

铭记冬奥经典 携手共创未来

美轮美奂的开闭幕式、荡气回肠的赛场经典、鼓舞世界的五环相聚、精益求精的赛会组织……一届真正无与伦比的冬奥会铭刻在2022年的春天，载入奥林匹克的史册。2023年立春之日，北京冬奥会迎来开幕一周年，全国人民在北京冬奥精神的持续激励下，万众一心、团结奋斗；世界人民在“一起向未来”的深情感召中，荣辱与共、携手前行。

北京冬奥会成为永恒的经典，再铸历史的丰碑。北京冬奥会申办、筹办和举办的日日夜夜，是推动经济社会高质量发展的持续努力，是为奥林匹克事业作出的卓越贡献；北京冬奥会留下的宝贵物质遗产和精神财富，是“七年磨一剑”的庄严承诺，是“砥砺再出发”的铮铮誓言。

铭记冬奥经典，向世界提供更多中国方案。国家速滑馆“冰丝带”从“最快的冰”变成“大众的冰”，国家雪车雪橇中心“雪游龙”从专业赛道变身百姓乐园……北京冬奥场馆正以中国方案破解冬奥遗产利用的世界级难

题。《可持续·向未来——北京冬奥会可持续发展报告(赛后)》和《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告(赛后)》日前正式发布，北京冬奥会的深远影响将为中国乃至全球冰雪运动开启一个崭新的时代。

铭记冬奥经典，向世界展示更多中国力量。北京冬奥会后的第一个雪季，北方的北京、河北、黑龙江等地的冰雪场地热闹非凡，南方的上海、广西、四川等地冰雪运动热潮涌动……大众冰雪运动得到跨越式发展，全民健身在神州大地蔚然成风。北京冬奥会成功举办后的一年间，“铿锵玫瑰”时隔16年重返亚洲杯之巅，中国女篮追平世界杯历史最佳战绩勇夺亚军，中国冰雪小将不断为国人带来惊喜……体育健儿展现昂扬斗志，竞技体育不断勇攀高峰。这一股股中国力量将为建设体育强国和健康中国提供强大动力和系统保障。

铭记冬奥经典，向世界贡献更多中国智慧。“京张体育文化旅游带”“张家口冰雪旅游度假目的地”成为新的

发展动力源，“首钢城市复兴新地标”“延庆最美冬奥城”彰显时代活力……北京冬奥会成功举办后，京津冀协同发展的国家战略再迎新突破，区域经济社会发展和百姓生活水平再现崭新气象。北京冬奥会上，奥林匹克大家庭成员不远万里来华共襄盛举；北京冬奥会后，团结友好的“朋友圈”“伙伴群”不断扩大，多元文明充分交流互鉴。中国智慧正创造着令世界惊叹的中国奇迹。

圆梦冬奥会，一起向未来。“胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来”的北京冬奥精神，成为中华儿女克服各种困难挑战的动力源泉，化作中华民族向着伟大复兴的中国梦奋勇前进的磅礴力量；北京冬奥会口号“一起向未来”与新加入奥林匹克格言的“更团结”交相辉映，将不断向世界发出携手构建人类命运共同体的热情呼唤，持续为世界经济复苏、和平发展提供信心和勇气。

(新华社北京2月3日电 记者孔祥霖、李春宇)



2月3日，我国首条跨海高铁——福厦高铁进入静态验收阶段，标志着该高铁全线主体工程及其配套工程建设已基本完成，距离线路今年开通运营更进一步。图为2月4日拍摄的新建福厦铁路泉州湾跨海大桥(无人机照片)。
新华社记者 魏培全摄

数据告诉你，快递背后的经济活力

国家邮政局监测数据显示，农历新年以来全国快递业务量连续稳步上涨，1月29日至2月2日连续5天每天超3亿件。

快递业一头连着生产供给，一头连着消费需求，被称为经济发展与消费活力的“晴雨表”。

“这些数据表明我国居民消费信心不断增强，消费市场活力日益强劲，潜力加速释放，经济稳步回升步伐有所加快。”国家邮政局发展研究中心业务研究三部副主任王岳宏说，业务量的快速恢复凸显快递业在服务生产消费、畅通经济循环、服务构建新发展格局中的基础性、战略性、先导性作用，为促进国民经济良性循环提供有力支撑。

“我国的快递业已走进千家万户，可以说‘无处不在’。在推动流通方式转型、促进消费升级方面发挥着越来越重要的作用。”中国国际发展知识中心副主任魏刚刚说，快递业已成为经济循环物

