

这是一个不同寻常的春节黄金周——

随着更好统筹疫情防控和经济社会发展,节日里的中国在流动和忙碌中释放发展动力。

实体商业人气回暖,线上零售增势不减,持续升温的假日消费,彰显中国市场的潜力和韧性。

送祝福、庆团圆,神州大地洋溢着浓浓年味;看非遗、品书香,传统文化在赓续传承中焕发新生。

出行畅:国内旅游出游突破3亿人次,流动中国彰显生机活力

天空湛蓝清澈,大地银装素裹……在新疆阿勒泰地区的雪道上,游客王先生和家人在冰雪世界中尽情驰骋。

“南方人对雪有着特殊的向往,今年春节我们一家打卡阿勒泰的各大雪场,孩子们对滑雪也充满热情和好奇。”王先生说。

今年春节,在落实好安全生产和疫情防控要求前提下,10739家A级旅游景区正常开放,占全国A级旅游景区总数的73.5%。各地相继出台景区门票减免或打折、发放文旅消费券等惠民措施。据不完全统计,春节期间免费开放A级旅游景区1281家,占全国A级旅游景区总数的9%。

在各类政策措施带动下,不少景区重现游人如织的景象。经文化和旅游部数据中心测算,今年春节假期全国国内旅游出游3.08亿人次,同比增长23.1%,恢复至2019年同期的88.6%。实现国内旅游收入3758.43亿元,同比增长30%,恢复至2019年同期的73.1%。

国外度假游也持续升温。国家移民管理局数据显示,春节假期前6天,全国移民管理机构共查验出入境人员239.2万人次,较2022年春节同期增长123.9%。

旅游通达,出行顺畅,寄托着人们对“诗和远方”的向往,更离不开相关部门的配合保障。

为最大限度保障群众出行需求,各地交管部门依托交通广播、电视、互联网等媒介,及时公布交通流预判和分流绕行预案等,确保春运期间道路平安畅通。

国务院联防联控机制春运工作专班数据显示,1月21日至26日,全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客约1.75亿人次,全国高速公路小客车流量约2.45亿辆次,均高于2022年同期水平。

春节期间,“人”的出行平稳畅通,“货”的通行运转有序。

根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据,1月21日至26日,国家铁路运输货物约5841.7万吨;邮政快递揽收量约2.79亿件,投递量约2.59亿件。大小各货仓和物流集散点昼夜灯火通明,流动中国处处彰显生机与活力。

消费旺:餐饮、电影票房复苏强劲,节日市场繁荣有序

老济南酥锅、糖醋鲤鱼、兔年造型的胶东花饽饽……大年初五,位于山东济

出行畅 消费旺 暖意浓

——二〇二三年春节黄金周盘点

南恒隆广场的“城南往事”人声鼎沸,香气升腾。

“春节期间几乎每天都是爆满状态,门口排队的顾客就没断过。”山东凯瑞商业集团市场营销总监侯明敬说,今年春节,餐饮业熟悉的热闹场景又回来了,餐饮人的信心也回来了。

美团数据显示,春节假期前6天,全国多人堂食订单量同比2022年春节增长53%,部分餐厅重现排队等位超过1000桌的火爆态势。

“春节是餐饮市场复苏的试金石,疫情防控政策优化调整后,餐饮业经营情况持续向好,预计后续复苏脚步有望进一步加快。”中国饭店协会会长陈新华说。

电影市场也在春节期间迎来“开门红”。猫眼专业版数据显示,截至1月27日21时,2023年春节档电影票房突破67亿元,为中国影史春节档票房第二名。

“大年初三和朋友一起观看了《流浪地球2》,场景震撼人心,剧情和特效都很棒,中国科幻电影质量越来越高了。”“90后”观众周思走出电影院兴奋地说。

业内人士分析,今年春节档影片类型丰富多样,演员阵容强大,充分展现了中国电影的魅力,也为全年电影市场复苏打下基础。

春节期间,网络零售增势依旧强

劲——京东数据显示,“兔”年主题珠宝首饰春节期间销量持续走高,礼盒类商品整体销量同比增长超50%;苏宁易购平台净水器、智能除菌马桶等升级类电器销售持续增长;一些品牌推出的预制菜新品在京东、天猫旗舰店销售火爆……

