

欧盟发布首份“印太战略”报告

■杨淳

4月19日,欧盟外长理事会发布《欧盟印太合作战略报告》,详细阐述欧盟参与印太地区事务的背景、考量、路径及愿景,突出强调强化印太地区务实合作和军力扩张。这一动向,未来或将对印太地区安全形势产生重大影响。



美日法三国在日本附近海域举行海上联合演习

战略报告出炉

报告中,欧盟评估印太地区的重大价值,分析地区安全形势,明确未来拟采取的相关行动。

关于价值评估,报告认为,“印太地区是世界经济和战略重心,对欧盟十分重要。印太地区人口占世界人口的60%,预计2030年,全球将新增24亿中产阶级成员,多数来自印太地区。”报告宣称,印太地区的务实合作对实现联合国可持续发展目标至关重要。

关于形势分析,报告渲染称,目前印太地区地缘政治竞争激烈,贸易、技术、政治和安全领域局势紧张,已日益威胁区域乃至全球安全稳定,欧盟利益因此受到重大影响。

关于未来行动,报告宣称,欧盟将以防务和经济为主线,加强伙伴关系,特别是国际治理、经贸供应、安全防务、科研和数字化领域合作,加强在印太地区的投入、存在和行动。

在防务领域,欧盟将加强与伙伴和相关组织合作,应对包括海上安全、恐怖主义和有组织犯罪等国际安全挑战。例如,协助合作伙伴保护重要海上航线;加强反恐、网络安全、海事安全和危机管理

方面的合作;扩大地区安全和防务对话,参与东盟区域论坛等。此外,报告认为,欧洲海军未来应在印太地区保持“有意义的存在”。

在经贸领域,欧盟承诺将寻求与澳大利亚、印尼和新西兰达成自贸协议。在海洋治理、卫生、研发、互联互通、应对气候变化等领域加强与印太地区国家合作,通过合作减轻新冠肺炎疫情对经济社会的影响,力争可持续的经济复苏,建立更完善的卫生系统。

意图耐人寻味

综合相关情况看,欧盟此次发布“印太战略”报告,主要有几个方面的战略考量。

一是对内展示团结。欧盟发布报告前,法国、德国、荷兰等国已陆续出台“印太战略”官方文件。此前有声音认为,欧盟各成员国利益诉求不同,在印太政策上存在诸多分歧,难以达成一致。一名欧盟外交人士透露,完成报告过程中,各国不得不化解分歧,达成一致。

欧盟发表声明强调,“印太战略”报告突出务实、灵活和包容,允许欧盟各成员国根据国情对具体政策进行调整。

二是对外彰显合作。日本外交学者网站近日刊布布鲁塞尔自由大学安全、

外交和战略中心高级研究员依瓦·佩索娃的文章称,从报告内容看,促进合作是欧盟在印太地区的核心策略,这有助于与东盟等区域组织合作。

此外,对于部分外媒评论报告针对地区大国意味浓厚,欧盟外交官近期纷纷表示,该报告并非针对特定国家。欧盟外交和安全政策高级代表博雷利表示,欧盟应在亚洲发展更广泛的伙伴关系,并以外交和安全合作作为发展经贸关系的重要补充,报告为欧盟与地区国家加强接触提供了行动方向。

三是对美亦步亦趋。外界评论认为,美国长期以来一直充当印太地区的“海上警察”,欧盟只扮演有限角色。从报告内容看,这是欧盟一次“引人注目的扩张”,也是跟风美国的一种做法。

美国政治家网站评论认为,报告表明欧盟提升在印太地区影响力的决心,欧盟“印太战略”很大程度上受美国影响。欧盟提出供应链多元化、减少对关键原材料的依赖、强调海上安全和“航行自由”等,都与美国在印太地区的战略规划相似。

前景值得关注

欧盟于1994年发布首份亚洲战

略文件。近年来,欧盟不断在各领域加强与亚洲合作,在美国提出“重返亚太”后,欧盟也欲紧随其后。报告出炉标志着欧盟对印太事务的介入进入新阶段。据悉,欧盟外长已同意以报告为基础,于9月推出更为详细的战略。展望未来,在报告的牵引推动下,印太地区的地缘格局或将发生微妙变化。

首先,军事行动更高调。欧盟将在印太地区的外交和军事领域展现更高调的姿态。报告提出保持欧洲海军在印太地区的存在,凸显出欧盟“海上扩张”野心,其未来将在印太地区采取更多行动。

