中国—阿拉伯国家合作论坛第八届部长级会议10日将在北京举行。寻求新合力，构筑新成果，成为许多阿拉伯国家和企业的新思路——

向东看，阿拉伯世界新选择

海不扬波千帆竞，平沙万里车马行。汉代以降，古人用帆舷逐浪，用辐辏丈量，在中国与今天阿拉伯世界所在的辽阔疆域之间，构筑起海陆双通道，谱写出上千年来东西方货物贸易与思想交流的佳话。

而今，阿拉伯世界在局部冲突中寻和平，在内外压力中求发展。21世纪以来的几场战争让人发省，动荡催生的移民潮促人深思。和平与发展弥足珍贵，合作与共赢激励前行，历史的力量与东方的智慧又一次跨越时间与空间交织在一起。

向东看，寻求新合力，谋合作，构筑新成果，成为许多阿拉伯国家和企业的新思路。在这一背景中，中国—阿拉伯国家合作论坛10日将在北京举行第八届部长级会议。

国际交往的新范例

在许多阿拉伯人眼中，这一论坛不仅推动阿中关系发展、统筹双方多领域合作，更重要而可贵的是，它向世界证明了一种国家间交往的重要基石：那就是相互尊重、相互支持、不设政治条件。

启程前往北京赴会前夕，阿拉伯国家联盟（阿盟）副秘书长胡萨姆·扎基在接受新华社记者专访时表示，长期以来，拥有巨大经济体量和政治影响力的中国始终支持阿拉伯国家的立场，呼吁维护阿拉伯国家的权利，特别是“中国在对外交往时不预设政治条件”，因此，阿拉伯国家普遍乐于和中国开展合作。

在他看来，中阿合作论坛是一种高层次的合作机制，在定期会议上可以畅所欲言地交换意见，并统筹规划阿中经贸、社会、政治等领域的合作。

伊拉克巴格达大学政治学教授萨巴赫·谢赫更加明确地指出，中国提出“一带一路”倡议，致力于构建地区发展与和平稳定，不干涉其他国家独立和主权，是国际合作、国际关系的新模式。

谢赫说，中国和阿拉伯世界的这种紧密往来，不仅有助于一些国家重建基础设施，发展经济，更将为整个地区带来和平与稳定。例如，在安全领域，论坛预计将讨论共同安全合作模式、防止恐怖主义扩散等议题，这对全球经济和社会发展至关重要。

愿景梦想的新通道

关于发展，谁都有梦想，谁都有希望。而当这些愿望、远景、倡议联结在一起，对接成平台，就会拉近彼此的梦想，构筑发展的快车道，打造出区域合作的新通衢。

扎基说，阿中双边贸易额去年已近2000亿美元。围绕联合国2030年可持续发展目标，阿中合作前景辽阔，在基建、能源领域的双边合作空间巨大。

沙特连续多年成为中国海外最大原油来源国之一，中国也连续多年位居沙特贸易伙伴国前列。沙特中国问题专家阿卜杜勒·阿齐兹说，沙特正在推进“2030愿景”，其主要目标是着力发展非石油经济，特别是工业和制造业。而这一领域正是中国的优势所在。中国提出的“一带一路”倡议刚好可以与沙特“2030愿景”对接，实现互利共赢。

在战后重建的伊拉克，政治分析师易卜拉欣·阿梅里说，过去十年，中国帮助伊拉克重建石油产业基础设施，使伊拉克逐步恢复重要石油输出国地位。未来，伊拉克将借助中阿合作论坛，与中国交换意见，提升两国在政治、经济、贸易、文化、技术和国际事务等方面的共同发展。

科威特商工大臣哈立德·鲁赞尤其看好科中两国在电子商务领域的联手。他说，科威特是最早响应“一带一路”倡议的国家之一。科威特“2035年国家愿景”发展规划、打造“丝绸城”计划以及“北方五岛”开发项目都可以与“一带一路”倡议实现对接。

海陆交通的新枢纽

历史上，无论是陆上丝绸之路，还是海上丝绸之路，阿拉伯地区都是重要的连接点甚至是直接目的地。而在古代丝路逐渐形成的过程中，阿拉伯人始终都是重要的参与者与推动者。今天，阿中合作面临更多机遇，许多阿拉伯人希望加大与中国的合作，重新展现阿拉伯地区作为海陆交通枢纽的辉煌。

阿曼前驻中国大使易卜拉欣说，阿曼与中国建交40年来，双边贸易总额从建交之初的1万美元增长至去年的200亿美元，双方在经贸、投资、工业生产等领域的合作已进入历史最好时期。未来，中国的先进管理经验和强劲生产能力将与阿曼丰富的自然资源以及通达全球的海陆交通形成优势互补。