春节黄金周,也是透视全年经济的一扇窗口。

“节日消费火热的景象再次回归,一定程度上表明消费信心在回升。春节消费的红火,为提振全年经济开了个好头。”中国宏观经济研究院研究员王蕴说。

暖意浓:展现新征程奋进姿态,年味升腾全球共庆

正月初三一早,冬日暖阳缓缓升起,湖北省钟祥市莫愁村景区已经热闹起来。“醒狮送瑞”等民俗活动喜气洋洋,浓烈年味弥漫在乡村村落。

“家乡的变化太大了!”在广州工作的王威两年没有回老家过年了,今年他早早赶回家,帮父母办年货、贴春联、做团圆饭。他打算好好享受春节假期,找回儿时过年的记忆。

苍穹之上,太空家园同样年味满满。问天舱内,3名航天员特意穿上了“祥云服”,迎接中国空间站全面建成后的首个除夕。“鸿运当头”椒麻鹅,“金玉满堂”松仁玉米,“势如破竹”酸辣笋……航天员张陆说:“穿新衣、吃饺子、送祝福,这些年俗年味可一样也不少。”

春节期间,世界多地纷纷举办中国年庆祝活动,让远在海外的华夏儿女表达对故土的眷恋,也让国际友人近距离感知中国春节,共同触摸五千年文明的脉动。

年,是幸福的团圆味道,更是文化的赓续传承。

演皮影、做草编、揉花馍……春节期间,在西安市昆明池·七夕公园举办的非遗集市和非遗展演活动上,丰富的非遗技艺吸引了游客驻足观看、动手体验。

“今年是兔年,这些小泥兔非常受欢迎。”泥塑非遗传承人李俊平的展位前站了不少游客,“通过对传统泥塑的形象和造型比例进行调整,再结合现代流行元素,这些泥塑兔变得更加可爱。”

北京超过160家实体书店在假期开门营业,让书香伴佳节;在河北石家庄,非遗传承人和群众欢聚一堂,兔年剪纸栩栩如生,兔年烙画、浮雕等活灵活现;浙江湖州部分地区组织开展“欢乐过大年·戏曲进乡村”活动,为群众送去传统越剧……

癸卯新春,神州大地以奋斗起笔。眼下,北大荒集团各地农场正加紧检修农机、精选良种、备足春肥、清雪扣棚,描绘出一幅幅生动的“春耕备耕图”;中铁十八局银昆高速公路工地已是一片繁忙,就地过年的工人们正抓紧施工;春节期间,西部陆海新通道跑出“加速度”,开行量同比增幅创历年新高……

瑞兔呈祥新年好,四海欢腾满目春。这个春节黄金周,折射新征程上的奋进姿态,彰显中国经济的韧性活力,勾勒气象万千的时代图景。

(据新华社北京1月27日电 记者王雨霏、叶昊鸣、周圆、周晔、侯文坤、徐壮)

高寒高铁为返乡团圆助力

春节期间,黑龙江省遭遇大范围严寒天气,零下三四十摄氏度的低温封冻了江河和山林,却无法阻挡世界首条高寒高速铁路——哈尔滨至大连高速铁路运载一批批乘客返乡团圆。

“每年都是搭这趟高铁回老家,又快又舒适。”家住黑龙江省哈尔滨市巴彦县的王辉常年在大连务工,今年,他早早在线上订购了除夕前两天的火车票。“早上6点多上车,中午就能到家。”王辉说,家人备好团圆饭就等他回家了。

哈大高铁是我国“四纵四横”快速铁路网京哈高铁的重要组成部分,连通“黑龙江辽”三省,线路全长921公里,设计时速350公里,沿线覆盖东北三省近一半人口,是我国客流量最大、运行里程最长的高寒高铁。

“安全这根弦必须时时紧绷,一刻也不能松!”大年初二,万家灯火团圆时,中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨动车段检修车间助理工程师姜春新,依旧坚守在岗位上,仔细追踪核对动车组运行的数据信息,排查风险