其次,美欧合作更紧密。外界评论认为,报告为美欧在印太地区的经贸和军事合作预留“伏笔”。在深化多边军事合作、强化联演联训、开展联合巡航、加强军事存在等方面,美欧合作的潜在影响不容低估。

再次,地区形势更复杂。近年来,美国依托“印太战略”,在政治、经济、军事等领域全面围堵地区国家,导致地区安全局势持续恶化。欧盟公布“印太战略”报告后,美欧或将联合重塑地缘政治格局,地区安全的不确定因素进一步增加,风险挑战更为严峻。

4月21日,俄罗斯总统普京发表年度国情咨文,从外交国防、防疫医疗、民生建设等领域总结2020年度国家发展成就。报道称,在西方持续对俄制裁的背景下,普京高调展示执政成就并列举应对策略,意在在对内稳定民心、对外展现维护国家安全决心,强势回应西方围堵封杀。

盘点国防成就

普京从近期“外交战”入手展开外交国防部分内容阐述。普京直言,“责任完全在西方国家”,其采取“不光彩手段”干涉白俄罗斯内政、对俄国内事务“指手画脚”,并警告称“不要越过红线”。

普京盘点外交领域诸多亮点。为稳定叙利亚和利比亚局势,实现多方政治对话积极斡旋,“取得有目共睹的成效”;在纳卡冲突中“发挥了不可替代的作用”;通过上合组织、金砖国家峰会和独联体等平台“推动多极化建设”。谈及未来,普京强调,外交方面要“体现大国责任”,加强与友好国家合作“协调解决地区冲突”。

普京重点介绍了国防领域建设成就。目前,俄军常规武器现代化装备占比达到70%,一系列战略武器和非对称作战武器装备逐步形成战斗力。“锆石”高超音速导弹将于今年年底列装海军;“海燕”核动力巡航导弹完成在北极地区模拟发射;首个装备“萨尔玛特”洲际弹道导弹的战略火箭军部队将于今年年底前组建完毕;“波塞冬”核动力潜航器将在下半年拥有载荷平台;“佩列斯韦特”激光武器和“匕首”高超音速导弹投入战斗值班。

强调防疫成果

普京指出,新冠肺炎疫情在全球蔓延,威胁民众生命,影响经济发展,俄罗斯正“逐渐走出困境”。普京表示,俄医疗专家研制出3种可靠有效的新冠疫苗,既为民众提供生命安全保障,又向外界展示俄在生物安全等高端科技领域的巨大潜力。

外媒置评,在美产疫苗出现负面信息、欧洲多国“一针难求”的背景下,普京宣扬防疫成绩,意在提升民众接种信心,并为未来开展“疫苗外交”造势。



普京在马涅什中央展览大厅发表年度国情咨文

关注民生经济

普京在国情咨文中重点提到稳控经济、抑制通货膨胀、保障民生等举措。普京表示,为减小新冠肺炎疫情造成的影响,俄政府2020年动用大量资源维持宏观经济稳定。未来3年,政府将继续创新投资形式并通过科技进步推动经济发展。普京还提出简化非原料出口商工作程序,推行“一站式”服务,取消相关外汇管控限制。此举被外界视为“改善营商环境的大手笔”。

普京表示,人口、教育、环境和生活质量是俄民众关注的主要内容,政府将继续加大惠民举措。

俄欲退出国际空间站

■兰顺正

近日,俄罗斯副总理鲍里索夫在接受采访时表示,俄计划2025年退出国际空间站项目,并着手建造属于俄罗斯的空间站。

老化问题严重

国际空间站建于1998年,建造成本高达1500亿美元,项目涉及15个成员,俄罗斯、美国、加拿大、日本和欧洲航天局为主要成员。

俄罗斯决定退出国际空间站项目的首要原因是该空间站日益老化。2020年,国际空间站俄罗斯舱段发生漏水问题,修复后仍存在少量漏水情况。俄方相关人员表示,国际空间站有多处元件损坏且无法更换,预计2025年后,其他部件也将陆续“失灵”,本应发挥的作用将受到限制。鲍里索夫称:“我们不能拿宇航员的生命冒险,国际空间站结构和金属老化,可能导致不可逆转的后果,我们决不能让这种事情发生。”

