

近日,在联合国安理会审议乌克兰问题时,中国代表呼吁国际社会集中精力劝和促谈——

中国始终站在和平一边

■郑学方

近日,中国常驻联合国副代表戴兵在安理会审议乌克兰问题时表示,冲突对抗没有赢家,对话谈判才是化解乌克兰危机最现实可行的办法。戴兵呼吁国际社会集中精力劝和促谈,鼓励俄乌双方重回谈判,为尽早停止战事创造条件。

自乌克兰危机爆发以来,中国一直积极劝和促谈,为和平发声,为和谈尽力,并呼吁国际社会为俄乌对话谈判创造条件。中方强调,和谈之路不会一帆风顺,只要不放弃努力,展现政治决心和政治智慧,从一件一件具体事情做起,实现和平的前景始终是可能的。中方将继续秉持客观公正立场,推动国际社会形成合力,为和平解决乌克兰危机发挥建设性作用。事实充分证明,中国始终站在和平一边,从事情本身的是非曲直出发,独立自主作出判断,倡导维护国际法和公认的国际关系基本准则,坚持按照联合国宪章宗旨和原则办事,主张共同、综合、合作、可持续的安全观。

中国坚定主张和平。中国是热爱和平与正义的国家。乌克兰危机发展至今,是中国以及所有爱好和平的国家和人民不愿看到的。有关事态再次表明,国家关系不能走到兵戎相向这一步,冲突对抗不符合任何人的利益,和平安全才是国际社会最应珍惜的财富。无论是升级制裁,还是输送武器,都将使局势更难转圜,甚至

可能刺激更大规模对抗,加剧冲突扩大化、长期化,必须全力避免。作为负责任大国,中国支持一切有利于和平解决乌克兰危机的努力,以自己的方式为劝和促谈发挥建设性作用。中方先后提出“四个应该”和“四个共同”,深刻指出冲突战争没有赢家、复杂问题没有简单解决办法、大国对抗必须避免。

中国力促缓解人道危机。联合国难民署驻德国办事处发布的声明显示,乌克兰难民总人数近1400万人,超过该国总人口的三分之一。中方始终高度关注乌克兰人道问题,并就乌克兰人道主义局势提出具体倡议,向乌方提供多批紧急人道主义援助,向接受大量难民的欧洲国家提供了物资。当前俄乌冲突仍在持续,乌克兰和周边国家的人道需求巨大,国际人道机构应保持中立、公正,积极动员协调更多资源,为挽救生命、保护平民作出不懈努力。中方呼吁当事方遵守国际人道法,支持联合国在对乌人道主义援助方面发挥重要协调作用。

中国反对用制裁手段解决问题,更反对没有国际法依据的单边制裁。俄乌冲突爆发以来,美国不断升级对俄罗斯单边制裁,并胁迫全世界选边站队。乌克兰危机要妥善处置,但制裁不是解决问题的有效手段,反而会加速危机外溢,带来新的复杂问题。主要发达国家要采取负责任的经济、

货币、贸易政策,避免负面外溢效应,加剧发展中国家经济和民生困难,更不要将世界经济工具化、武器化,影响来之不易的复苏势头。国际社会尤其是对当前局势有重要影响力的国家,应当鼓励俄乌双方开展对话,帮助打开政治解决危机的大门,而不是拱火浇油,挥舞制裁大棒。

中国主张标本兼治。中国有两句老话,一句是“一个巴掌拍不响”,另一句是“解铃还须系铃人”。乌克兰局势发展至今,是欧洲深层次安全矛盾长期累积、不断演进的结果。解决俄乌冲突,关键是当事方要展现政治意愿,对话谈判,停火止战,并着眼当下,面向未来,找到妥善解决办法;解决问题的根本在于大国相互尊重、摒弃冷战思维、不搞阵营对抗,逐步构建均衡、有效、可持续的体系和地区安全架构。美国和北约应该同俄罗斯开展对话,解开乌克兰危机的背后症结,化解俄乌双方的安全忧虑。

世界进入动荡变革期,面对复杂多变、动荡不定的世界,中国始终站在历史正确一边,始终站在和平一边,始终站在人类进步一边。无论国际风云如何变幻,中国将继续高举和平、发展、合作、共赢的旗帜,推动建设新型国际关系,推动构建人类命运共同体,携手世界上一切进步力量,推动历史车轮向着光明目标前进。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)