在埃及，中埃两国企业正围绕“一带一路”倡议和埃及“苏伊士运河经济带”开发项目并行协同发展。在位于运河之畔的中埃·泰达苏伊士经贸合作区，一大批中埃合作企业已经落地生根，带动当地产业升级，形成海陆联通的新枢纽。

在开罗以东沙漠地带，中国建筑股份有限公司正在为埃及打造新行政首都中央商务区，该项目包括20个高层建筑单体及配套市政工程，其中的埃及“地标塔”规划高度385米，建成后将超过187米的开罗塔，成为埃及的最高建筑。

地处阿拉伯半岛的卡塔尔既陆路联通阿拉伯地区，又是重要的海上驿站。许多卡塔尔企业瞅准了中阿合作论坛这一平台，希望借助未来合作，扩大卡塔尔的地域枢纽作用。

斯玛特·威尔公司是卡塔尔第一家集智能家居、电子产品、工程安装于一体的综合公司。公司董事长亚法尔认为，卡塔尔和中国的合作潜力覆盖经济、贸易、金融、工农业等领域。在当下贸易保护主义持续抬头的背景下，两国可利用好中国制造业优势与卡塔尔低关税优势，扩大合作的基础与动力。

（新华社北京7月8日电　记者凌朔、赵嫣、郑思远、聂云鹏、王波、程帅朋、杨元勇）

美国“贸易零和论”是一种危害世界的心魔

■人民日报评论员

“试图用关税壁垒解决本国在多边贸易中的赤字问题，只会适得其反”“美国政府绕开世贸组织对华加征关税将损害以规则为基础的国际贸易体系”……这几天，美方对中国产品强征关税的举动招致国际社会一片嘘声。

美国决策圈里未必没有人懂得这些道理。然而，其背后隐含着一种心魔：“国际贸易只有竞争、难有共赢”“别国跑快了，美国就要受威胁；别国发展好了，美国就要遭殃”。美国这种“贸易零和论”，违背规律，逆流而动，不仅冲击着中美经贸合作，也给整个世界经济带来很大的不确定性。

经贸合作的基石是优势互补，而非零和博弈。比较优势理论早已证明，一个开放的商品、服务和资本市场，将推动相关国家经济增长和繁荣。中美经贸合作正是这一理论的生动实践之一。尺有所短、寸有所长，作为全球最大发展中国家和最大发达国家，无论是发展阶段、经济结构还是资源禀赋，中美均有很大差异，形成高度互补关系，为双方经贸合作提供了强大驱动力，美国擅长的高附加值设计、研发活动，能与中国具有优势的低成本生产、组装环节一拍即合，逐渐建立深度融合、相互依赖的利益共同体，这些现实基础决定了中美之间合则双赢、斗则俱伤。

经贸合作的本质是互利共赢，而非你输我赢。去年中美货物贸易额已达5837亿美元，是1979年两国建交时的233倍。让全世界看重的庞大中国市场，日益成为美国企业全球布局中的重要业务增长点和利润中心。美中关系委员会近期报告显示，对华出口为美国创造了100万个就业岗位。国际贸易史再三证明，单边保护主义是一项零和游戏，谁玩谁倒霉，除了引发贸易战，没有任何好处，既解决不了本国结构性问题，也保护不了本国工人的“饭碗”，更会损害全球广大消费者利益。近期美方作茧自缚的玩火举动，只可能使更多美国企业失去中国这个全球瞩目的大市场，错过中国新一轮改革开放带来的更多机遇。

经贸合作推动共同繁荣，而非此消彼长。经济全球化是世界人民的福祉所系、利益所托，也是推动实现共同繁荣的强劲引擎。中美经贸合作是经济全球化的重要一环，有着巨大外部效应，关系到全球经济的稳定。作为国际经济大循环中的两个重要参与方，中美两国去年货物和服务进出口总额已分别占全球的10.4%和11.4%，对世界贸易额增长的贡献合计达18.6%。当前，全球经济复苏尤其需要稳定的全球投资贸易活动，美方一意孤行、乱舞贸易保护主义大棒，注定会搅乱国际贸易秩序，阻碍经济全球化发展进程。

