



# 冷眼看国防动员大数据建设

李庆

随着信息技术特别是大数据技术的发展应用,我们已经确信,大数据将成为国防动员新的增长点。但与此同时,国防动员单位推进国防动员大数据建设,还面临一些现实矛盾需要解决。

解决好思想观念的问题。就国防动员单位而言,推动大数据建设,目标的确定才是重点,也就是确定“大数据为我做什么”,而不应该把主要精力放在怎么实现上。因为国防动员单位并不具备大数据开发的能力,需要依托专业的大数据开发机构来完成,所以国防动员单位的主要精力应放在如何引导、协调和推广上,更多地发挥连接军地和监管指导的作用。这就需要国防动员单位加强动员理论研究,提升对国防动员大数据应用系统作用效能的评估能力,确保科学指导。

解决好建设模式的问题。国防动员大数据建设是一个高投入、周期长的过程,使用中还需要不断的改进更新。客观上,一线使用的人武部或者军分区没有进行大数据开发的实力,而上级业务部门又难以长期跟踪掌握和督促改进,所以引入互联网时代“众筹”建设模式成为新的选择。一方面,上级主管部门根据建设需要规划项目,确定数据标准并组织地方科技企业提出竞标方案,选定多个方案在提供有限支持的情况下,开展“众筹”,从潜在用户中筹集开发资金。另一方面,用户单位在年度预算中列出大数据建设经费,根据上级主管部门规划,自主选择投入项目,承担开发风险、享受相应权益。最后,建设项目趋于成熟,由上级主管部门组织鉴定后,采取有偿使用的方式,向国防动员系统全面推广。

解决好推广应用的问题。国防动员大数据的推广应用必然会对传统的动员体系、机制造成冲击,需要提前谋划、引导和推动,进而促进国防动员信息化建设。以兵员征集对象的政治考核为例:大数据应用系统通过收集比对应征青年信息,认为该青年符合应征条件,但这个结果如何与公安部门开展的政治考核程序衔接,能不能取代传统的走访调查,在政治考核会审中发挥什么样的作用?这些都需要配套健全相应机制。同时,国防动员大数据应用系

统推广还涉及与地方职能部门、行业系统的数据库链接机制,需要法规支持和制度保障。

解决好数据安全的问题。国防动员大数据建设势必引入国计民生等全领域的数据库资源,以保证对国防安全策略的精准支撑。但同时,带来国家数据安全风险问题。如何确保数据安全,是国防动员大数据建设必须面对的又一难题。这就需要相关部门对国防动员大数据建设进行科学合理的结构设计、分层布局和备份保障。同时要区分类别,建立接入与导出机制,通过物理隔离和数据加密等多种手段,确保数据流通安全。还要把国防动员大数据安全纳入国家信息安全的总体建设内容,从数据源头精确掌握数据流向。

# 百年老站见证中国军事力量走出去

■本报特约记者 赵佳庆 通讯员 班宇

## 开栏的话

1978—2018。

今年,中国改革开放迈入了第40个年头。40年来,中国经济社会发生翻天覆地的变化,以经济社会为母体的国防动员,也以水涨船高之势快速发展,多项工作从无到有,从有到优,逐步发展成为国防动员建设的重要推动力。

从今天起,本版推出“见证·庆祝改革开放40年”系列报道,全面反映改革开放40年来特别是党的十八大以来,在人民防空、交通战备、经济动员等领域发生的沧海桑田式的巨大变化,从量变到质变的精彩瞬间,见证改革开放带给国防动员领域不断前行的力量。



参加“东方—2018”战略演习的车辆在满洲里火车站装载。 赵佳庆摄

2007年8月,260余名官兵、120辆装备车辆从内蒙古满洲里火车站换乘换装,前往参加“和平使命—2007”联合反恐军事演习。这是和平背景下我军首次组织的超远距离跨国军事运输。

时光流转,刚刚过去的9月,满洲里火车站同时完成两项跨境铁路军事运输保障任务:参加“和平使命—2018”联合军演和“东方—2018”战略演习部队的换乘换装。其中“东方—2018”战略演习被誉为中国军队“史上最大规模”的一次出境参演。

“满洲里火车站见证了中国军事力量走出国门,迈向世界!”沈阳联勤保障中心运输投送处处长孟宪刚说:“2007年至今,该站已先后10次执行部队跨境铁路投送保障任务。”

始建于1901年的满洲里火车站,“目睹”了日俄战争的烽烟,“熬过”了侵华日军统治下的萧条,“感受”了红色国际秘密交通线的惊心动魄……新中国成立后,特别是改革开放以来,满洲里火车站更是见证了我军军事力量远程投送保障能力的跃升。

