美国“杜鲁门”号航母进行补给

美军放言退役航母为争预算？

■杨 淳

据美国媒体报道，美国军方近日透露将提前退役“杜鲁门”号航母，以满足国防预算削减的需要。外界评论认为，此举是美军在国防预算上玩弄的“小伎俩”，企图通过以退为进在2022财年获得更多国防预算。

故伎重施

据美海军研究协会网站3月10日报道，美国防部将再次考虑在向国会提交的2022财年预算中削减航空母舰数量。报道称，两位军方知情人士透露，为满足拜登政府执政第一年7040亿至7080亿美元的国防预算底线，美国防部长办公室正考虑“如何通过减少航母数量来节省开支”。美国媒体称，尽管目前五角大楼尚未承认7040亿至7080亿美元的国防预算底线，但美国防部长办公室认为必须在该额度内设计预算。此前，特朗普政府计划的2022财年国防预算为7220亿美元。

据悉，美军此次是重拾2019年的方案，再次拿航母“开刀”以节省预算。当时，美国军方曾提议取消“杜鲁门”号航母的中期大修计划，不再为其添加核燃料棒，逐步令其退役以节省运营经费。美海军评估认为，从2020年到2023年，此举可以让“杜鲁门”号航母节省15亿美元的加油和大修成本。如今，让“杜鲁门”号航母提前退役的提议又回到讨论中，这意味着该航母可能会在仅使用25年后就退役，而不是按计划完成中期大修后继续服役至2048年。

多重考量

分析人士指出，综合多方面情况看，美军“泄露”将通过退役航母节省预算的消息，意在以退为进，以达到向美政府施压、变相要求追加预算的目的。

一是争取国会支持。美国会诸多议员与所在选区的造船企业有着千丝万缕的联系，削减一艘航母将对造船企业及工人产生重大负面影响。为确保“票仓”稳固，一些议员势必会形成反对势力，阻止拜登政府提前退役“杜鲁门”号航母。2019年，特朗普政府提前退役“杜鲁门”号航母的计划就曾在国会的强烈反对下不了了之。此次不仅很有可能重蹈覆辙，还可能引发国会报复性增加海军预算的情况。

二是占据舆论主动。美军此次“泄露”的消息在国内引发强烈反响。美国媒体算“经济账”称，继续投入34亿美元即可让“杜鲁门”号航母再运行25年，这与建造一艘福特级航母相比便宜了不少。目前看来，有关是否退役“杜鲁门”号航母的争论，可能会让美军从国会争取到额外资金，而不是削减成本。

三是布局建设发展。根据美国防部此前公布的计划，美军计划在2045年建造一支拥有500艘舰艇的“超级舰队”，在2035年建造355艘有人驾驶水面舰艇。美军此次“泄露”的航母退役计划，与上述规划并不冲突。一方面，如果美军未来决心退役航母，将把更多经费用于轻型航母或小型海军作战平台的建设上。另一方面，如果美海军借此机会争取到更多国防预算，势必将推动2045年规划和“355艘军舰计划”的落实。

影响不小

报道称，拜登政府预计将于近期公布2022财年国防预算，总基调是适度削减总额，并将预算重点投向美军优先发展领域。此次传出削减航母数量的消息，是美海军试图以“受害者”形象，掩盖近年来事故频发、丑闻不断的事实，推进作战力量建设的一种手段。未来，美军的预算之争或将愈演愈烈，潜在影响不容低估。

一方面，军种利益之争或将加剧。在过“紧日子”的基调下，美军各军种势必围绕预算“蛋糕”进行更加激烈的争夺。无论是陆军的改革转型计划、海军的“扩军计划”，还是空军的战备建设，以及“三位一体”战略核力量的现代化项目，都需要巨额投入。其他军种或将步入海军后尘，通过多种方式向拜登和国会施压，以争取更多经费。

另一方面，地区安全形势面临隐忧。据外媒报道，为有效威慑潜在作战对手，美军印太司令部日前向国会申请了自2022财年起6年内总计270亿美元的预算。此类预算申请是拜登政府上台以来强化重点方向军力投入的一个“缩影”。驻欧洲、中东等地的美军也计划增加经费投入、强化兵力部署，进一步威慑潜在对手。未来，美军或将借预算“杠杆”，撬动全球新一轮军备竞赛，相关地区安全形势面临考验。

