

教育部、中央军委政治工作部认定公布2687所中小学国防教育示范学校——

高标准推动青少年国防教育工作

■本报记者 朱宏博 特约记者 孙有权 通讯员 张雪霖

编者按 日前,教育部、中央军委政治工作部印发通知,认定公布2687所中小学为中小学国防教育示范学校。其中,新创建的中小学942所,按照高标准条件复核通过的中小学1723所,单列计划直接认定的军队子女学校22所。

学校认定复核工作立起新标准,也为今后一个时期高标准推动青少年国防教育工作树起新导向。关注国防教育示范学校发展建设,积极宣传他们创新发展学校国防教育的好做法,可以进一步营造争创示范学校的良好氛围,对抓好学校国防教育工作、模范执行军人子女教育优待政策规定有重要推动作用。

培塑意识,既要靠授课 更要靠熏陶

“哪……”一阵哨音响起,一个个身着军绿色校服的学生冲出教室、奔向操场。很快,全校25个班级、1100余名学生集合完毕,开始一天的“阳光大课间”活动。

注重实绩,挂牌是光荣 更是激励

河北省晋州市职业教育中心是晋州市唯一一所全国国防教育示范学校。晋州市人武部部长王勇介绍,该市职业教育中心能在众多学校中脱颖而出,靠的是对国防教育的坚持。

晋州市职业教育中心于2017年成立“百人国旗班”,曾培养了众多技术类兵员。随着兵役制度改革,该校不再直接输送兵员,但仍保留国旗班建制,重新制订发展规划,发挥国防教育阵地作用。

据了解,注重实绩、把握均衡是全国国防教育示范学校认定复核的重要原则。全国2687所认定学校涵盖小学、初中、高中、中等职业学校等公办学、民办学校。

“认定复核的学校包含各种类型学校,但工作实绩是最好的通行证,凡是认定通过的学校都代表所在地区的较高水准。”安徽省萧县人武部领导介绍,萧城一中是安徽省示范高中,经常开展国防教育活动,按政策规定接收了许多军人子女入学。

“你们的学校在哪里?”“在鸭绿江的源头……”2月13日,记者随吉林省长白山朝鲜族自治县人武部工作组来到“国门学校”马鹿沟镇中学,一名学生为

2月10日,江苏省首批全国国防教育示范学校授牌仪式在徐州举行。“承办首批授牌仪式,是上级对我们的厚望。我们要发挥红色资源丰富的优势,和有关部门一道创新方式方法、拓展平台载体、打造徐州学校国防教育品牌。”徐州军分区领导介绍,该市共有9所中小学通过全国国防教育示范学校认定,王杰小学、王杰中学名列其中。

2月20日,工人在三峡库区湖北省宜昌市秭归县三峡枢纽茅坪港疏港铁路建设工地施工。

新华社发

外资具有联通国内国际的独特优势,对于加快构建新发展格局具有重要意义。“更大力度吸引和利用外资”,是去年中央经济工作会议对2023年经济工作的重要部署之一。

开局关乎全局,起步决定后程。商务部最新发布数据显示,开年首月我国实际使用外资金额1276.9亿元,同比增长14.5%,规模稳步上升,结构持续优化,彰显中国依然是外商投资兴业的沃土,与在华外资企业共享中国构建新发展格局新机遇。

展现新气象:高技术制造业、服务业引资强劲

2月20日,华晨宝马第500万辆汽车在沈阳铁西工厂里下线。去年刚建成投产的厂区内,生产线开足马力,一台台新能源汽车逐渐成形。目前,宝马沈阳生产基地年产能达83万辆,是宝马集团全球规模最大的生产基地和最重要的新能源汽车中心之一。

“中国依然是外商投资兴业的沃土。”商务部副部长郭婷婷近日介绍,2022年,我国制造业引资同比增长46.1%,占比达到26.3%,比2021年进一步提高7.8个百分点。

尤其是得益于外资准入限制的全面放开,2022年我国汽车制造业引资大幅增长263.8%。此外,同期计算机通信制造、医药制造领域引资同比分别增长67.3%和57.9%。

今年1月,高技术产业实际使用外资同比增长62.8%。其中,高技术制造业同比增长74.5%,高技术服务业同比增长59.6%。

上扬的引资曲线背后,是系列政策的持续发力。2022年以来,新版自贸试验区外资准入负面清单施行,实现了制造业条目清零、服务业持续扩大开放;新版鼓励外商投资产业目录新增条目数量达到历年新高,增加多条高技术制造业条目;进一步鼓励外商投资设立研发中心,为支持外资在华开展科技创新出实招……