1988年,满洲里被设立为经济体制改革开放试验区,1992年国家批准满洲里市为沿边开放城市,全市针对口岸特点制定了以对外贸易为主的经济发展战略,并逐步形成了以边境小

额贸易和一般贸易为主体的对外贸易格局和经济发展模式,对交通运输提出更大需求。从2000年开始,国家和地方先后投资近7亿元,对满洲里铁路场站和公路口岸进行扩能扩容改造,满洲里口岸通关过货量逐年猛增,一跃而成为亚洲最大陆路口岸、“亚欧大陆金桥”。而中俄两国全面战略合作伙伴关系的建立和发展,也让两国军事技术合作、军事物资交流持续升温。满洲里火车站不仅是“一带一路”上转运中欧班列的“发展之路”,也是中国军队走出国门的“红色交通线”。

2007年,满洲里火车站迎来第一支成建制部队。

当时,一连串问题摆到了铁路军代表面前:中俄铁路轨距不同、列车规格不同,人员换乘还好办,重型车辆如何换装?中俄装载标准不同,装备上列车如何捆绑加固?部队官兵批量出境,“一关两检”手续如何办理?边境海关每日通过能力有限,如何组织协调部队快速通关?

“上下全力以赴,摸着石头过河。”回忆当年的转运大会战,驻哈尔滨铁路局军代处副主任的罗维有仍与有荣焉。驻满洲里火车站军代处隶属扎兰屯军代处,平时只有2名军代表驻守。2007年,罗维有就是其中的一名军代表。

他告诉记者:“转运工作专业性强,双方语言交流是最大障碍。说不清楚,我们就拉着俄方代表到现地连比带划地谈,把装车、捆绑、加固、订票每个细节都想到,生怕落下啥。”第一次跟俄方代表会晤,双方光是磋商就谈了3天;第一次为大型装备换装,一列装备就花了一天一夜;装卸载道路只有1条,经常出现人等装备的现象……

要改变,就必须加快站台贯彻国防要求的建设改造步伐。2009年,满洲里火车站将军交运输纳入到铁路企业目标管理中,促进军交运输与车站管理协调发展。他们扩建装卸场、搭建高站台、开辟装卸点、建设照明系统、研发换装器材、改造排水系统、建设数字调度系统……装卸载道路从最初的1条扩展到4条,可满足军列昼夜在两条专线同时装卸、大型武器装备直接开上列车。

军地共同确立“先保军运、后保联运”的运输原则,车站优先选车,优先装车,优先挂运,形成一套完备的跨国运

输流程和方案;军代处平时投入建设、开展教育、组织培训、锤炼队伍,运时集中力量、突击换装,换装效率从最初的24小时通过1列,跃升为2018年高峰期24小时通过6列。

规模空前的“东方—2018”战略演习,让满洲里站迎来了建站117年以来最大的考验。在历时两个月的时间里,这里往返跨境运输投送军列56列,往返运送人员3000多名,武器装备1000余台件,超出过去十年的任务总量,创下了我军出境演习跨国投送规模之最!

军地双方不仅安全高效完成了保障任务,同时还打开了另一道国门:首次开创成建制部队通过铁路、公路口岸同时通关入境,为未来提高运输投送效率,缩短运输投送时间提供了有益尝试。回首岁月,满洲里火车站目睹了旧中国的孱弱,经历了新中国的成长,目睹了改革开放带来的巨变。伴随着人民军队的壮大,满洲里火车站将继续谱写“红色交通线”的新篇章。



# 物流进军营,被装发放精准到人

——联勤保障部队探索军需物资全供应链保障见闻

■熊刚 张小雨 本报记者 赖瑜鸿

成本,而且一人一个箱子,服务保障更加精准高效,再也不用为被装发放和不合格问题发愁了。

被装发放由繁入简,部队和官兵省力又省心,得益于联勤保障部队目前正在进行的被装物资全供应链保障探索试点工作。

今年以来,联勤保障部队供应局深入贯彻习主席军民融合深度发展战略,聚焦使命任务拓展和供应保障模式改革,积极开展“基于军民融合的军事物流体系建设实践探索”研究,以被装供应保障为突破口,探索引入第三方物流进入联勤保障领域,构建快速高效精确的军民融合被装供应体系。