英军装甲部队战力退化

■陈冠宇

英国下议院国防问题委员会近日发布一份报告称，英军的装甲战车不仅数量短缺，而且作战能力严重退化。如果不对现有的装甲部队进行现代化改造，并加大装备投资力度，英军的装甲战车将逐渐失去作战优势。

数量骤减性能老化

报告称，自20世纪80年代末以来，英军装甲部队战车数量不断减少且逐渐老化。以坦克为例，1990年，英国坦克的库存量约为1200辆，如今只剩下227辆，且这些坦克作战能力严重不足，迫切需要进行现代化改造。

据介绍，英军发展装甲部队主要是为应对冷战时期来自苏联的挑战。冷战结束后，随着苏联装甲部队对英国的威胁解除，英军装甲部队失去了原有的地位和作用。直到2014年俄罗斯与乌克兰爆发冲突后，英国开始重新审视装甲部队的能力及其在未来战场上发挥的作用。报告指出，在俄乌冲突中，俄罗斯装甲部队发挥了巨大作用。这说明长期以来，俄罗斯不仅保证了装甲部队的数量，更逐步实现了现代化，为英国发展本国装甲部队敲响警钟。

现代化之路曲折

英国此前已认识到装甲部队所面临的困境，然而要快速提升装甲战车能力依旧面临不小难度。英国媒体称，尽管英军将对“挑战者”2主战坦克进行升级，但其坦克总体数量可能被削减。在现有227辆坦克中，只有150辆有机会“延寿”，其余77辆将退役。数量的减少，意味着英军装甲部队将进一步萎缩。

此外，英国对国防力量发展的不同侧重，也是导致装甲战车难以实现现代化的原因之一。对于英国来说，现阶段国防投资重点主要在网络战和信息战领域，装甲战车的升级计划不得不为这些项目让路。而且，英国对于装甲战车的发展一直处于犹豫不决的境地，这样的不确定性阻碍了英国议会对装备的投资决定。

报告称，官僚主义的拖延、军事上的犹豫不决和财务管理不善等多种因素交织在一起，导致英国的军事能力持续受到侵蚀。英军装甲部队的衰落，更是标志着英军地面作战能力的严重退化，冷战时期让英国引以为傲的装甲战车，已成为当前英国发展现代化军备的一个负担。

报告进一步强调，英军现役装甲战车大多已使用30年或更长时间，机械可靠性差，且缺乏足够的防空能力。如果不尽快在数量上和质量上解决存在的问题，未来英军装甲部队将无用武之地。

英国“挑战者”2主战坦克

环球时评

土埃关系转向 对抗与对话并举

■钮 松

近日，土耳其外交部长恰武什奥卢公开表示，土耳其与埃及正在开展自2013年以来的首次外交接触。此前也有土耳其官员发表声明，表示希望翻开与埃及关系的新篇章。尽管埃及方面非官方地对土埃接触予以否认，但外界普遍认为，这两个区域大国之间的关系正处于一个不同寻常的新阶段。

土埃关系历经近8年的“封冻期”，此次显现出解冻迹象并非偶然。土埃关系受挫主要源于两国宗教政治的根本立场差异和东地中海划界、油气勘探问题之争，两国关系的改善也主要围绕这两大问题。

一方面，“穆斯林兄弟会”（以下简称“穆兄会”）问题是土埃关系恶化的“导火索”。2012年6月，具有“穆兄会”背景的穆尔西当选埃及总统，土埃两国关系迅速升温。不过，穆尔西的上台引发埃及军方不满。2013年7月，埃及军方解除穆尔西的总统职位，土埃关系因此急剧恶化。2017年，埃及等国以卡塔尔支持“穆兄会”为由对卡断交并进行封锁。土耳其作为卡塔尔的支持者，再度与埃及关系恶化。当前，土耳其认识到埃及塞西政府日益稳固已是不争的事实，再加上2021年1月沙特和埃及等国与卡塔尔恢复全面外交关系，极大缓和了土埃之间的对立情绪。