通的重要标志。从春节期间寄递服务保障成效和节后生产运营恢复的衔接来看，今年有很大提升，快递正在迈向下一个发展层级——“无时不至”。

魏刚刚认为，今年快递业能快速恢复的原因，除了疫情趋缓、经济复苏、消费提振等因素外，还有赖整个行业的未雨绸缪。无论是春节前对假期寄递服务保障工作的周密部署，还是春节期间上下联动对假期服务保障情况的督导检查，以及春节后大力推进保通保畅和复工复产工作，邮政管理部门发挥了统筹协调的作用，快递企业也备好人力物力做好服务保障。

“当前我国经济正稳步回升，快递业也随着经济的企稳回升而放量增长。”北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君说，三年疫情使得人们对快递服务的使用习惯和认知进一步提升，如今的快递业愈发具有高经济附加值、显著技术导向等

特征，同时带动了诸多产业的发展，形成相互助力、吸纳众多就业的良性生态。

国家邮政局表示，2023年将继续推进农村寄递物流体系建设，加强县级寄递公共配送中心和村级寄递物流综合服务站建设，推广“邮快合作”“邮快合作”共同配送模式，深化农村“客货邮”融合发展，开展农村电商快递协同示范创建。

同时，将加快推进“快递进厂”工程，年内推出一批快递服务先进制造业深度融合典型项目和试点先行区，推动快递功能进园区、入厂区，形成更加匹配企业快递物流需求的服务能力；着力打造现代化国际化快递物流企业，持续推动中欧班列常态化运输邮件和跨境电商商品，开展“快速出海”品牌创建活动，引导企业继续完善境外枢纽和地面网络布局，增强国际网络的连通性和稳定性。

(新华社北京2月3日电 记者戴小河)

2022年我国绿色贷款保持高速增长

新华社北京2月3日电 (记者吴雨)中国人民银行3日发布的数据显示，2022年末，我国本外币绿色贷款余额22.03万亿元，同比增长38.5%，比上年末高5.5个百分点，高于各项贷款增速28.1个百分点，全年增加6.01万亿元。

央行当日发布的金融机构贷款投向统计报告显示，2022年，投向具有直接和间接减排效益项目的贷款分别为8.62万亿元和6.08万亿元，合计占绿色

贷款的66.7%。从用途看，基础设施绿色升级产业、清洁能源产业和节能环保产业贷款余额分别为9.82万亿元、5.68万亿元和3.08万亿元，同比分别增长32.8%、34.9%和59.1%。

报告还显示，2022年末，我国本外币涉农贷款余额49.25万亿元，同比增长14%，增速比上年末高3.1个百分点；人民币普惠金融领域贷款余额32.14万亿元，同比增长21.2%，比各项贷款高10.1

个百分点；本外币工业中长期贷款余额17.06万亿元，同比增长26.5%，增速比各项贷款高16.1个百分点。

此外，2022年，我国房地产贷款增速和住户消费性贷款增速均有所回落。报告显示，2022年末，人民币房地产贷款余额53.16万亿元，同比增长1.5%，比上年末增速低6.5个百分点；住户消费性贷款(不含个人住房贷款)余额17.25万亿元，同比增长4.1%，比上年末低5.4个百分点。

“十四五”期间我国将建设国家储备林3600万亩以上

新华社北京2月3日电 (记者严斌)国家林草局生态中心主任张利明3日表示，“十四五”期间，我国将建设国家储备林3600万亩以上，增加蓄积7000万立方米以上。

记者从3日国家林草局举行的2023年第一季度例行发布会上了解到上述消息。

我国是全球第一大木材进口国，第二大木材消耗国，木材年均缺口达1亿

立方米以上，对外依存度超过50%，进口原木超过全球贸易量的1/3。

“2012年，我国启动了国家储备林建设工程。”张利明说，十年来，我国累计建设国家储备林9200多万亩，通过国家储备林累计产出木材约1.5亿立方米，取得了显著成效。

据统计，十年间，国家储备林建设提供就业岗位总数超过360万个，木材产出收入超过了1500亿元，依托国家储备

林开展的绿色产业实现经济收入近100亿元，围绕国家储备林建设形成的加工企业达2700多家，有效助推脱贫攻坚和乡村振兴等国家重大战略实施。

张利明表示，下一阶段将以创新投融资渠道，建立新型产权模式和经营模式为重要途径，推动国家储备林建设高质量发展，“十四五”期间，建设国家储备林3600万亩以上，增加蓄积7000万立方米以上。