记者了解到,结合今年冬季被装发放任务,供应局在总结试点经验基础上,组织“运用地方物流配送军需物资军民融合”公开招标,确定了相关中标企业。随后,他们依据“军需部门汇总需求组织筹措、采购部门招标采购、被装企业计划生产、物流企业仓储分拣”思路,推动被装供应保障从“工厂—部队—仓库—部队官兵”服务,向“工厂—物流企业—部队官兵”全供应链保障模式转变,着力实现被装调运、仓储、分拣、配

送全过程的军民融合,精简供应环节,提高保障质效。

专业的事交给专业的人做。10月19日,记者来到某物流快递公司分拣配送中心看到,被装物资从分拣到出货都采用智能系统,既快速又精准。公司还从人防、物防、技防方面建立了一套安全保密制度和操作规范,引用物资编码和信息系统管理,依托数据融合可视化平台,在物资仓储、运输、签收等环节进行可视化管控,实现对被装物资全流程的管理和调度。

“被装物资军民融合深度合作试点成果推广后,不仅可以大幅提升快速精准保障水平,还将促进后方军需仓库职能定位转型,专司练兵备战、前出支援保障,提高战时被装保障能力。”联勤保障部队领导告诉记者,此次试点工作还将探索一整套规范高效的征兵被装精确供应保障业务流程,配套完善的征兵被装精确供应保障标准制度、安全可靠的征兵被装精确供应保障信息系统和简明易懂的征兵被装精确供应保障使用教程。扩大试点结束后,将认真总结经验,优化完善方案,力争明年全面推广。



“这身军装穿着很合身,我感受到了作为一名军人的荣誉。”穿上新军装,新兵小李如是说。

10月中旬,随着一辆辆地方物流卡车驶入第82集团军某防空旅营区,刚刚训练归来的战士们都领到了适合自己体型的军装。

该旅军需营房科科长吉立彪告诉记者,过去请领被装都是旅里派车辆和人员到军需仓库领取,领回来后要分品种、大小给连队官兵发放,前后需要至少10天。而且单位派遣车辆和人员请领,不仅耗时耗力,而且需要面临公路运输安全风险等问题,有时遇到特号服装不合身的情况,还需要来回调换,严重影响个别战士的正常训练和生活。如今,军需物资运输引入地方物流,既节省了部队的人力物力

10月19日,黑龙江省人民防空指挥部在哈尔滨市、牡丹江市和鸡西市同步组织“人民防空—1810”综合演习。此次演习首次使用直升机进行空中救援,并动员信息防护分队开展消除电磁干扰等课目演练。

杨银满、郑文斌摄影报道



暨哈尔滨市带部分城市“人民防空—1810”综合演习

发射红外诱饵弹 设置烟雾屏障 动员地方直升机运送重伤员

## 重庆市人防宣传教育线上线下深度融合

### 4.5万名大学生参与人防演讲比赛

本报讯 王诚洁报道:10月18日,由重庆市民防办公室主办、沙坪坝区民防办公室、沙坪坝区人武部联合承办的2018年重庆大学城“激扬青春·固我国防”演讲比赛在重庆电子工程职业学院举行,来自沙坪坝区11所高校的学生代表进行最后角逐。

大学生选手赢得“满堂彩”并非偶然,演讲比赛前他们已经通过网络答题活动,熟悉和了解了有关国防、人民防空的知识。

为了让高校学生对国防、人民防空知识入脑入心,重庆市民防办公室持续开展人防宣传教育进高校活动,创新宣传方式,结合学生实际,推出了“线上知识抢红包,线下赛果促提高”国防、人民防空知识系列活动。

系列活动以“激扬青春·固我国防”为主题,吸引了4.5万名大学生的报名参加。同时,重庆人防微信公众号开展了

为期一个月的国防、人民防空知识网络答题活动,参加人数达到2.8万余人次。

答题抢红包,大学生会不会仅仅关注抢红包,让活动“走了样”?重庆市民防办公室应急处处长毛福告诉笔者,“一方面,组委会根据各高校参与人数占新生总人数的比例,设置网络答题组织奖,以此激励各高校组织参与的积极性。通过答题人数、答题参与率等数据排名,重庆警察学院、重庆大学等6所高校获得此奖项。另一方面,活动规定每名新生仅有1次参与答题和抽奖机会,大家都格外珍惜。不仅如此,我们在演讲比赛现场还穿插了国防、人防知识抢答活动,进一步提升学生的学习热情。”

线下演讲比赛通过初赛、复赛、推荐等形式,层层选拔,遴选出11名新生代表参加决赛。通过线上线下齐发力,全方位增强高校学生国防意识。