着手自主建造

退出国际空间站,俄罗斯并非毫无准备。据俄罗斯卫星通讯社报道,4月13日,俄罗斯科学院院长谢尔盖耶夫表示,俄罗斯将在2025年后建造“俄罗斯国家轨道服务站”,用于替代国际空间站。

根据俄罗斯能源火箭航天集团2020年年底提出的建造构想,新轨道空间站建设计划将分为两个阶段进行。第一阶段为2025年至2026年,建设由核心舱、节点舱和气闸舱组成的空间站,内部空间可容纳2名航天员生活和

工作。第二阶段为2026年至2028年,为空间站补充4个舱,对内部空间进行扩展,可容纳4名航天员。

按计划,今年7月15日,俄罗斯将发射“科学”号多功能实验舱,用于扩展国际空间站的俄罗斯舱段。“科学”号在俄罗斯空间站建设中有承前启后的作用。国际空间站继续运行阶段,“科学”号将为科学实验提供有利条件,改善航天员的工作和生活环境。俄罗斯退出国际空间站后,“科学”号将作为基础舱段,用于俄罗斯本国空间站建设。

中止与美合作

2014年乌克兰危机爆发后,俄罗斯与以美为首的西方国家关系恶化。作为俄美合作少数存续的项目之一,国际空间站近年来乏善可陈。

俄国家航天公司负责国际合作的副总裁萨韦利耶夫指出,近年来,俄国家航天公司与美国航空航天局的直接沟通渠道已关闭,俄美不再讨论符合双方共同利益的项目。

国际空间站合作不断缩水,俄美在太空方面的争议也日益凸显。2020年7月27日,美国和俄罗斯举行太空安全会谈,双方就如何防范太空日益军事化展开角力。俄方表示,俄罗斯一直致力于实现太空非军事化,确保“不在外层空间部署任何武器”。俄此前曾向联合国裁军会议提交相关议案,但遭到美方反对。

英国《卫报》认为,俄罗斯自建空间站意味着将结束与美国在国际空间站长达20余年的合作。



F-35战

美踢土出局致F-35陷入窘境

■陈冠宇

据美国《防务新闻》网站4月26日报道,美国已正式将土耳其排除到F-35联合计划之外。美国普惠公司表示,由于土耳其退出,发动机成本上涨,将导致F-35战机的建造成本增加。近年来,美军对F-35战机的需求不断增加,但一系列问题致使其建造愈发困难。

负责为F-35战机提供发动机的美国普惠公司项目负责人马修·布隆伯格表示,由于美国和土耳其中止F-35联合计划合作,F-35战机发动机成本将增加3%。

据了解,为F-35战机提供发动机零部件的土耳其供应商以高质量低成本著称。布隆伯格称,土耳其供应商生产的零部件是发动机的关键部分,由于土耳其的退出,其中75%的零部件已经由新

的供应商提供,预计其余零部件2021年年底才能被替换。

土耳其曾是F-35联合计划的合作伙伴,因购买俄罗斯S-400防空系统被美国“踢出局”。目前,受到土耳其退出的影响,F-35战机不但生产成本提高交付时间延长,质量也难以保证。

除发动机成本上涨,F-35战机还面临一系列问题。据F-35战机集成办公室负责人称,动力模块短缺导致F-35战机发动机出现故障时没有足够可用备件。4月22日,美国空军21架F-35战机停飞,其中15架发动机出现故障。早前布隆伯格在接受采访时透露,F-35战机发动机备件比例仅为10%至12%,远未达标。

此外,F-35战机的飞行成本也在不

断增加。据了解,当前F-35战机飞行成本为3.5万美元/小时,由于发动机价格上涨等因素,将提升至4万美元/小时。美国空军相关官员指出,空军希望每名飞行员每年至少有200小时飞行时间。以3.5万美元/小时计算,一支中队24名飞行员完成年度飞行时数,需花费1.68亿美元。而一支F-15中队在相同条件下仅耗资1.29亿美元。对于美国空军来说,如何尽快降低F-35战机的飞行成本成为亟须解决的另一问题。

除成本增加外,此前曝出的自主后勤信息系统超控问题也一直没能得到解决,导致无法有效跟踪并诊断战机上各部件状态。这些问题严重阻碍F-35战机的正常使用,使用,美空军在F-35联合计划中所设定的目标恐难实现。



国际空间站