%的年均增长，明显高于世界平均水平，为全球经济增长作出重要贡献。在全球抗疫最吃劲的阶段，中国成为全球抗疫物资供应的大后方，为世界各国抗击疫情提供了坚实保障，也为全球产业链供应链稳定发挥了不可替代的重要作用。

“我们始终秉持人民至上、生命至上理念，科学精准优化防疫措施。”针对个别西方国家政要试图将新冠疫情政治化的言论，汪文斌指出，在中方取得的防控成果面前，任何政治操弄都是苍白无力的。

在回答有关国际产业链供应链稳定的问题时，汪文斌表示，在世界经济下行压力加大、全球贸易动能转弱背景下，中国积极扩大开放，向全球提供优质产品和服务，在全球产业链供应链中发挥了“稳定器”的关键作用。2021年中国对外贸易总额增至6.9万亿美元，继续保持世界第一。去年1月至11月，中国货物进出口同比增长8.6%，其中出口增长

11.9%，为世界经济稳定和全球贸易发展作出突出贡献。

汪文斌说，中国政府优化调整疫情防控措施后，包括世贸组织、经合组织等在内的国际组织负责人普遍看好中国经济发展前景，认为这将有助于支撑世界经济复苏和发展。近期，多家国际投资机构纷纷上调2023年中国经济增速预测，许多外国在华商会认为有关措施将重振投资营商信心，恢复市场乐观情绪，中国将继续成为外资优先投资目的地。美国银行一项调查显示，近期认为中国经济会出现更高增速的基金经理比例从去年11月的13%升至目前约75%。

汪文斌表示，目前，中国的疫情形势整体向好，中国不少省市已渡过疫情高峰，生产生活加快恢复正常。随着需求逐步回升和政策效应叠加，中国经济社会活力将进一步释放，为世界各国带来更大机遇。中国作为世界经济复苏“稳定器”和增长“发动机”的作用将会进一步凸显。

巴拿马举行活动纪念“护旗运动”59周年

谴责美国控制巴拿马运河期间实施的暴行

新华社墨西哥城1月9日电（记者廖思维）巴拿马城消息：巴拿马9日举行“护旗运动”59周年纪念活动，谴责美国控制巴拿马运河期间实施的暴行，缅怀1964年1月9日捍卫国家主权过程中牺牲的巴拿马人民。

巴拿马运河管理局阿斯坎尼奥·阿罗塞梅纳培训中心的立柱中央，纪念这段英勇事迹的“永恒之火”静静燃烧。巴拿马总统劳伦诺·科尔蒂索在纪念仪式上说：“我们向勇敢的学生和巴拿马人民致敬，在爱国主义的激励下，他们捍卫了国家主权。”他说，铭记历史最好的方式就是“忠于国家、理想和团结，并使这段记忆成为面对重大挑战时的勇气和动力”。

1964年1月9日，上百名巴拿马学生来到美军占领的运河区一所学校，要求升起巴拿马国旗，此举遭到运河区美国学生、家长以及警察的阻挠。冲突中，美国军队朝巴拿马民众射击，最终导致22人死亡，近500人受伤。此后，巴拿马人民没有停止为主权抗争的脚步，直至1999年12月，美国才将霸占近百年的巴拿马运河归还巴拿马政府。

在首都巴拿马城的“烈士街”，死难者家属和政府官员齐唱国歌，悼念逝者；在“和平花园”公墓，礼炮齐鸣，巴拿马政府官员罗赫尔·特哈达敬献花环。

巴拿马全国总工会主席阿尔弗雷多·格赖利说，美国政府的干涉行径从未停止，美国现任驻巴拿马大使对巴安全、经济、反腐和外交等部门指手画脚、横加干涉。巴拿马社会运动人士、经济学家玛丽维尔·戈登在集会中表示，主权斗争任重道远，面对美国的霸权行径，应摒弃服从、妥协的立场。

日本一艘海上自卫队护卫舰搁浅并漏油

新华社东京1月10日电（记者郭丹、姜梅梅）据日本海上保安厅消息，海上自卫队“稻妻”号护卫舰10日中午在日本西部山口县附近海域航行时搁浅，船只漏油，但未造成船上人员伤亡。