“我们将抓好一系列稳外资政策落地实施,推动各地、各有关部门细化配套举措,积极引导外资投向先进制造、现代服务、节能环保、科技创新等领域以及中西部和东北地区,持续加大高技术产业引资力度,不断提升引资质量和水平。”商务部外国投资管理司负责人孟华婷说。

突出新作为:下好引资“先手棋”,打好政策“组合拳”

2月15日,惠州大亚湾石化区,埃克森美孚惠州乙烯项目传来新进展。这个投资达百亿美元的大项目完成大件重型设备吊装,其大亚湾研发中心也正式动工。

中国依然是外商投资兴业的沃土

从二〇二三年首月外资成绩单看共享构建新发展格局新机遇

启程;2月7日,大连境外招商团开启赴日招商;2月8日,南京市高质量发展暨服务业扩大开放(港澳)推介会在香港举行……面对日益激烈的招商引资国际竞争,各地创新方式抓招商,大步“走出去”,大力“请进来”,举办形式多样、内容丰富的推介会、座谈会,积极挖掘企业投资意向,多措并举引项目,奋力拼抢跑出招商“加速度”。

与此同时,各地不断创新举措,持续提升贸易自由化便利化水平。比如,广西、云南、黑龙江创新模式,进一步推动边境互市贸易发展。陕西创新跨境电商散货“先报关、后装箱”模式,通关时效提高了2至3天。

孟华婷表示,将继续发挥外贸外资协调机制重点外资项目工作专班作用,加强与外资企业及外国商协会常态化交流,帮助企业遇到的困难问题,落实好外资企业国民待遇,完善各级外资企业投诉跨部门协调机制,依法保护外商投资权益。

加快构建新发展格局:与世界各国共享发展新机遇

“从苹果到大众,首席执行官们陆续重返中国。”美国《华尔街日报》网站近日报道。

在当前全球经济下行和保护主义上升的阴影下,中国始终是外商投资热土,充分说明中国所倡导的互利共赢、开放合作,是大势所趋、人心所向,证明中国推动高质量发展、扩大高水平对外开放符合时代发展进步潮流。

商务部新闻发言人束珺婷说,近期中国美国商会表示,对于美国企业来说,中国市场不是“可选项”,而是“必选项”,商会将和会员企业一起把握新的发展机遇。美中贸易全国委员会认为,美中“挂钩”才是让两国人民受益的良策。中方将始终坚持开放合作,以自身发展为世界提供机遇。

“GE医疗与中国结缘,既是中国经济蓬勃发展的见证者,也是中国卫生健康事业发展的长期参与者。中国经济强大的韧性和活力,中国扩大高水平开放的机遇,让我们植根中国、深耕发展的信心更加坚定。”GE医疗集团中国总裁兼首席执行官张轶昊说。

党的二十大报告明确“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”,强调“推进高水平对外开放”。

“构建新发展格局,离不开更好引进外资;促进深层次改革,离不开更好引进外资;推动高质量发展,离不开更好引进外资。在华外资企业应积极把握共享中国大市场机遇、共享制度型开放机遇,共享深化国际合作机遇。”商务部副部长盛秋平说。

(据新华社北京2月21日电 记者谢希瑶、潘洁、王炳坤、丁乐、周蕊、于也童)



全面支持革命老区振兴发展

——国家发展改革委扎实推动落实代表委员建议提案

基础设施建设欠账大、社会事业仍显薄弱、财政保障能力有限、人才资源匮乏……针对革命老区振兴发展面临的困难,十三届全国人大代表郭晓燕在去年十三届全国人大五次会议期间提交了关于推进革命老区振兴的建议。

“我所在的陕西省铜川市照金镇就是革命老区。国家历来关心重视革命老区发展,但受历史、自然等因素影响,革命老区经济社会发展与发达地区差距还比较大,高质量推进革命老区开发建设,成为迫在眉睫的重大课题。”郭晓燕说。

郭晓燕建议,应加大保护开发利用力度,支持革命老区实体经济、红色旅游、公共服务和基础设施发展,集中解决一批老区群众的急难愁盼问题。

不到一个月,她就收到了国家发展改革委的答复。针对代表们关心的加大红色资源保护开发利用力度等问题,国家发展改革委已会同相关部门印发了推动红色旅游高质量发展的指导意见和“十四五”推动革命老区红色旅游高质量发展实施方案,下一步将继续通过现有资金渠道加大对革命老区的支持力度。

2018年以来,多位全国人大代表提出了支持革命老区开发建设的建议,“支持革命老区振兴发展”连续三年被列为全国人大重点督办建议。相关部门高度重视,多次开展实地调研,认真研究代表建议内容,倾听代表心声。2021年年初,国务院印发了《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》,明

