



国防论坛

“历史长河波澜壮阔，一代又一代人接续奋斗创造了今天的中国。”习主席发表2023年新年贺词时强调。梦想的实现，凝聚着先辈筚路蓝缕的奋斗、后来人笃行不怠的赓续。

事业的接力，是一棒接着一棒向前跑，是一程接着一程向前推进。个体的生命有限，党和人民的事业无限。正如马克思所说，“我们的事业将默默地、但是永恒发挥作用地存在下去”。

“最后一碗米送去做军粮，最后一尺布送去做军装，最后一件老棉袄盖在

担架上，最后一个亲骨肉送去上战场。”革命战争年代，为了保家卫国，兄弟兵、父子兵数不胜数。时代发展到今天，父子、兄弟乃至祖孙几代接力从军的故事仍不胜枚举。蒋宇凡从小听着舅舅王伟的故事长大，立志要当飞行员；孟诗

妍从小知道父亲孟祥斌是因见义勇为而牺牲，高中毕业后也选择报考军校；肖基把肖思远当作前行的榜样，以参军报国继承哥哥的遗志……他们在最美好的年华作出了相同的选择，义无反顾地投身亲人无限热爱、为之奋斗终生

的事业。这既是英雄家风的潜移默化、持续熏陶，也是青年一代的自觉传承、无悔担当。

滴水见太阳。一代代中国军人在祖国和人民需要的时刻挺身向前、义无反顾，他们的家人儿女在党和国家挑选

的时候挺膺担当、前仆后继。建军90余年来，正是这种传承与接力，让军队和国防事业薪火相传、发展壮大。

他们的故事给予我们无限感动与触动，也呼唤着我们的自觉行动、主动担当。行动，是学习英烈不怕牺牲、无

私奉献的品格，牢固树立“天下兴亡、匹夫有责”的志向，培塑“捐躯赴国难、誓死忽如归”的豪情；担当，是继承他们逐梦强军、保家卫国的遗志，强化整体国家安全观，关心关注国防建设，积极以青春热血、奋斗汗水投身和支持强军实践、国防建设。

“青年兴则国家兴，中国发展要靠广大青年挺膺担当。”今天的人民军队，东风浩荡呼唤最沉稳的“射手”、铁甲奔流呼唤最勇猛的“骑手”、航母弄潮呼唤最睿智的“舵手”、雄鹰展翅呼唤最强悍的“驭手”，我们唯有厚植家国情怀、涵养进取品格，以奋斗姿态接力传承、激扬青春，方能不负先烈、不负时代、不负年华！

军人后辈接过爱国奉献接力棒，选择军营建功立业——

爱你所爱的使命 走你所走的长路



中士邵梦哲驻守在父亲曾扎根的小岛，延续父亲的梦想——

我找到了那块地图石

■于景潇 南建阳 王赓昱

黄海深处，烟波浩渺。“在我执勤期间，情况一切正常，请接哨！”2022年的最后一晚，驻守在黄海前哨“四无”小岛——长门岩岛的北部战区陆军某海防连中士邵梦哲将哨位郑重交给战友，顺着手电的光束，披着夜色返回宿舍。

这不是一座普通的小岛。对于年幼的邵梦哲来说，这是已经退役的父亲邵安永曾经驻守的地方，是心中难以言说的思念。

1998年，军校毕业后，邵安永不顾家人反对，主动申请戍守“四无”小岛——长门岩岛。

“岛上的耐冬花又开了，真想带你看看……”年幼的邵梦哲每年只能和父亲见一两面，每次通话，父亲句句不离长门岩岛。那时，邵梦哲很想知道，父亲为何如此热爱这座岛。

2002年12月，他第一次随母亲上岛探亲。坐了将近4个小时的渔船，他吐了一路。渔船靠岸，几个水泥桩子就是码头，不远处还有几间孤零零的石头营房，天地间安静得仿佛只能听见波涛声。

“一、二、拉，一、二、拉……”沿着崎岖蜿蜒的小路前行，他看到成群的官兵喊着号子，扛水泥、搬石沙，在光秃秃的岩石上建营房、垒阵地，在贫瘠的土地上洒肥料、种蔬菜，在陡峭的山峰上挖堑壕、修射孔……看着眼前的一幕幕，邵梦哲好像有些懂了父亲对这座岛的感情。

高中毕业后，邵梦哲毅然选择参军入伍。他没想到，自己会分配到父亲曾驻守过的这座小岛。



蒋宇凡追随舅舅、“海空卫士”王伟的脚步，成为一名飞行学员——

我要绘出自己的航迹

■卢潭照 乘振轩

“舅舅，我终于和您一样踏上飞行之路，即将飞上您最热爱的蓝天，成为您跨越22年的战友！”

寒假伊始，回到家中的空军航空大学某学院飞行学员蒋宇凡，来到位于浙江省湖州市凤凰公园的“海空卫士”王伟纪念碑前，献上鲜花，留下一封信。

蒋宇凡的舅舅，是2001年南海撞机事件中为捍卫国家主权和安全利益而壮烈牺牲的“海空卫士”王伟。儿时的蒋宇凡，在亲人日复一日的讲述中，熟知了舅舅的故事，也在心中播下飞行的种子。长大后，通过媒体报道和书籍资料，蒋宇凡对舅舅的认识愈发深入，崇敬之情也愈发强烈。“成为舅舅一样的英雄！”这样的想法深深烙在他的心里。