香港各界欢迎香港与内地全面恢复通关

据新华社香港2月4日电 港深陆路口岸将于2月6日全面恢复香港与内地人员正常往来，不再实施出入境预约机制。香港各界对此纷纷表示欢迎，认为香港与内地全面恢复通关不仅为香港经济注入更多活水，也将加速香港与内地的经济融合、民心互通，推动香港更好融入国家发展大局。

4日，香港多家主流媒体均在头版大幅报道香港与内地全面恢复通关的消息。《大公报》刊发社评指出，香港与内地全面通关，将激活香港“内通外联”的角色，香港必将实现新的更好的发展！

全国人大常委会委员谭耀宗表示，香港社会各界对香港与内地全面恢复通关期待已久。愿望成真，很多市民表示非常开心、非常珍惜。

香港特别行政区会议成员林健锋说，全面通关有助充分发挥香港背靠祖国、联通世界的优势，带动更多大型贸易展览和国际盛事回流香港，吸引内地和海外旅客来港消费，提振香港相关行业，加快香港经济复苏。

香港特区立法会议员陈颖欣认为，香港与内地全面通关除了便利家庭团聚，还有利于促进香港和内地的经济合

作和提升就业、创业水平，推动内地与香港艺术体育文化交流及青年多元发展。

香港民建联表示，全面通关不只全面回应市民诉求，更是中央政府支持香港经济社会加快复常的重要举措。及时全面恢复内地与香港人员往来，对香港融入国家发展大局、开创发展新局面意义重大。

香港中华总商会会长蔡冠深表示，全面通关促进内地与香港人员正常往来，深化彼此经贸合作，也让内地与香港社会民生交流恢复正常，不仅为香港经济注入更多活水，更有利于发挥香港“超级联系人”的独特优势。

八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点

据新华社北京2月3日电 (记者张辛欣)记者3日从工信部获悉，工信部、交通运输部会同国家发展改革委、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、国家能源局、国家邮政局印发通知，在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点，期限为2023年至2025年。通知明确在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系，促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试，为新能源汽车全面市场化拓展

和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

通知明确试点工作的主要目标。其中特别提出，试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。建成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1，高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位

的10%。建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系，实现新能源汽车与电网高效互动，与交通、通信等领域融合发展。

围绕实现这些目标，八部门部署提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充电基础设施、健全政策和管理体系等重点任务。

据悉，公共领域车辆包括公务用车、城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送、机场等领域用车。



元宵节临近，各地举行丰富多彩的活动，热热闹闹迎接佳节到来。
左图：2月2日，村民在浙江省湖州市长兴县夹浦镇参与猜灯谜活动。
上图：2月4日，陕西省汉中市中城固县的民间艺人在表演舞龙。
新华社发

热热闹闹迎佳节

立春时节话“三农”

“立春一年端，种地早盘算。”对农户来说，立春是一年繁忙农事的开端，要垦多少田地、备多少种子、施多少肥料，都已经盘算好，立春就要着手干起来。对全国也是一个道理，全年早稻、春小麦、春播玉米等春耕粮食产量占全年六成左右；冬小麦等春管粮食产量占主要口粮的近四成。这一算账，就能明白“一年之计在于春”这句话对端牢中国饭碗有何等重大的意义。

“人勤地不懒，秋后粮仓满。”当前全国粮油生产和春耕备耕总体形势较好，冬小麦油菜面积增加、长势正常，春耕粮食意向面积稳中略增，农资供应总体充足。党的二十大报告提出，“全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村”。农业农村部强调，今年农业生产存在苗情复杂田间管理任务重、极端气象灾害和病虫害发生风险高、种粮成本持续攀升等问题。

为此，要按党政同责要求，层层压实责任，释放重农抓粮的积极政策信号，强农惠农政策要应出尽出、应补尽补，调动种粮农民积极性，动员农民春耕春播早下田，组织好春季农忙服务，备足春耕生产物资，确保种子、化肥、农药及时到村、到店、到户、到田。

万物起始，一切更生。立春意味着春季开始，时序入春，这对传统农耕社会至关重要，到今天对我们这个拥有14亿多人口的大国来说，“顺天时，量地利，则用力少而成功多”的中国智慧依然有十分重要的意义。2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，加快建设农业强国任务已经明确。千里之行，始于足下，要按中央部署，把粮食生产作为“三农”工作首要任务，以春季农业生产为抓手，保障粮食和重要农产品稳定安全供给，保持粮食稳产增产好势头，进而挖掘“三农”潜力，加快激活农村市场，助力稳增长扩内需、畅通城乡经济循环，夯实全年经济发展的“三农”工作压舱石。

(据新华社北京2月3日电 记者王立彬)