

奋进新征程·青年官兵的成长与梦想

“三八”国际劳动妇女节特别策划

喀喇昆仑高原,始终有人怀着热血而来。

王倩、徐雅丽、孙琦、李婉婷……她们跨越万水千山,从东西南北汇聚到这里。她们为何而来?为了那抹绿色,为

了那身军装,更为了心中的梦想。

雪域高原,她们驾驶着新型装甲突击车,向一个个目标进发。置身于拥挤的车体内,她们的目光紧紧聚焦在眼前的演兵场。前视镜里的那一视野,校

炮仪上的准星,让曾经的梦想近在眼前。

“女车长”“女炮手”“女驾驶员”……新时代的女军人,在日常训练、考核、实战化演练等各种场合如“铿锵玫瑰”绽放英姿。

“这是我认定的事业”“热爱不会被困在看似瘦弱的身體里”“握着方向盘,我终于可以恣意驰骋于广阔天地”……

装甲车坚硬的外壳下,车内是男是女无人知晓,但成绩优劣有目共睹。

经历日日夜夜的刻苦训练,她们的身体迸发出巨大的能量,“满分”的目标,她们抵达了。

“我对自己有许多期望。我希望我能朝着真正的战斗员坚定迈进,我希望在这片军营里,可以毫无保留地释放自

己的潜能,最重要的是,我希望我能成为‘自己’。”王倩说。

透过她们晒黑的脸庞和坚毅的眼神,记者看到了一线战位上女兵的风采。

装甲车外,沿路的风景一直在变,不变的是她们追逐胜战的梦想,以及为此付出的努力。正如她们所说:“在热爱的

战位上释放潜能,能在这片绿色军营实现自我价值,多么幸福、多么幸运!”

奋斗的青春,每一个瞬间都值得铭记。

记者手记

“铿锵玫瑰”在沙场绽放

■本报记者 赵婉姝 特约记者 李 康 通讯员 杨 鑫

特稿

终于等到这一天

海拔4500多米,喀喇昆仑高原腹地,新疆军区某合成团正在进行装甲突击车实弹射击考核。

一辆由女兵车组驾驶的新型装甲突击车轰鸣疾驰,朝着目标区域快速挺进。

车内,4人各司其职——炮长、下士王倩头戴工作帽,双手紧握光学校炮仪,正在搜索目标;驾驶员、上等兵孙琦换挡加速,快速回转向盘;车长、上等兵徐雅丽熟练地操作车载电台,传达口令;二炮手李婉婷双眉紧蹙,半蹲着等待随时到来的炮弹装填命令。

这次考核,她们已经等了很久。

那年3月,部队千里奔袭到高原驻训。没多久,新型战车列装部队。为了尽快熟悉突击车性能,车组4人起早贪黑地铆在训练场上。

王倩苦练目标搜索与跟踪课目,双眼发红肿胀;李婉婷每天做俯卧撑、搬轮胎、举炮弹,增强上肢力量;徐雅丽将数百条参数指令做成口袋书,随身携带、随时背记;孙琦跟着连里的老驾驶员,一遍遍练习直角转弯、S路等障碍驾驶技能,直到形成肌肉记忆。

半年多下来,姑娘们脸晒黑了,胳膊粗了,训练成绩提升很快。这次年终考核,女兵车组被随机抽取为装甲突击车实弹射击的5个车组之一。

终于等到这一天。“这次不打个百发百中,说不过去。”虽是玩笑话,但关于“满分目标”,车组4人异常认真。

突击车裹挟着寒风一路狂奔。车内,王倩瞪大眼睛搜寻着目标。

“右前方发现目标,穿甲弹一发装填,车辆减速平稳滑行。”舱内发动机轰鸣,王倩迅速锁定目标,其他人闻令而动。扭动校炮仪,王倩紧盯着显示屏,看着瞄准点与目标逐渐重合。

“发射!”炮弹呼啸而出。

“轰!”目标瞬间开花,后坐力震得前车轮胎微微离地。

半小时后,车组4人成功击毁剩余两个目标。考核结束,战车平稳停驻。考核组公布成绩:“3发3中”。

“满分!”“我们成功了!”跳下车舱,她们摘掉工作帽,兴奋地吼了出来。

成为一名战斗员

冰雪覆盖的戈壁滩上,积雪反射着阳光,满目刺眼的白。

坐在炮长位置上,王倩身体微向前倾,双眉紧皱盯着前方,极力搜索着目标。

“右侧方发现目标,穿甲弹一发装填。”王倩迅速下达指令,击毁目标后,战车轰鸣着向下一个目标疾驰……

这是王倩入伍的第5年。2018年,她坐上开往军营的火车。“我一定要成为一名真正的战斗员!”怀着这一信念,新兵集训综合排名靠前的王倩,毅然选择坦克装甲专业。

“坦克兵是真正能行军打仗的战斗员!我想当!”王倩坚定地向二炮手岗位发起冲锋。

选择一线战位,面对一线挑战。第一次装填炮弹时,王倩抱着70多斤重的模拟弹,走路摇摇晃晃。看着同批的男兵1分钟能装填七八发,自己却只能装一发,王倩心中不免有些酸涩。