高三的一天，当招飞的机会出现在眼前，蒋宇凡内心所有的渴望化作一个声音：去飞吧，带着儿时的梦想，传承英雄的荣光！经过体检等一道道关口，蒋宇凡如愿以偿被选中了。

飞行的路不会一帆风顺，初入军营的蒋宇凡对此深有体会。近2个月的新训中，无论是严格的条令条例，还是高强度的体能训练，都让初出校门的他一时难以适应。汗水的酸与涩、训练的苦与累，成了他前进路上的“拦路虎”。

一天，蒋宇凡再次打开那本他从小到大翻看过无数遍的书《海空卫士——王伟》。书中，王伟年轻时

写给父母信中的一句话再次吸引了他的注意——“小鸟不伤几次成不了翱翔蓝天的雄鹰，飞行员不经历磨炼就难以对付强敌。”这句话瞬间给他带来力量。“舅舅当初为了飞行吃了许多苦，今天我经历的这些又算得了什么？”

自此，蒋宇凡对自身要求更加严格，学习训练也更加刻苦，“跑不快就一遍遍地跑，力量弱就一次次地练，学不会就一点点地记”，他在日记本上这样写道。终于，在新训结束时，蒋宇凡获得新训标兵和体能标兵“双料标兵”，以实际行动证明了自己的蜕变。

“蒋宇凡从一名高中生转变为一名真正的军校学员，迈出了飞之初、战之初、兵之初的关键一步。”他所在学员队的政治教导员朱华强告诉笔者，“我明显感到，英雄精神的激励功不可没。”

如今，入学近半年，在不断接触飞行、学习飞行的过程中，蒋宇凡对舅舅的理解也愈发深刻。“虽然我还没有真正驾机飞向蓝天，但我已能深刻感受到蓝天在舅舅心中的分量，那是祖国的重量、军人的价值，我也愿意和舅舅一样为它付出自己的一切。我相信他一定会为我而骄傲。”

“舅舅，我要像您一样，好好学习飞行技术，早日绘出自己的战斗航迹，守卫祖国的壮美天空！”当被问及未来前进的方向与目标，蒋宇凡言语铿锵，目光坚定。



父亲牺牲在川藏线后，马智辉继承父亲遗志守护川藏线——

我的家就在川藏线上

■黄龙 本报记者 杨明月

千里川藏线，天堑变通途。

1987年3月12日，时任原成都军区川藏兵站部雅江兵站副站长的马柯长提前结束休假、踏上川藏线返回部队。途经飞仙关时，因道路艰险、天黑雪大，车辆坠入山谷，马柯长不幸牺牲。

地处雅安芦山、天全，以及雅安市市区交界的飞仙关是318国道川藏线上的“第一关”，因地势险峻、神仙难越而得名。1950年，解放军进军西藏，为保证进藏运输道路畅通，修建飞仙关铁索桥。2017年1月1日，马柯长牺牲的30年后，全长1608米的飞仙关隧道建成通车。飞仙关隧道绕过多个地质灾害隐患点，使通行更加安全、顺畅。

马柯长牺牲后，被追授为“革命烈士”，当时马智辉只有5岁。马智辉的母亲陈格兰一直教导他，要继承父亲热爱的事业。在成长过程中，马智辉脑海里“父亲”的形象逐渐清晰，并成为他追求的标杆。后来，马智辉如愿考上军校。

2004年，从军校毕业的马智辉，主动选择来到雅江兵站。在西藏军区川藏兵站部工作的十几年时间，马智辉用心守护父亲生前用生命守护的地方。

2008年至2014年期间，马智辉在位于康定的某部担任主官，部队离家很近，“开车也就十几分钟”。但为了工作，马智辉回家的次数很少。

从小在兵站长大的马智辉对川藏

线上的官兵有着深厚的感情。2015年，他任川藏兵站部新都桥兵站站长后，想官兵之所想，急官兵之所急，让兵站发生了大变化。室内安装了地暖，大雪纷飞的天气，汽车住进去，感慨“热得受不住”；换上了空气能热水器，洗澡时一打开水龙头就是热水；无线路由器、加湿器、饮水机等一应俱全……

马智辉上高原十几年，辗转几个兵站，无论在哪个岗位都践行着自己最初的誓言，用实际行动告慰父亲的在天之灵。

“在马队长身上，我读懂了什么是军人的奉献。”在如今马智辉任队长的川藏兵站部某大站勤务保障分队，大学生士兵李伟杰被他和父亲两代人坚守川藏线的故事深深感动。他准备申请留队，在兵站继续追逐自己的军旅梦。

1954年，川藏兵站部成立。60多年来，一代代官兵驰骋高原天路、扎根世界屋脊，先后有600余名官兵献出宝贵生命。2013年，中央军委给原成都军区川藏兵站部记一等功。

“我们的工作就是保障好过往的官兵，让他们吃得好、住得好。我们耐得住寂寞，守得住初心。”马智辉和家人常年分居，妻子劝他转业回家，他一直没同意，“我的父亲牺牲在川藏线上，川藏线就是我的家，我愿意为川藏线奉献我的全部。”

制图：扈硕