隐患。

姜春新说,在东北极寒地区,冬夏温差超过70摄氏度,我国高铁制造陆续克服季节性冻土施工、接触网融冰、道岔融雪、车体防寒等多项技术难题。中国铁路哈尔滨局集团有限公司也建立了集基础设施、移动设备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的高铁安全保障体系。

2012年12月1日,世界首条高寒高速铁路哈尔滨至大连高速铁路正式开通。十年间,黑龙江省相继建成了哈大、哈齐、哈牡、杜佳等4条高铁,构建起黑龙江“二三”小时经济圈,不断赋能省内冰雪旅游经济。

车外冰天雪地,车内暖意融融。哈大高铁积极推行电子客票、网上订餐、静音车厢、智能交互等一系列暖心便捷的服务举措,不断由让旅客“走得了”向“走得更好”迈进。

如今,黑龙江省开行的哈大高铁固定旅客列车由23对增至61对,发车间隔最短只有5分钟,通过与秦沈客专衔接,融入全国高铁网,不断助力“城际穿梭”,

实现“多城生活”,持续为东北振兴发展注入新活力。

一路通,百业兴。中国铁路哈尔滨局集团有限公司相关负责人介绍,哈大高铁就像打开“冰天雪地”通往“金山银山”大门的钥匙,不仅缩短了城市间的时空距离,更带动了沿线旅游产业快速发展,货物运力也得到有效释放,哈尔滨至沈阳每年已增加1000多万吨货运能力。

“请大家调转座椅方向,做好卫生准备……”大年初四,中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨客运段哈牡高铁车队列车长朱晶,正在为值乘开往大连的G728次列车做准备。第一次在高铁上服务春运的朱晶,新年最大的愿望,就是把乘客安全送回家。“爸妈说了,我哪天回家,哪天就是年。”她笑着说道。

据统计,春运截至1月25日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈大高铁共运送旅客近30万人次。

(新华社哈尔滨1月27日电 记者徐凯鑫)



春节假日期间,中国最北省份黑龙江省的冰雪旅游迎来旺季,省内各大景区人流如织,冰雪旅游经济显示出勃勃生机。图为近日游客在哈尔滨冰雪大世界园区内游玩(无人机照片)。

新华社记者 王建威摄

春节期间多地工程建设取得新进展

新华社北京1月26日电 (樊曦、吴梦桐)记者26日从中国铁建股份有限公司了解到,今年春节期间,许多工程建设者坚守一线,助力多地工程建设跑出兔年“加速度”。

在华北,北京地铁12号线所有车站和隧道区间的建设进度均已超过九成,标志着地铁12号线已进入施工建设收尾阶段。据参与设计单位中铁五院项目负责人郎绍介绍,北京地铁12号线全长约29公里,是横穿首都北部的东西向骨干线路。

春节期间,为保障工程安全与进度,同时不影响城市道路通行,在蓟门桥站地下施工现场,200余名设计、施工人员坚守一线,实时关注监测数据,防范涌水、涌沙、沉降过大等突发风险,加强技术指导,优化施工方案。

在山西,由中铁十九局参建的亚洲规模最大的单体露天铁矿——太钢袁家村铁矿项目也传来好消息。据中铁十九局项目负责人王继野介绍,春节期间,450余名建设者坚守岗位,运用自主研发的智能采矿管理平台,监控采场、运输、爆破全流程作业,同时采用无人驾驶纯电动自卸车运输矿石,每天矿石开采量达7.3万立方米,全力确保了钢铁生产供应。

在华东,在浙江宁波舟山港六横公路大桥二期工程施工现场,双屿门特大桥通航孔主墩桩基施工正在紧张有序进行。此前,建设者将一根直径3.5米、长34.8米、重93.9吨的永久钢护筒顺利打入主墩水域位置,拉开了主墩桩基施工的序幕,为双屿门特大桥主体结构施工打下坚实基础。

据参建单位中国铁建港航局项目负责人伍敏介绍,宁波舟山港六横公路大桥二期工程是连通宁波和舟山六横岛的陆路通道,包含双屿门特大桥和青龙门特大桥两座世界级跨海桥梁。其中,双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛,跨度1768米,是国内最大跨度跨海桥梁。