日本海上保安厅说，这艘护卫舰刚刚在广岛县因岛船坞厂完成维修，并于当天上午进行海上试航。当其航行至山口县周防大岛附近海域时，船底受到剧烈冲击，船体发生震动后无法动弹，便抛锚停船寻求救助。

经确认，该护卫舰上除166名海上自卫队队员外，还有24名船坞厂相关人员。无人在船只搁浅时受伤，船只周围有油漂浮，已确认漏油。

日本海上自卫队及海上保安厅认为，该舰可能因触礁导致搁浅，事故原因正在调查中。

土耳其军工对外依存度下降到20%

新华社安卡拉1月9日电（记者熊思浩）土耳其总统埃尔多安9日表示，土耳其军工对外依存度已从2002年的80%下降到现在的20%，军工出口总额从当年的2.48亿美元上升到现在的44亿美元。

据土耳其阿纳多卢通讯社报道，埃尔多安当天在西北部城市萨卡里亚出席第六代国产“风暴”自行榴弹炮交付仪式上说，目前土耳其军工研发年预算总额上升到15亿美元。土耳其军工企业数量突破2000家，其中7家为世界100强军工企业，军工总收入上升到750亿美元。

埃尔多安还说，第三代国产“阿尔泰”主战坦克将进入测试阶段，两年后可定型投产；可起降新型“旗手-TB3”无人战机的“阿纳多卢”号两栖攻击舰将投入服役。另外，ATAK-2重型攻击直升机也将试飞。

共建“一带一路”稳步前行，为世界经济复苏注入新动力

新华社北京1月10日电（记者伍岳、冯敬然）外交部发言人汪文斌10日说，过去一年，共建“一带一路”稳步前行，为世界经济复苏注入新动力。今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，中方将继续携手各方，共谋发展，让这条造福世界的“发展带”、惠及人类的“幸福路”更加繁荣、更加宽广。

当日例行记者会上，有记者问：日前，土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫访华期间，中土两国政府签署了关于“一带一路”倡议和“复兴丝绸之路”战略对接的谅解备忘录。至此，中国同中亚所有国家均签署有关“一带一路”的合作文件。发言人对此有何评论？汪文斌表示，签署共建“一带一路”谅

解备忘录是谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫总统访华的一项重要成果，将有力推进“一带一路”倡议和土方“复兴丝绸之路”战略对接，进一步扩大两国经贸等领域互利合作，为推动构建中土命运共同体注入新动力，也将推动中国同中亚五国共建“一带一路”合作整体迈入全新阶段。

“过去一年，共建‘一带一路’稳步前行，为世界经济复苏注入新动力。”汪文斌说，中欧班列去年全年开行1.6万列，发送货物160万标箱，同比分别增长9%、10%。西部陆海新通道班列去年发送货物75.6万标箱，同比增长18.5%。中老铁路累计发送旅客突破了900万人次，柬埔寨第一条高速公路金港高速向公众开放3个月来通车已超100万辆，东

南亚首条高速铁路雅万高铁成功试验运行。去年一年，有5个国家和中国新签署共建“一带一路”合作文件。近日中方还和菲律宾续签了“一带一路”合作谅解备忘录。

汪文斌说，这些充分表明，共建“一带一路”符合世界发展需求，顺应国际社会期待，始终保持强大韧性和旺盛活力。“一带一路”大家庭“朋友圈”越来越大、合作质量越来越高、发展前景越来越好。

“今年是习近平主席提出共建‘一带一路’倡议10周年。我们将继续践行共商共建共享原则，携手各方，共谋发展，让‘一带一路’这条造福世界的‘发展带’、惠及人类的‘幸福路’更加繁荣、更加宽广。”汪文斌说。



1月9日，总部位于美国的维珍轨道公司以英国西南沿海一个机场为基地，以“水平”方式发射一枚搭载9颗卫星的空基运载火箭。但火箭在发射一个多小时后出现异常，未能进入预定轨道，这个首次尝试从英国本土实施的卫星发射任务宣告失败。据悉，这次发射任务由英国航天局、英国皇家空军、英国康沃尔郡政府和维珍轨道公司合作实施。图为当天拍摄的执行此次发射任务的“宇宙女孩”飞机和“发射器一号”火箭。

新华社发