外交部发言人——

美方不能一边要沟通、谈合作,一边干涉中国内政、损害中国利益

新华社北京1月30日电 (成欣、邹雨沁)针对美国国务院发言人近期涉华表态,外交部发言人毛宁30日说,中方愿在相互尊重、平等互惠的基础上同美方在双多边领域开展沟通合作,但美方不能一边要沟通、谈合作,一边干涉中国内政、损害中国利益。

当日例行记者会上,有记者问:近期,美国国务院发言人多次谈及美国国务卿布林肯访华,表示此行将同中方探讨如何负责任管控竞争,在应对跨国挑战方面加强合作,并在台湾、芬太尼、乌克兰、朝鲜半岛核等问题上向中方表明关切,请问中方对此有何评论?

毛宁强调,中方始终按照习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢三

原则发展中美关系,同时,中方坚定不移捍卫自身主权安全发展利益。

她表示,中方不回避也不惧怕竞争,但反对以竞争定义整个中美关系,反对以竞争之名行遏制打压之实。中方愿在相互尊重、平等互惠的基础上同美方在双多边领域开展沟通合作。但必须指出,美方不能一边要沟通、谈合作,一边干涉中国内政、损害中国利益。

毛宁说,台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系政治基础,是中美关系第一条不可逾越的红线,美方任何时候都不要试图突破这条红线。

毛宁说,在国际禁毒领域,中方是全球第一个正式整类列管芬太尼类物质的国家,一直在联合国禁毒公约框架下大

力开展国际禁毒执法合作。反倒是美方对中方有关机构的制裁严重影响和限制了中方禁毒工作能力,中方对此坚决反对。美方也应该深刻反思国内禁毒不力问题,而不是一味甩锅推责。

毛宁说,在乌克兰、朝鲜半岛核等问题上,中方一向致力于政治解决和劝和促谈,反对“火上浇油”和激化矛盾等言行。中方的政策和立场经得起事实和历史的检验。

“一个健康稳定的中美关系攸关两国人民利益和整个世界的前途命运。”毛宁说,希望美方同中方相向而行,坚持对话而非对抗、双赢而非零和的交往基调,以实际行动将两国元首重要共识落到实处,推动中美关系重回健康稳定发展轨道。



日前,柬埔寨维和友军来到我第21批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队营区,双方围绕扫雷排爆、应急防卫等内容进行了讨论交流。图为我维和分队官兵向柬埔寨维和友军展示扫雷装备。
李竹林摄

日本一核反应堆自动停止故障原因待查 俄气经乌输往欧洲天然气数量持续下降

新华社东京1月30日电 (记者钱铮)日本关西电力公司高滨核电站一个正在运转中的反应堆30日下午自动停止,目前能够正常冷却,故障原因正在调查中。

据日本原子能相关监管机构30日发布的信息,当天15时21分(北京时间14时21分)关西电力公司向该委员会报告说,正在运转中的高滨核电站4号反应堆发出反应堆内中子束急速减少的警报,反应堆自动停止。

监管机构的信息说,目前反应堆的冷却正常进行,监测点位的辐射值没有异常,对周边环境未产生影响。关西电力公司正在调查故障的详细原因。

高滨核电站位于福井县大饭郡高滨町,核电站共有4个反应堆,4号反应堆2022年11月初完成定期检修重新启动,1号和2号反应堆目前仍在进行定期检修,3号反应堆正常运转中。

据新华社莫斯科1月30日电 (记者陈汀)俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)1月经乌克兰输往欧洲的天然气数量持续下降,30日降至2420万立方米。

据俄新社报道,去年5月下旬以来,俄罗斯通过库尔斯克州苏贾计量站过境乌克兰向欧洲日输气量基本保持在4000万至4300万立方米。今年1月4日以来,日输气量降至3800万立方米以下,18日降至3260万立方米,19日降至2510万立方米,20日降至2440万立方米。

乌克兰从去年5月停止接受通过索赫拉尼夫卡计量站向欧洲输送天然气,理由是它在俄罗斯军队控制之下,因此苏贾计量站成为俄罗斯经乌克兰向欧洲输送天然气的唯一入口。

俄气表示,恢复索赫拉尼夫卡计量站运作的申请被乌方驳回,而将所有输气量转移到苏贾计量站从技术层面来说是不可能的。

“比我想象得还要舒适!”