在西南,由中铁十五局参建的云南勐关高速公路建设顺利推进。据中铁十五局项目负责人张博介绍,春节期间,百余名建设人员坚守现场,加快公路边坡防护、路基填筑、桥梁桩基、涵洞浇筑施工。勐远至关累口岸高速公路是关累口岸与昆曼大通道之间的重要连接线,建成后对西双版纳州以及云南主动融入和服务国家“一带一路”倡议,加快沿边开发开放,促进区域经济社会发展具有重要意义。

春节假期全国道路交通安全形势平稳

新华社北京1月27日电 (记者任沁沁、鲁畅)记者27日从公安部获悉,春节期间(截至27日18时),全国道路交通安全形势总体平稳,一次死亡3人以上较大道路交通事故起数较去年春节假期同比下降33%,未接报重特大道路交通事故,全国主干公路通行有序,未发生长时间长距离交通拥堵。

公安部高度重视春运、春节交通安全工作,认真研判交通安全形势,研究制定交通安全保障对策措施,强调部署严防重特大道路交通事故;节日期间每日监测主干公路交通流量,及时掌握恶劣天气、交通事故等情况,并通过视频等方式重点调度。广大交警辅警坚守岗位、连续作战,全力以赴防事故、保安全、保畅通,为人民群众欢度新春佳节创造了良好道路交通环境。

各地公安交管部门全面启动高等级勤务,紧盯“三超一疲劳”、农村“两违”、酒驾醉驾等严重违法肇事风险隐患,深

入开展酒驾醉驾集中整治,公路重点隐患排查车辆精准缉查等专项行动,严格通行秩序,严查重点违法,坚决守牢把稳路面安全风险底线。春节期间部分省份冰雪恶劣天气频发,公安交管部门联合气象、交通运输、应急管理等部门迅速启动应急机制,深化区域联动,全力确保恶劣天气下的道路交通安全。

据中央气象台预报,春运后半程我国部分地区仍有降雨降雪。公安部提醒广大驾驶人,自驾出行要密切关注天气和道路通行情况,合理规划安排行程,全程系好安全带,切勿超速行驶、疲劳驾驶;遇恶劣天气,要严格遵守“降速、控距、亮尾”,通过急弯陡坡、积雪结冰路段,要提前降低车速,不急打方向、急踩刹车,防止车辆失控侧滑翻覆;返程返岗务必乘坐合法合规的客运车辆,拒绝乘坐超员车和“黑客运”;要严格遵守交通安全法律法规,自觉抵制酒驾醉驾,共同守护交通安全。

产业增收助力乡村振兴

■本报记者 郭丰宽 通讯员 翟伟 崔晓东

宽敞的水泥村道四通八达,整洁的安置房错落有致,餐馆、超市、卫生室等便民服务场所一应俱全……春节前夕,记者走进西部战区陆军某旅帮扶的西藏拉萨市柳梧乡德阳村,一幅新农村画卷展现眼前。

过去德阳村基础设施差、村集体经济较弱,该旅与德阳村建立对口帮扶关系后,如何促进村集体增收,让贫

困户腰包鼓起来,是摆在官兵面前的难题。

“部队积极出谋划策,利用西藏日照时间长的优势,大力发展养殖、种植业,帮助村里扩大藏鸡养殖规模,帮扶建设经济林等项目,大大增加了村集体收入。”德阳村村干部次仁旦巴说,官兵帮扶的76户贫困户已全部脱贫,家家安居乐业。

米玛曾是贫困户,2017年部队协调安排他参加拖拉机驾驶培训,并推荐他到搅拌站从事材料运输工作。米玛说:“官兵们经常给我们讲政策、教技能,增加创收机会,现在的日子越来越好。”

该旅领导介绍,下一步他们将采取针对性帮扶措施,巩固脱贫成果,助力乡村振兴。

1月27日,全国各地不少企业开工,加紧赶制国内外订单,生产线上一片忙碌,力争新春“开门红”。图为当日在江苏泗洪经济开发区,一家电子元器件企业的工人在车间忙碌。

新华社发