另一方面，东地中海油气资源之争给土埃关系恶化“火上浇油”。海湾地区作为中东主要石油产区，一直是各方争夺资源的焦点。埃及、塞浦路斯、希腊、意大利、以色列、约旦和巴勒斯坦等国在东地中海油气利益中立场接近，于2020年9月成立东地中海天然气论坛。土耳其则与利比亚民族团结政府签署“海事管辖权”谅解备忘录，以寻求在地中海东部获得更大面积的专属经济区，此举遭到埃及、希腊和塞浦路斯的强烈反对。可见，土埃在东地中海的关系与土希关系及其衍生的塞浦路斯问题相交织。然而，据土耳其媒体报道，当前土耳其关注到埃及标有专属经济区的地区与己方主张接近，这反映出土方在此问题上正积极寻求与埃及的共识之处。

当前，土耳其与埃及关系呈缓和之势，离不开中东地区阵营化对抗格局的逐步打破。

拜登政府上台后，试图打破特朗普政府在中东地区全力打造的、以遏制伊朗为中心的阵营对抗模式。拜登一方面在继续施压的前提下对伊朗释放和解信号，一方面着手对以色列和沙特关系降温，试图利用发布卡舒吉案调查报告来重新“校准”美沙关系。总体来看，尽管拜登的中东政策充满自相矛盾之处，但展开更为平衡的中东外交已现端倪。

在拜登新中东外交政策影响下，土耳其和埃及不得不考虑顺势调整外交思路，这对于两国而言既是挑战亦是机遇。一方面，阵营化对抗的削弱会在很大程度上降低土埃改善关系的阻力与难度。另一方面，对于“停摆”8年的土埃关系而言，两国关系改善很难“毕其功于一役”，只能在双方共同意愿下循序渐进地寻求推进。

（作者单位：上海外国语大学中东研究所）

俄军士兵在维护无人机

俄空降兵加速组建无人机分队

■石 文

据俄《消息报》网站报道，俄罗斯空降兵部队将实现无人机分队全覆盖。具体来说，每个空降师或空降突击旅均将配备至少1个无人机连。俄专家指出，此举将显著提升空降兵遂行多样化任务的能力。

丰富力量结构

报道称，有关在俄空降部队内组建无人机分队的工作预计在今年年底前全部完成。此前，俄空降兵已进行结构优化，完成陆航旅和新型空降突击兵团建设，具备低空快速投送能力。未来，随着无人机技术和装备陆续投入使用，俄空降兵将进一步提升克服自然地理环境限制、有效对抗对手机动化部队的能力。

目前，俄空降兵仅装备少量的“海雕-10”和“副翼”无人机。其中，“海雕-10”无人机配备“锁具-3”电子战系统，最大飞行距离达300千米，通常4架为1个编组，其中1架担负转发器功能，可有效延伸编队活动范围。“副翼”无人机最大飞行距离130千米，续航时间约120分钟，主要用于军事设施周边警戒和战场效果评估。

俄空降兵还计划采购“前哨”察打一体无人机。该机装备模块化地面目标光电识别系统，使用俄国产导航系统，能在不使用GPS导航系统的情况下完成任务，具备较强的抗电子干扰能力。

优化战力组合

俄军事专家指出，随着战场环境日益复杂，俄空降兵既要作为伞降部队“深入敌后”，也要完成战场机动等作战任务，无人机等新型力量的“加盟”将为空降兵执行联合行动、提升跨域作战能力带来“质的提升”。

俄媒体称，俄空降兵无人机部队在侦察监视、火力校正等方面将发挥重要作用。其可秘密渗透敌后战场，对作战地域进行全天候侦察，为空降突击提供最新战场态势情报。此外，无人机还可推动实现“火力+情报”指挥控制一体化。在2020年年底举行的一次联合军演中，俄空降兵深入目标区域后，运用“海雕-10”无人机向空天军发送目标指示和火力校正信息，使其有效提高打击精度。

报道还称，俄空降兵在对敌方目标实施重点突袭和打击时，使用无人机分队具有低成本、高效益的现实意义。这将有利于实现特种部队与无人作战技术的有效结合，并为俄军继续推动力量结构调整提供重要参考。

地址：北京阜外大街34号 邮政编码：100832 发行部电话：(010)66720702 广告部电话：(010)68589818 每周一、二、三、四、五出版 本期售价：0.57元 月订价：12.5元 年订价：150元 本报北京印点：解放军报社印刷厂