

奋进新征程·青年官兵的成长与梦想

一代人的航迹 一代人的青春

■本报记者 高立英



草长莺飞之际，蓝天上传来一则喜讯：我军首批三代重型歼击机女飞行员首次单飞。

万物生发之时，海军2023年度招飞选拔工作进入全面检测阶段，首次面向地方大学生和大学生士兵选拔舰载机飞行员。

青春勃发，壮志凌云，振翅海天。这是新时代飞行学员的梦想航迹，也是一支军队奋进新征程的美好意象。

10年前，也是一个春天。人民军队向着强军目标启航。展翼十万里，一览好河山。新时代10年，新一代官兵以“强国有我、强军有我”的历史责任感，将青春热血和忠诚勇敢化作羽翼，在强军航程上加速腾飞。

10年树木，10年亦可树人。10年间，从漫漫太空到九天之上，从远海大洋到高原戈壁，从深山洞窟到风雪边关……不同岗位上，一批批朝气蓬勃的强军人

才茁壮成长。海空雄鹰、陆战先锋、深潜兵王、砺剑尖兵、特战勇士竞相涌现，千千万万强军英才成为实现中国梦强军梦的牢固基石。

追梦人，亦是圆梦者。新时代青年官兵生逢其时，在军营这个大舞台上施展才华，在部队这个大熔炉里淬炼成钢。眺望建军一百年奋斗目标，还有4年。那时，最新选拔的这一批舰载机飞行员，恰逢军校毕业，即将振翅海天，

成为中国海军“尾钩俱乐部”的新成员。

一代人的航迹，一代人的青春。今天，让我们沿着两位飞行教官的10年航迹，感受新时代青春雄鹰们的腾飞之路。

左图：空军航空大学某团飞行教官刘长春（前右）带教学员。 汤 涛 摄

记者手记

空军航空大学某团飞行教官刘长春

加力起飞，时刻准备着

■王 文 博



图①：海军航空大学某基地飞行教官苏琨（右）与学员交流。 蓝鹏飞摄
图②：海军航空大学某基地飞行教官苏琨（右）引导飞行学员进行陆基模拟着舰训练。 郭领领摄
图③：空军航空大学某团飞行教官刘长春（中）带教学员。 汤 涛 摄

海天之间，和时间赛跑

■李 娟 郭 领 领

接住了归巢的雏鹰。战机减速滑行时，两侧的灯链仿佛被拉成了飘动的红绸。

应该说，王赞赞第一个架次的夜航训练表现不错。走进飞行讲评室，刘长春的第一句话让王赞赞有点意外：“拉杆起飞的时候晚了1秒。”

刘长春复盘飞参系统，回看起飞前学员拉杆动作的第一视角。“飞之初就要有读秒意识。”刘长春对王赞赞说，“平时，咱们感觉1秒不算什么。真正打起仗来，空中作战瞬息万变，有时候1秒就可以决定输赢。”

结束飞行后，飞行大队组织质量研判会，刘长春再次提及这“可惜的1秒”。一般人可能不理解，但对于肩负培养飞行学员使命的教官来说，这1秒真的很宝贵——

10年前，23岁的刘长春还在全军最后一批草地机场上学习飞行。那时没有记录飞行参数的系统，更没有还原飞行轨迹的设备。用他的话说：“如果这1秒是战机，那我们就是在白白错失。”

10年后，有了专业系统能实时收集战机空中动态，刘长春可以结合数据“一人一案”有针对性地组织教学。循着一杆一舵的蛛丝马迹，他捕获了这藏在云雾里的关键1秒。

10年航迹，拼来1秒胜负。因为来之不易，所以倍感珍惜。

不容易。”

这个过程中，不断迭代的先进飞机模拟训练系统得到广泛应用。刘长春和几名教员亲自上阵，为系统加载了精心飞出的训练航迹和各类课目的数据，让组训带教的模式也跟着迭代。

“教员在模拟机上操纵，讲解战术动作意义，学员有充足的时间在一旁感受思考，然后再上模拟机，手把手指导操作，效率高，效果也好！”刘长春说。

在刘长春记忆里，最早那批模拟机，是从退役战机上拆下来的。今天，它们已静静躺在仓库里。

离开时，刘长春拍了拍模拟机的金属外壳对它说再见，那“嗵嗵”的响声传得很远。

10年和9批

2022年8月，空军在长春举办航空开放活动。刘长春休假带着妻子去参观。在国产先进战机前，他兴高采烈地给妻子介绍着。

妻子忍不住“惹”了刘长春一句：“你还是哪个都没飞上？”