“不要因为一点挫折就放弃。”父



图①:新疆军区某合成团官兵们驾驶战车驰骋沙场。

张立摄

图②:新疆军区某合成团女兵车组4人训练归来。

奥翔摄

刺的姿态,也是女兵们越战越勇后绽放的自信。

绽放全新的自我

一张集体合照,被徐雅丽视若珍宝。

照片上,女兵车组4人笑靥如花。她们圆满完成了合成营山地进攻战斗演练,配合多个小兵种,成功夺占高地。

这是徐雅丽和战友们的成长印记。在战友们眼中,女兵车组4人,个个都是能独当一面的战斗能手。但只有她们清楚,她们的成长来自一场合成营战术演练中的失败。

那场演练的点点滴滴,至今还在王倩的脑海里回放——

女兵车组跟随营主攻分队一路攻势凶猛,眼看胜利在望,却因忽视了与电抗、防空等配属兵力配合,孤军奋战,导致被“敌”包围,输掉了战斗。

总结复盘会上,营长孟长江一针见血地指出她们缺乏“协同意识”。“虽然突击车火力猛,但没有良好的协同配合,怎么能发挥出百分百的功夫?”营长的质问,让包括女兵车组在内的装甲突击车连官兵都很自责。

作为炮长,王倩的感受更深:“现在的战斗,不仅要看看哪根指头硬,还要看哪个拳头攥得紧!”

实现协同配合、培养联合理念,不能纸上谈兵,而是要扎实地进行实战化训练。

为弥补短板,营里积极请教上级机关,多次派人到兄弟单位参观见学,将理论探索与实兵训练相结合,对通信网络、协同规则等诸多方面进行研究。

从单打独斗到攥指成拳,离不开化茧成蝶般的磨炼。女兵车组坚持复盘总结每次训练的经验教训,翻看那本厚厚的笔记,上面密密麻麻写满了协同配合方面的经验。在一次次真打实演、一次次学习升华中,

像女兵车组一样,该营越来越多的官兵打通了融入体系的“奇经八脉”。

剑还是那把剑,剑法早已不同。半年后,一场合成营山地进攻战斗演练再次展开。装甲突击车分队积极配合侦察、通信、工兵多个兵种,见招拆招,接连处置电子干扰、道路损毁、反坦克火力打击等特情。最终,装甲突击车分队灵活调整战斗队形,交替掩护进攻,成功夺占高地。

王倩把这段突击成长,比作她最喜欢的长跑运动。“跑步中会出现呼吸困难、情绪低落的‘极点’,但只要熬过了临界点,就会感受到前所未有的轻松。”王倩说,“很多时候,我们都是在抵达边界前就选择了放弃,也错过了许多人生给予的馈赠。”

就这样,训练量翻倍,战术方案细化到极致,从最初的“一枝独秀”到合成战术演练中的“百花齐放”,女兵车组驾驶着战车在她们的人生边界上不断开疆拓土,越过了一个又一个“极点”,领略更多壮美的风景。

融入绿色军营的女兵车组,用一次次的战斗突击,一场场的人生拼搏,演奏出了一首属于她们的青春之歌。

初春,喀喇昆仑高原上的寒风不停地呼啸着。天色刚破晓,训练场上战斗口令骤然响起。迅速挂挡,战车平稳起步,女兵车组迎着朝霞,开始了又一次突击。



第1298期

那年,部队调整改革,新型装备列装,团里决定在原女子坦克班基础上成建制组建装甲突击车女兵车组。

“连长,我想报名!”得知消息那晚,王倩找到我,跟我聊了她的想法。

“就算你成功入选,一个人也撑不起整个车组呀?”面对我的疑问,王倩自信地拿出一张训练成绩表,上面详细记录着孙琦、徐雅丽、李婉婷两个月内的训练成绩。

看着这些数据,我想起她们顶着烈日在训练场上挥汗如雨的场景。

我毫不犹豫地推荐人一栏中写下自己的名字,因为我明白她们为什么迫切地想要抓住这次机会。

跑出人生『加速度』

■新疆军区某合成团装甲突击连连长

魏旭

最终,经过层层选拔考核,她们4人顺利成为全团首批女兵车组。

那段时间,男兵训练完带回了,女兵接着练。吃不上一口热饭,是她们的常态。看着她们被烈日晒黑的脸庞、被风沙皴裂的双手,我心有不忍,劝她们不用这么拼。

“连长,我知道你是为我们好,但战场上没有性别之分,更不会同情弱者。”王倩说,“给足‘加速度’,我们就能追上甚至超越男兵!”

二炮手李婉婷为提高弹药装填速度,苦练俯卧撑、曲臂悬垂,增强上肢力量;车长徐雅丽把通信口令的重点内容编成口袋书,随身携带、随时背记。

训练场上,几乎全团官兵都曾见过女兵车组4人顶着烈日、迎着风沙苦练专业技能。在他们心中,女兵们拼搏的姿态,是最美的一道风景。

有一次,狂风卷着漫天的黄沙,训练场能见度很低。女兵车组4人结束训练时,脸上全是黑乎乎的油渍和沙尘。

新装备列装仅半年,她们在实弹考核中就取得“3发3中”的好成绩。

起跑就冲刺,女兵车组在不断突破中跑出了“加速度”。两年里,我亲眼见证了她们的“蝶变”——脸变黑了,手臂变粗了,皮肤变糙了,打仗本领也实打实地提高了。

梦想从不辜负努力的奔跑者。也只有在泥泞的道路上,才能有清晰的脚印。在今年年初的连队表彰大会上,王倩的发言透着豪迈:“给足‘加速度’,我们就能手摘星辰,逐梦天际。”

成长横切面