——巴铁朋友坐上中国先进列车



“我终于实现了乘坐中国先进铁路客车的愿望,列车比我想象得还要舒适!”乘坐巴基斯坦绿线特快列车去探望亲友的市民马迪哈·奥斯曼说。

绿线特快列车线路连接巴基斯坦首都伊斯兰堡和南部港口城市卡拉奇,途经旁遮普省和信德省主要城市,全长1548公里。27日,巴基斯坦铁路公司在伊斯兰堡举行仪式,宣布把2022年从中国进口的铁路客车编入绿线特快列车组,正式投入运营。

当天出发的绿线特快列车组由内燃机车牵引,全部9节车厢均从中国进口,其中6节为中车唐山机车车辆有限公司(中车唐山公司)的客车。

中车唐山公司巴基斯坦拉合尔服务站站长雷松介绍说:“为了给乘客创造一流体验,我们为客车配备了无线网络,部分车厢的每个座椅背后还配有影音娱乐系统。”此外,中方工程师还就客车供电系统等中国产设备对当地运营方进行了

培训,确保巴方运营顺畅。

记者观察到,列车公务车厢内饰与中国国内的高铁动车内饰颇为相似,并采用LED照明,整洁明亮。同时,除空调系统外,车厢内还应巴方要求安装了电扇,9节车厢中还包括5节卧铺车厢。

奥斯曼告诉记者,她2个月前就从媒体上得知了这一好消息,因此在列车运营首日便带着孩子过来体验。列车上配备的先进设备令她耳目一新,这让如今的旅途不再是单纯的赶路,而是成为一种享受。

在第一次乘坐中国产铁路客车后,旁遮普省拉瓦尔品第市的银行家伊姆兰·库雷希对乘车体验非常满意。库雷希说,因为工作原因自己平时需要频繁往返于拉瓦尔品第和拉合尔之间,今后乘坐绿线特快列车将是他的出差首选。

与库雷希邻座的乘客阿里·阿西夫是当地一位网红博主,他表示想拍摄短视频,把乘坐中国产客车的美好体验传递给更多人。

“今后10天内该批中国进口铁路客车的车票均已售罄。”拉瓦尔品第列车站站长扎里尔·马哈茂德说,“人们对中国制造慕名已久,乘坐中国产客车已成为一种潮流。”

巴基斯坦总理夏巴兹27日在出席仪式时致辞说,中国向巴基斯坦出口了具有诸多新功能、非常先进的铁路客车。这些客车投入运营后将提升巴基斯坦铁路形象,让乘客享受舒适快捷的旅行,有助于吸引更多乘客选择铁路出行。

“未来,我们将进一步帮助巴基斯坦本土生产高质量铁路客车,在技术上给予巴方支持,提高巴基斯坦的铁路运输能力,让更多巴方乘客坐上舒适的列车。”雷松说。

(新华社伊斯兰堡1月28日电 记者姜江、王欢)

上图:1月27日,人们在巴基斯坦伊斯兰堡等待绿线特快列车组进站。
新华社发

中国向博茨瓦纳捐赠医疗物资

新华社哈博罗内1月28日电 (记者滕军伟)中国向博茨瓦纳捐赠个人医疗防护和生殖健康用品仪式27日在博茨瓦纳卫生部举行。此次捐赠是中国政府、联合国人口基金以及博茨瓦纳政府在南南合作框架下开展的三方合作项目,捐赠物资包括隔离服、外科口罩、护

目镜和生殖健康用品等。

中国驻博茨瓦纳大使王雪峰在捐赠仪式上表示,希望这些物资有助于保护博茨瓦纳卫生工作者以及年轻女性的身体健康和生命安全。

王雪峰说,2021年8月,该合作项目的首批捐赠物资已顺利抵博。此次捐赠

展示了中国政府与联合国人口基金以及博茨瓦纳政府加强合作的真诚意愿,共同为保护博茨瓦纳卫生工作者和年轻女性健康安全提供实实在在的援助。

联合国人口基金驻博茨瓦纳办事处负责人施卢巴内表示,他们真诚地感谢像中国这样的战略伙伴,可以在最需要的时候与联合国人口基金进行有重要意义的合作。

博茨瓦纳卫生部长迪科洛蒂表示,这批捐赠物资将有力地保护博茨瓦纳卫生工作者的健康安全,为博提莫高生殖健康保护水平提供了极大帮助。

美国缘何鼓动升级对乌军援

据报道,乌克兰驻法国大使日前接受法国电视台采访时表示,已有多国向乌克兰承诺提供总计321辆重型坦克。此前争论不休的德国和美国25日同一天宣布将向乌提供坦克。

分析人士认为,西方多国此次在援乌坦克问题上“统一立场”,将对乌军援升级为提供重型攻击型武器,背后暴露出美国隔岸拱火、意欲巩固“反俄阵线”的算计,以及借机强化对欧主导权、从危机中渔利的图谋,引发外界对乌克兰危机继续恶化的担忧。