“我带的学员肯定能飞上，我有这个自信。”他说，“他们也都很有志气，不少人是奔着‘金头盔’‘金飞镖’在使劲！”

10年前，许多飞行学员坐着绿皮火车来学校报到；现在，新飞行学员们坐着运-20飞机入学，乘着“鲲鹏”向蓝天梦想进发。

10年前，初教机升空后，气流带来刺骨的寒冷；现在，机舱的制暖设备为飞行提供着恒温环境。

10年前，学员们在纸质地图上用铅笔作业规划航线；现在卫星精准定位构建的三维地图可以智能科学地规划航线……

10年来，刘长春带教了9批学员。他记得，最早一批学员里，宋玉恒在飞运输机；第二批学员刘明超，和他一样成为飞行教官；第三批学员里，许多人早已飞上了三代机；最近几批学员里，程天泽改飞无人机，罗成林去飞直升机……

前不久，刚分到作战部队的学员袁贤哲给刘长春打来电话报喜：他马上就要飞上某国产新型战机了。

看到袁贤哲快速成长，刘长春格外高兴：“你们要时刻准备着升空作战。”

3年前，刘长春家里迎来了一个新生儿。深爱家人的他，陪伴妻儿的时间并不多。和战友们一起探索如何“多快好省”培养战斗飞行员，占用了刘长春大部分时间。

去年年底，妻子忍不住向刘长春抱怨：“你还想飞多久啊？”刘长春回答：“再飞10年吧！”

是啊，对“育鹰人”而言，一个10年怎么够！

夜已深，海军航空大学某基地飞行教官苏琨还没有睡意。灯光下，苏琨仍在研究新一批舰载机生长学员的训练计划。

书桌右前方，摆着一个相框，里面是一张苏琨与飞行学员的合影。照片拍摄于2013年。那一年，25岁的苏琨完成新机改装，从一名飞行员成为一名飞行教官。

如今，随着团队使命任务的转换，苏琨又投身于舰载机人才培养事业中。10年时光，日月如梭。伴随着新时代强军进程，海军飞行教官们不断突破自我，带领未来的舰载机勇士们逐梦海天，振翅高飞。

“我赶上了一个好时代”

初春时节，某机场一片热火朝天景象。伴随着巨大的轰鸣声，飞行学员驾驶战鹰飞向蓝天。

看着学员们青涩的面庞，飞行教官苏琨想起了自己的青春岁月。在苏琨心中，2013年是一个重要年份，也是他成长的关键节点。

当时，苏琨刚任教，就赶上了单位新机型改装。面对现代化的座舱设备、航电系统、火控雷达，苏琨和战友们铆足了劲头，加班加点学习理论。工厂专家来授课，他经常追着专家刨根问底。

经过一系列改装学习后，苏琨顺利完成新机型改装训练，并圆满通过考核，取得了新机型全课目任教资质。

自从招飞入伍那天起，苏琨就向往驾驶更先进的战机，飞向更广阔的天空。后来，他目睹了教官们如何不遗余力地指导“雏鹰们”振翅高飞。渐渐地，他的想法发生了改变。

“能够为一线部队培养输送更多的飞行人才，同样是一项重要的工作。”苏琨在笔记本中这样写道。

当改革强军的大幕拉开，苏琨所在基地迎来了新的使命——培养舰载机飞行员。苏琨又一次踏上改装之路。“必须紧跟时代步伐，加快完成转型！”从岸基走向舰基，思维理念、操纵习惯等都需要转变。作为团队第一批改装飞行员，苏琨和战友们心中揣着表，和时间赛跑。

改装过程中，最具挑战性的内容是反区操纵。为形成肌肉记忆，苏琨经常早上四五点起床，赶到模拟器飞行室训练，和战友们比着飞、抢着飞。每晚走出飞行室，他们的衣服上总有一圈圈白色汗渍。

熬过了艰辛，蜕变随之而来。苏琨等一批改装飞行员向基地交出了优异答卷，成为团队转型的领头雁，为加速培养舰载机飞行员提供了中坚力量。

苏琨的10年奋飞，是团队转型的缩影。从飞行员到飞行教官，

从取得塔台指挥资质到取得陆基模拟着舰指挥资质……面对一个个新身份的叠加、一种种新技术的迭代，苏琨感到很幸运：“我赶上了一个好时代！”

“一代人有一代人的使命”