当今世界，经济全球化深入发展，各国利益休戚相关，构建人类命运共同体是时代的呼唤、智慧的抉择。作为在世界经济版图上举足轻重的最大发达国家，美国更有责任和义务顺应时代潮流，秉持你好我好大家好的理念。奉行你输我赢、赢家通吃的旧逻辑，必然是想封上别人的门却堵住了自家的路，到头来损害的是本国利益，侵蚀的是自身发展根基。没有哪个国家能退回到封闭的状态，多“打开窗子”，让“空气对流”，以合作共赢作为基本价值取向，各国的经济增长才会更可持续。

“万物并育而不相害，道并行而不相悖。”然而，在零和思维操控下，“美国优先”正在演变为极端的利己主义。如果想凭借自身体量优势，以单边挑战多边、以强权挑衅规则，让他国牺牲本国核心利益为美国不合理的诉求埋单，这就是一种落后、过时的贸易观，实不足取。

世界足够大，容得下更多国家共同繁荣与发展。美国只有摈弃“贸易零和论”，顺势而为，才有可能与全世界各国一道做大经贸合作蛋糕，给全世界各国人民带来更多福祉，创造更多发展红利。

（新华社北京7月8日电）

泰国已对普吉游船翻沉事故正式立案调查

据新华社泰国普吉7月8日电　中国驻泰国大使吕健8日说，泰国警方及有关部门已经对普吉游船翻沉事故正式立案调查，中方工作组将密切配合泰国政府及军方的救援工作，希望泰方尽快调查事故原因。普吉府警察局局长提拉蓬说，警方初步调查确定失事船只的两名船长对事故负主要责任。据悉，当地有关部门已经起诉两名涉事船长。

数百名叙利亚难民自愿从黎巴嫩回国

据新华社贝鲁特7月7日电　黎巴嫩安全部门7日说，377名叙利亚难民当天自愿从黎巴嫩返回叙利亚。当天，这些生活在黎东北部边境城镇阿尔萨勒的叙利亚难民经由黎叙边境的一个口岸返回叙利亚的加拉蒙山区。黎巴嫩红十字会在现场提供医疗服务。这是近10天来第二批自愿从阿尔萨勒返回叙利亚的难民。

美国芝加哥一架直升机坠毁

据新华社芝加哥7月7日电　（记者**汪平、徐静**）美国芝加哥市消防局官员7日说，一架医疗直升机当晚在该市南部坠毁，所幸无人死亡，4名伤者已被送到附近医院救治。

美国联邦航空管理局表示坠机原因尚不清楚，有待进一步调查。

日本暴雨死亡人数升至85人

据新华社东京7月8日电　（记者**姜俏梅、王可佳**）日本连日来的大范围暴雨引发严重灾害，各地伤亡人数急剧上升，截至当地时间8日晚10时，死亡人数已升至85人，另有6人受伤严重，58人无法确认安全。

利比亚“人工河”项目遭袭造成2人死亡

据新华社的黎波里7月7日电　（记者**李远、娜依玛**）据利比亚官方消息，利比亚“人工河”项目位于利东南部的一个项目处7日遭到武装分子袭击，2人被杀害，2人被绑架。

“人工河”项目是利比亚政府实施的一项淡水供应项目。该项目抽取沙漠地区的地下水，通过管道供应给利比亚大部分城市和地区。

上图：当地时间7月6日，中国第6批赴马里维和工兵分队派出官兵，赶赴安全形势日益严峻的梅纳卡，执行为期10个月的超级营地设施建设、板房搭建等任务。

刘晓帅摄

左图：当地时间7月6日，中国赴黎巴嫩维和部队扫雷排爆作业点，迎来前来参观学习的法国战斗工兵分队。中国工兵结合雷场实际，与法国工兵交流了扫雷排爆经验。

杨双权摄

朝鲜对蓬佩奥访朝会谈结果表示“忧虑”

美方称会谈取得“进展”

新华社北京7月7日电　综合新华社驻平壤、华盛顿记者报道：朝鲜外务省发言人7日发表谈话，对美国国务卿蓬佩奥访朝期间美方在朝美高级别会谈中就朝鲜半岛无核化、终战宣言等问题表现出的态度和立场感到“无比遗憾”，对会谈结果表示“极其忧虑”。美方则表示，美朝“几乎在所有核心问题上都取得了进展”。

据朝中社7日报道，朝鲜外务省发言人在谈话中表示，针对此次高级别会谈，朝方提出有意与美方就多个问题进行讨论并同时采取行动，包括加强交流改善朝美关系、在今年发表终战宣言、拆除洲际弹道导弹大功率发动机试验场、早日展开在朝美军士兵遗骸发掘磋商等。但美方一味提出单方面无核化要求，却对构建朝鲜半岛和平机制问题闭口不谈，对双方已达成共识的终战宣言问题也以各种理由和借口拖延。