西班牙等北约国家近日也确认或表示将考虑向乌克兰提供坦克。

隔岸拱火

拜登宣布援乌坦克时称,此举系应乌军增强在开阔地形上作战能力的需要而做出的。而美方此前一直以“操作复杂、使用成本高、维护和训练困难”为由反对提供美制坦克。在转变态度后,美方又多次暗示,“艾布拉姆斯”主战坦克不会很快抵达乌克兰。

美国副国务卿纽兰26日表示,“艾布拉姆斯”坦克结构非常复杂,操作需要大量培训,“上战场还需要一些时间”。《华尔街日报》日前也披露,“艾布拉姆斯”主战坦克需要数月甚至更长时间才能向乌方交付。

分析人士指出,美国口头上“摆姿态”,实则是隔岸拱火。美联社文章说,美国施压让盟友多提供武器,自己在交付细节上含糊不清,是不想“冲锋在前”。

据塔斯社报道,美国海军陆战队前情报官员斯科特·里特说,“艾布拉姆斯”主战坦克可能永远不会出现在乌克兰,因为当它们准备好装运时,冲突已经结束。

供坦克是想要“彻底破坏柏林和莫斯科之间的关系”。路透社等西方媒体认为,俄罗斯可能利用美德这一公开分歧,削弱美国苦心经营的“反俄阵线”,而德国最终做出的决定被普遍认为是加入了“反俄阵线”。

另一方面,美国可以通过消耗欧洲军备,强化对欧主导权。英国《泰晤士报》26日发表观点称,美德围绕是否援乌坦克的争论再次表明“欧洲需要看美国脸色”。俄罗斯军事科学院通讯院士亚历山大·巴尔托什指出,美国迫使欧洲国家将坦克送入战场,从而得以在欧洲坦克表现欠佳且各国库存不足时强行出售美制坦克,借此巩固欧洲对美安全依赖。还有分析说,德国的妥协证明欧洲距离“战略自主”还很遥远。

西方多国这次“统一立场”引发外界对乌克兰危机继续升级的担忧。俄外交部发言人扎哈罗娃27日指出,西方方向乌克兰提供坦克不会使局势向有利于乌方的方向转变,却会将西方与俄罗斯的对抗推向新高度。俄总统新闻秘书佩斯科夫也说,西方决定向乌克兰提供坦克等武器,使得乌克兰局势的紧张程度正在加剧。

联合国发言人斯特凡诺·迪雅里克27日表示,联合国主张根据国际法在乌克兰建立公正的和平,“但眼前发生的事与此背道而驰”。

(新华社北京1月29日电)

“统一立场”

一段时间以来,北约内部,特别是美德之间在援乌坦克问题上分歧不小。美国鼓动欧洲盟友向乌援助坦克,尤其是不断对德施压,波兰等国也向德施压。德国起初建议在军援问题上保持冷静,避免激化局势,同时希望美在援乌坦克方面“先行一步”。

在美德这场“瞪眼游戏”后,德国政府25日终于“松口”,宣布向乌方提供14辆“豹2 A6”主战坦克,并同意盟友向乌提供德国制造的“豹2”坦克。同日,美国总统拜登宣布将向乌提供31辆“艾布拉姆斯”主战坦克。

有分析指出,美国宣布提供“艾布拉姆斯”主战坦克只是“让德国人上船”的一种手段。德国RTL电视台26日在线调查显示,57%受访者认为德国向乌提供主战坦克是个错误。德国联邦议院议员塞维姆·达伦表示,德国这样做是屈从于美国的压力,是“历史性的错误”。

此外,英国、波兰、挪威、荷兰、西

背后算计

美国鼓动盟友援乌坦克,背后有着自己的算计与图谋。

一方面,美国通过施压德国,意图巩固“反俄阵线”。美国独立新闻网站“灰色地带”的主持人亚伦·马特在社交媒体撰文说,美国催促德国向乌提

国际观察
中国新闻名专栏