“刚才，我们分析了空中停车的原因。现在，我们一起探讨空中开车的方法及注意事项……”讲台上，飞行学员刘旭东正在授课，大队长苏琨则坐在台下认真听讲。这一幕，正是苏琨所在大队开展“翻转课堂”的场景。

“让学员成为课目主讲人，有助于培养他们的自主学习能力，深化他们对理论、技能的理解与掌握。”看着台上学员侃侃而谈，苏琨露出了欣慰的笑容。

带教学员10年，苏琨不断探索教学方法。他发现，教学是一门艺术，没有一成不变的方法，必须针对不同学员的特点因材施教。

训练上严谨，是苏琨坚持至今的教学原则。一次座舱实习，一名学员检查项目时出现漏项，苏琨当场叫停，让他重新准备。

舰载机飞行的高风险性，要求每名飞行员必须恪守“精准、守纪、零容忍”的舰载飞行铁律。在苏琨看来，良好的飞行习惯可以有效减少人为错误的发生。每一批学员来到大队，他都会不厌其烦地强调这条铁律。

“高度好……”透过监视器，苏琨手持话筒，指挥学员开展陆基模拟着舰训练。

回到讲评室，苏琨根据飞行参数等数据，逐个讲评学员飞行中存在的问题。个别问题较多的学员，会被他单独留下一对一辅导，复盘每一个架次。讲评室、宿舍、餐厅……经常能看到苏琨讲评学员的身影。他耐心帮助学员们从理论、技术等层面查找原因，直到下一个架次有所进步。

如今，苏琨已培养出多批飞行学员。他们奔赴天南海北，驾机护卫祖国的海空。2020年11月，海军首批生长模式培养的舰载机飞行员张宇亮在航母上成功着舰，取得航母资质认证。作为苏琨带过的第一批舰载机飞行员，张宇亮第一时间给教官苏琨打来电话报喜。

2021年，作为舰载机飞行教官代表之一，张宇亮登上“时代楷模发布厅”。对张宇亮而言，这是一个高光时刻。对教官苏琨而言，他的内心分外自豪：能亲历并见证中国海军舰载机飞行员生长培养链路全面贯通，何其幸哉！

如何抓住育人“黄金期”，高质量培养出更多舰载机飞行员，是苏琨和战友们当前考虑最多的事。“一代人有一代人的使命，我要做的就是，用实干交出更优异的成绩单。”苏琨说。

“你必须比对手更优秀”

第一次参加演习的场景，苏琨始终

3月的夜晚，是空军航空大学某团飞行教官刘长春最忙的时候。

机场跑道两侧，长长的信号灯串成灯链，各色灯光打在停机坪上引而待发的钢铁机翼上。该团塔台休息室里，刘长春紧了紧头盔，招呼飞行学员王赞赞出发。

弯下身子，刘长春跟着机械师一起对照检查单验收战机。他问得格外细致：哪处更换了配件，上个架次飞行员提醒要注意什么问题……

10年飞行教官生涯，刘长春的眼睛似乎能穿透昏暗的光线，越过红蓝涂装机身，透视战鹰的肌理。

10年和1秒

走进初教机座舱的刹那，浓郁的黑暗把年轻的飞行学员包裹起来。

说不紧张是假的。飞机滑向起飞线那几百米，座舱里很安静。王赞赞把夜间飞行注意事项在心里又过了几遍。

“感到紧张，就深呼吸，能把勇气吸到身体里。”刘长春让王赞赞试着放松。

“计时起飞！”“明白！”

轰鸣的引擎把飞机送上夜空，打上荧光粉的仪表变得更加清晰。此时，大地上的灯光，连同紧张的情绪一起，被王赞赞快速抛在身后。

飞行操作变得愈发流畅了，刘长春看着前舱聚精会神的王赞赞，心里已经有了结论：“成了！他对夜航训练适应很快。”

以前夜航，大多用探照灯照亮跑道后，战鹰再实施降落。这样降落，安全是安全，却少了几分实战实训的味道。近年来，夜航训练改为标志灯着陆。

“准确把握跑道上固有标志灯的颜色和位置并迅速操作，这对你是新考验。”地面训练准备阶段，刘长春一次次叮嘱王赞赞。

下降高度，检查速度，调整方向，对准跑道，王赞赞下意识把操纵杆握得紧紧的。“收油门，操作再柔和一点！”刘长春及时出声提醒，但他没有接过控制权，而是放手让学员自主调整。

10秒、5秒、3秒……跑道轻柔地

特 稿



独家原创 第一视角

第 1320 期