



特别策划

★ 纵横谈

开往春天的列车

佟欣雨

农历癸卯年春节即将到来，各地火车站、客运站、机场人头攒动，人们满怀期待地踏上回家的旅程。透过升腾的春运烟火气，我们看到生产生活正在加快恢复，触摸到经济复苏脉搏的跳动。

“春运”，这个1980年出现的专有名词，伴随着改革开放的浪潮诞生。正因如此，春运成为观察中国经济的一扇窗口，个人归家路的变迁折射出社会发展的成就。

在这场数以亿计的跨地域大迁徙中，人的流动带动交通、物流、消费市场的活力不断迸发。置身于返乡的滚滚人潮，登上开往春天的列车，我们能真正体会到国家发展的强大韧性与活力，读懂不断冲破艰难险阻书写奇迹的力量源泉。

开往春天的列车，带动消费市场复苏。与往年拎着大小包裹挤火车、赶飞机的场景不同，年轻人的行李少了，但买的年货更多了。由商务部、工信部、国家市场监管总局等指导举办的“2023全国网上年货节”火热进行，线上购买年货成为新风尚。人未到家，年货已在路上。“轻装返乡”的背后，是电商平台飞速发展，供需两端精准匹配，数字经济蓬勃发展。

开往春天的列车，拉动货运物流繁荣。穿梭于边境口岸的中欧班列，满载着法国红酒、德国巧克力、意大利面等各类“洋年货”，送上中国人的餐桌。春运期间，中欧班列（郑州）到达和发送的“年货班列”数量较去年增长20%，越来越多的优质国货也搭乘中欧班列运往国外，让全球共享中国的“年味儿”。打通交通“大动脉”，畅通物流“微循环”，构建“双循环”新发展格局迈上新台阶。

开往春天的列车，滋养文化自信。春运，是一种社会现象，亦是文化现象。由陕西宝鸡开往甘肃平凉的慢火车上，非物质文化遗产传承人现场绘制马勺脸谱；浙江杭金衢高速萧山服务区，书法家挥毫泼墨，写春联送祝福……在路上，我们体味到中华民族赓续千年的文化纽带和文明血脉。

“家是最小国，国是千万家。”对于个人与家庭来说，春运期间也许会经历“抢票难”的苦恼，忍受舟车劳顿的艰辛，但前行的每一步都朝着家的方向。“小家”团圆的温暖，汇成最中国年。前进的中国也许面临诸多困难挑战，但“中国式现代化”列车终将沐着春风，驶向“伟大复兴”的方向。

欢喜中国年 暖暖团圆路

——随几名现役官兵与退役军人踏上春运返乡路

各地的游客和返乡的游子。感谢前辈英烈的付出，感谢祖国的富强与繁荣。作为一名新时代革命军人，传承和发扬“成昆精神”，守护人民群众的幸福生活，我们使命在肩。

（代翔、本报记者杨明月采访整理）

□相关链接

今年春运，一大批新线、新站投入运营，人们回家的选择更多了。

京唐、京滨城际铁路开通运营，“轨道上的京津冀”加速形成；连接江西兴国与福建泉州的兴泉铁路，串联起14个革命老区县，赣南和闽西革命老区经济社会发展步入“快车道”；浙江湖州至桐庐高铁贯通，迎接杭州亚运会、亚残运会开幕；连接新疆和田与若羌的和若铁路，与现有格库铁路、南疆铁路共同构成塔克拉玛干沙漠铁路环线，世界首条环沙漠铁路补齐“最后一块拼图”……一条条铁路“大动脉”为经济发展添砖加瓦，为人民生活保驾护航。据统计，2022年全国铁路投产新线4100公里，其中高速铁路2082公里。

“复兴号”飞驰的同时，普通旅客列车也将保持必要开行规模。在老成昆铁路，公益性慢火车最低2元，几十年没涨价的车票，为群众运送猪羊专门开辟的动物车厢，间隔10余公里的车站，极大方便了大凉山群众的生产生活。今年春运期间，成昆铁路慢火车改造升级，打造健康驿站、流动集市、学习阅读等6大主题多功能车厢，满足当地群众出行、赶集、上学等多元需求。

军人这一群体生活得有质量、有尊严，我们服务社会更有动力，干事创业更有信心！

（本报特约记者刘德安采访整理）

□相关链接

人力资源和社会保障部发布数据显示，2022年前11个月，全国城镇新增就业达到1145万人，完成1100万人的全年目标任务。

深入实施百日千万网络招聘专项行动，深化离校未就业高校毕业生服务攻坚行动，促进高校毕业生多渠道就业；出台进一步支持农民工就业创业的实施意见，大力实施以工代赈，稳定农民工外出务工规模；开展就业援助“暖心活动”，集中为就业困难人员送岗位、送服务、送政策、送温暖，帮助困难群体尽早就业……随着稳经济一揽子政策措施落地，各地高效统筹疫情防控和经济社会发展，就业局势稳好。