确了新时代革命老区振兴发展的目标定位、重点任务和支撑举措,对全国革命老区振兴发展作出了统筹谋划。

意见印发后,国家发展改革委会同有关部门抓紧建立健全新发展阶段支持革命老区振兴发展的“1+N+X”政策体系,先后印发了“十四五”支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果衔接推进乡村振兴、红色旅游高质量发展、基础设施建设、生态环境保护修复等领域的实施方案以及对口支援、对口合作等若干个重点专项政策,为支持革命老区振兴发展提供强有力的政策支持。

一项项政策的落实,有力地促进了革命老区基础设施改善和人民生活水平提高。“希望能借着政策的东风,深入挖掘红色资源,大力发展地方特色产业。”

郭晓燕对革命老区的发展充满期待。

国家发展改革委有关负责人告诉记者,要深刻认识新时代推进革命老区振兴发展的重大意义,认真总结支持革命老区振兴发展的经验做法,全面落实新时代支持革命老区振兴发展的“1+N+X”政策体系。加强上下协同联动,扎实谋划落实2023年重点工作。要聚焦重大工程,进一步落实巩固脱贫攻坚成果、基础设施建设、红色旅游发展、生态环境保护修复等四个重点领域实施方案;聚焦精准施策,进一步加大对重点区域发展的支持力度,积极支持各地探索各具特色的革命老区振兴发展路径;聚焦“钱多”“多钱一用”,扎实做好前期工作,进一步统筹用好支持革命老区振兴发展的各类资金;聚焦评估激励,进一步支持做好革命老区重点城市对口合作工作;聚焦长效机制,制定出台革命老区振兴发展2023年工作重点,进一步推动形成支持革命老区振兴发展的强大合力。

(新华社北京2月21日电 记者韩佳诺)

京津冀交通一体化持续向纵深拓展

据新华社石家庄2月21日电 (记者冯雄健、王民)记者从河北省政府新闻办21日召开的“河北省着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上获悉,近年来,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前,京津冀地区多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区实现半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成,为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示,交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。围绕构建综合立体交通网,突出雄安新区枢纽作用,河北省编制了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划,在雄安新区积极布局“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网络化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。

目前,京雄城际铁路通车,雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)建设加快推进,雄商、雄忻高铁开工建设,“四纵两横”高速铁路网络正逐步形成,雄安新区交通强国建设试点工作取得

阶段性成效。

赵同安表示,随着京津冀地区综合立体交通网络不断优化,“轨道上的京津冀”加快建设,河北省通车里程达到8243公里,实现市市通高铁,省会石家庄到北京实现1小时通达,石家庄与廊坊、承德等地实现高铁直达。

在构建互联互通的公路网络方面,目前,河北省公路里程达到20.9万公里,高速公路达到8326公里,实现县县通高速。先后打通、拓宽与京津之间的“对接路”42条段,总里程2540公里;连通干线公路达到47条、74个接口。

如今,功能互补的津冀环渤海港口群基本建成,河北省沿海港口生产性泊位达到246个,设计通过能力11.6亿吨,吞吐量达到12.8亿吨,大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固。津冀港口集装箱合作航线达到7条,干支联动的集装箱运输网络加速完善。同时,随着河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团,京津冀机场群主要机场实现一体运营,不断加强安全、运行、服务等标准对接,推动运行协同化、管理一体化,石家庄机场对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

长三角一体化示范区国土空间总体规划获批

据新华社上海2月21日电 (记者胡洁菲)共计8章、65条,包含23张图集、58个近期重点项目……21日在上海举行的新闻发布会上,自然资源部国土空间规划局局长张兵表示,近日获批的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》,是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区划国土空间规划,为其他地区编制和实施区域性国土空间规划积累了经验,提供了借鉴。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区,是长三角一体化国家战略的先行棋和突破口。示范区总规是长三角一体化示范区规划、建设、治理的基本依据,要纳入国土空间规划“一张图”并严格执行,强化底线约束。

“作为全国首个跨省域国土空间规划,该规划无论是在技术路径还是协调

的方法机制方面,都没有先例可循,在处理技术性问题、兼顾各方诉求等方面,克服了诸多挑战。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

示范区总规在空间战略上坚持生态优先、绿色低碳发展,明确“不搞集中成片、大规模、高强度开发建设”。根据示范区总规,到2035年长三角一体化示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内,较现状建设用地减少15.7平方公里。同时,示范区将促进绿色低碳发展,到2035年河湖水面率不低于20.6%,森林覆盖率大于12%,绿色交通出行比重提升至80%。

深化互联互通,长三角一体化示范区将打造高效快捷的交通网络,构建由干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等构成的多层次轨道交通系统,建设“轨道上的示范区”。