发言人说，早日发表终战宣言，是缓和朝鲜半岛紧张局势、构建持久和平机制的第一步，也是建立朝美信任的首要因素。此次朝美高级别会谈，不仅未能加强朝美间的信任，反而造成可能动摇朝方无核化意愿的危险局面。

发言人表示，会谈前，朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲向蓬佩奥转交了朝鲜国务委员会委员长金正恩给美国总统特朗普的亲笔信。金正恩表示，通过新加坡会晤，他与特朗普建立了良好关系，期待并坚信他对特朗普的“信心”将通过此次高级别会谈和今后的对话得到进一步加强。

发言人说朝方对特朗普依然抱有“信心”，并指出营造双方互信氛围、以阶段性同时行动为原则逐一解决问题，“才是实现朝鲜半岛无核化的捷径”。

另据美国国务院发布的消息，蓬佩奥7日离开平壤前在机场对随行的媒体记者表示，他与朝方官员举行了“富有成效的”会谈，美朝“几乎在所有核心问题上都取得了进展”。在某些问题上，双方取得了“很大进展”，在另一些问题上，则仍有许多工作要做。

蓬佩奥说，双方讨论了有关朝方拆除一个导弹发动机试验场的方式，双方将为此举行工作层面磋商。

蓬佩奥同时表示，美朝初步定于7月12日在板门店举行磋商，讨论朝鲜归还在朝美军士兵遗骸问题。

据报道，蓬佩奥于6日抵达平壤，参加为落实朝美领导人新加坡会晤成果而举行的朝美高级别会谈。

北约近期发布《联合空中力量战略》，为该组织制定未来空军发展线路——

解码北约空军战略

北大西洋公约组织（北约）近期发布了《联合空中力量战略》，为该组织制定未来空军发展线路。虽然这份11页共54条的战略文件行文较为笼统宽泛，缺乏细节，但从个中条款可以看出北约现实的担忧与未来强化方向。

文件中罕见地承认，北约空军在复杂环境中可能已不再具有空中优势，同时强调要建设网军协同作战能力，更好地应对潜在袭击。

难保制空权

《联合空中力量战略》是1949年北约成立以来发布的首份空军战略文件，共包含21章内容，其中空中力量安全与行动环境一章所用篇幅不小，罗列北约空军面对的挑战。

文件写道，北约联军现阶段面对的挑战与威胁来自一些国家，以及一些非国家的军事力量、恐怖组织、混合形式的袭击和网络袭击等。相比冷战结束后时期，这些挑战和威胁更多样、复杂且迅速演化，对空军提出更高要求。

“结论是，在这种环境下，（北约）行动发起之前，无法保证获得空中优势，即便取得空中优势也不会持久。”文件写道。

这是北约较为罕见地公开表达对自身掌握制空权的忧虑。一些西方媒体解读说，北约空军先前在阿富汗、利比亚、南斯拉夫上空自由行动的“美好的旧时光”已经不会再来。

北约发言人瓦娜·伦杰斯库认为，空军是北约核心军事力量，在历史上帮助北约达成许多政治目标。面对新形势，这份空军战略将尝试帮助空军“维持世界水准”。

网络同攻守

这份战略文件的54条内容中有13条涉及网络与信息安全。文件提出设想，北约29个成员国网络空间应实现“同步”，即加强网络攻防协调、网军训练，改善北约网络安全。

“在未来，北约联合空中力量必须依赖强健和安全的网络环境……系统需能预防、侦测、对抗、复原和抵御所有形式的网络攻击。”文件写道，“在空军行动中，网络的有效融合将提高北约多领域能力。”

分析人士认为，这份文件虽是主要谈及空军战略，从中却不难看出北约试图建立一个协同的网军。

北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格今年5月呼吁，成员国应将网络袭击纳入触发集体防御条款的事项，即一成员国遭受网络袭击，将被视作对整个北约的军事袭击。

针对俄罗斯

北约的空中战略全文没有出现任何类似“假想敌”的字眼，而在条款里却露出敌视俄罗斯的些许端倪。

一些分析人士认为，北约空军战略文件中提出，空军应当有能力在“严密设防或拥挤的空域”作战，所谈到的就是俄一直在发展强化的军事能力。俄在波罗的海、黑海克里米亚区域，以及在地中海东岸叙利亚城市塔尔图斯和拉塔基亚区域部署的海军和空军，让北约不得不有所忌惮。

北约官网除发布了文件的英语、法语文本外，还提供俄语、乌克兰语文本。

（新华社柏林7月8日电　记者张远）