带着辛勤劳动的收获、拎着鼓鼓囊囊的行李登上返乡的列车，是对一年离家打拼的最好慰藉。面向人数众多的外出务工群体，多地开设爱心专列，铺就温暖归家路。在广东省深圳市，当地推出外来务工团体春运订票服务，通过线上办理、需求统筹提报等方式开辟“绿色通道”。在陕西省西安市，当地为农民工和新就业形态劳动者开设返乡爱心专列，务工人员提前向西安市总工会领取车票，即可免费乘车。在江苏省苏州市，苏州站工作人员走访当地企业，掌握务工团体流量和流向，定制个性化包车方案。



废弃矿山变身“后花园”

■陆军第73集团军某旅1营3连副连长 杨亚松

走下春运的列车，随着拥挤的人群，时隔一年，我再次回到家乡河北省邯郸市。距离高铁站不远，就是景色优美的市植物园。和去年相比，我发现园里多了常青的松柏和笔直的竹子，即使在冬天也点缀着或浓或淡的绿色。

以前，说起邯郸的冬天，我想到的第一个词是“朦胧”。父亲很喜欢户外锻炼，可每到雾霾天气，他就开始犯咽炎。别说出门慢跑，就连下楼买菜都很难受。大家不得不躲在家里，紧闭门窗。

近几年，随着生态环境治理的深入推进，高耗能的炼钢炉被拆除，高污染企业统一规划搬迁，越来越多的植被染绿荒山。邯郸的冬天渐渐揭开那层隐隐的“雾纱”，父亲的咽炎有所减轻。这次休假回家，父亲高兴地让我陪他一起晨跑。看到他身体硬朗，我心里也乐开了花。

生态环境越来越好，大家休闲娱乐的去处也多了起来。听说西部城郊的紫山新增了许多游玩景点，父亲提议全家人周末去爬山。当年考上军校离家之时，紫山还是一片坑洼破碎的废弃矿区。从山脚经过，能清晰看到山上一块块斑驳的矿坑。周边一些房屋还因采矿，塌陷开裂成了危房，紫山附近成为大家避犹不及的“污染带”。

今年再次来到紫山，眼前的景色令人心旷神怡。新修的石板路蜿蜒至山林深处，苍松翠柏挺拔生长，在蓝天下把紫山装点得生机盎然，络绎不绝的游客登上山顶，伴着鸟鸣俯瞰湖光山色。

中午，我们找了一家农家乐歇脚吃饭，主人就是附近的村民。虽是寒冬，屋里屋外坐满了和我们一样前来登山的游客，他步履匆匆忙得不亦乐乎。我打趣说他应该多招几名服务员，他乐呵呵地回答道，今年正计划着扩大农家乐的规模。

他对我们说，曾经全村人守着这座

“土山”苦恼不已。后来，经过引水上山、绿化改造、区域整治等矿山修复工程，如今的紫山成为三季有花、四季常青的“城市后花园”，吸引着越来越多的游客。在政府的扶持下，许多村民把农家乐开到紫云湖旁，依靠旅游服务、绿色观光增加收入。废弃矿山成为增收致富的“绿色银行”。

如今，蓝天白云和绿水青山成了朋友圈的“常客”，清新的空气和优美的风景不仅给大家带来实实在在的获得感、幸福感，更带动越来越多的人发展绿色产业过上好日子。我对家乡的未来满怀希冀。

（本报特约通讯员牛伟萌、通讯员陈鸿斌采访整理）

□相关链接

党的二十大报告提出，坚持精准治污、科学治污、依法治污，持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。日前，生态环境部通报2022年11月全国空气质量状况。数据显示，全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为91.9%，同比上升3.8个百分点。其中，京津冀及周边地区“2+26”城市平均优良天数比例为68.3%，同比上升1个百分点。

良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。2022年岁末，《国家公园空间布局方案》正式发布，遴选出49个国家公园候选区，到2035年我国将基本建成全球最大的国家公园体系。2023年伊始，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加强新时代水土保持工作的意见》，明确到2025年全国水土保持率达到73%，到2035年系统完备、协同高效的水土保持体制机制全面形成。

新年新气象，一幅人与自然和谐共生的画卷，正在神州大地徐徐铺展。

图①：在新成昆铁路首发列车上，彝族群众身着节日盛装。

新华社记者 江宏景摄

图②：经过生态修复，曾经的矿山矿坑变为远近闻名的紫山风景区。

袁海芳摄

图③：在返乡专列上，退役军人和家属领到新春礼包。

本报特约记者 刘德安撰

