

2019赛季亚冠联赛小组赛抽签结果揭晓,上海上港再遇川崎前锋,足协杯冠军将进入死亡之组——

# 中超四强征战亚冠面临新挑战

■文 元 本报记者 仇建辉

## 聚议厅

每到岁末年初,中超联赛硝烟散尽之际,新一季的亚冠抽签就成为中国足球迷瞩目的焦点。毕竟,在国家队成绩不佳的背景下,亚冠赛场已成为中国足球外战的重要舞台。

22日,2019赛季亚冠小组赛分组抽签仪式在亚足联总部吉隆坡进行。

中超冠军上海上港进入H组,同组将遇到澳超球队悉尼FC和日本J联赛冠军川崎前锋,以及一支资格赛出线的队伍。广州恒大进入F组,该组对手有来自澳大利亚的墨尔本胜利、韩国的足协杯赛冠军,以及一支资格赛球队。

北京国安和山东鲁能两支球队正在为中国足协杯冠军展开争夺。颇有点值得玩味的是,夺冠的球队将进入到G组。同组对手有韩国K联赛冠军全北现代、泰国超级联赛冠军武里南联队以及日本天皇杯冠军,这个小组实力强劲,想要出线难度不小。

中国足协杯决赛中失利的一方将要去参加资格赛,对手是泰国球队曼谷联和越南河内TT队之间的胜者,如能顺利闯关,将会进入到赛程相对轻松的E组。该小组对手包括马来西亚柔佛队、韩国K联赛亚军庆南FC,以及另外一支资格赛球队,小组出线的难度不大。

对于中超球队来说,在亚冠赛场想要取得好成绩,最重要的不是看对手如何,而是要看自身的准备情况怎样,以及俱乐部对亚冠的重视程度如何。

广州恒大两夺亚冠,上海上港闯进四强,山东鲁能和北京国安也都有过16强的经历。换句话说,这四支球队是目前最能代表中超联赛水平的队伍。

上海上港在亚冠中超联赛后,目标自然就放在亚冠上。浩克、奥斯卡、埃尔克森和艾哈迈多夫的外援组合,也堪称亚洲顶级。广州恒大在赛季结束后的第一时间就买斯塔诺斯,再加上留下保利尼奥,下赛季重



整旗鼓的雄心可见一斑。北京国安的奥古斯塔、巴坎布和比埃拉的攻击组合威力十足,在亚冠赛场同样是球队攻城拔寨的利器。山东鲁能国内球员实力不俗,再加上外援塔尔德利和佩莱的双高组合,同样有在亚冠赛场一搏的本钱。

实力不俗,底蕴深厚,雄心壮志……正因如此,国内球迷对于中超四强明年在亚冠舞台的表现充满了期待。尤其在2015赛季之后,中超球队阔别亚冠决赛已有两年之久。然而,理想很丰满,现实或许会很骨感。原因不在于对手强大,而是国内联赛的诸多不确定性因素有可能会对中超四强束手束脚,无法全力以赴。

26日下午,中国足协新闻办发布消息称,“近日,有媒体报道国家集训

队将参加2019赛季中超联赛,此消息不属实。下赛季的中超联赛的规模和赛制将保持稳定,不会进行重大调整。”随着这一消息的出炉,此前风传的国家集训队下赛季踢中超的传闻才告一段落。

外援政策也会成为制约中超球队在亚冠竞争力的一个重要因素。不同于日韩球队依靠本土球员为主,中超球队对于外援的依赖要远高于对手。因此在亚冠联赛实行3名外援加1个亚洲外援的规则下,中超联赛的外援制度如何制定就显得十分重要。

此外,《中国足球协会职业俱乐部财务监管规程》即将实施,包括注册资金限额、薪酬限额、奖金限额、转会费限额等都会被提上议事日程。一旦施行,那么高水平的外援和实力派的本土球

员就有可能远离中超赛场,中超球队的实力短期内肯定会受到影响。

在国内短期内没有突破的情况下,中超球队在亚冠赛场的强势表现为中国足球赢得了不少印象分。如果在亚冠这条战线也失去竞争力的话,那么对于中国足球来说,可谓是一个不小的损失。在国家队、中超联赛和亚冠联赛之间,中国足球如何选择,确实是个难题。

亚冠赛场,中超四强向左走,还是向右走?我们只能拭目以待。

上图:11月25日,在足协杯决赛首回合比赛中,北京国安主场1比1战平山东鲁能。30日双方将转战济南,进行次回合的较量,决出冠军。图为鲁能球员佩莱(右)在比赛中争顶。

新华社发

## 体谈

在阿布扎比,收获冠军的是梅赛德斯车队的汉密尔顿,但赢得车迷最热烈掌声的却是西班牙人费尔南多·阿隆索。在这场比赛之后,37岁的阿隆索将正式结束长达17年的F1生涯。

为了纪念阿隆索的告别之战,迈凯伦车队给他的赛车和头盔做了全新的涂装。20辆赛车中,只有阿隆索的赛车安装了正面车载,显然F1官方也希望他能全方位记录西班牙人的最后一场比赛。最终,阿隆索驾驶14号赛车第15位出发,第11位完赛。最后一站大奖赛,他收到了一张5秒钟的罚单,还有一个“本站最佳车手”的荣誉。

2018年的最后一站,当冠军悬念不在时,告别就成为了最重要的旋律。

挥手告别,却难说再见。跟车迷告别时,阿隆索用墨镜挡住了自己的眼睛,他害怕自己控制不住情绪,潸然泪下。

22次杆位,97次登上领奖台,32个分站赛冠军,3次亚军,2次车手总冠军。这些数据定格,或许不足以说明阿隆索的伟大,但我们一定能够从其中体味到他的坚毅和倔强。

3岁接触卡丁车,5岁开始赢得比赛,20岁的阿隆索就已经跻身F1的舞台。21岁时,他是F1历史上获得杆位时年纪最小的选手,也是年龄最小的分站赛冠军。24岁,他终结了迈克尔·舒马赫的五连冠,成为了最年轻的F1世界冠军。尽管这些纪录都被后人一一打破,但不可否认,阿隆索是这个时代里最优秀的车手之一。

红色的舒马赫,银色的莱科宁,蓝色的阿隆索,这是属于F1“千禧时代”的独特记忆。阿隆索和舒马赫在圣马力诺大奖赛上演长达13圈的攻守大战,莱科宁和阿隆索交替登上车手积分榜的榜首。呼啸的引擎声送走了一代代车手,却带不走这些赛道上永恒的经典。

驾驶着一辆好车取得胜利,并不难。难的是用完美的驾驶技术和策略,去驾驭一台不那么完美的赛车,阿隆索就是这类车手的典型。

2012年,阿隆索驾驶着速度大幅落后于红牛RB8的法拉利F2012赛车。那一年,他凭借个人能力,用近乎完美的表现,获得了车手亚军,距离冠军仅差3分。这时候,阿隆索已经向世人证明了,他是一名顶级的赛车手。当然,阿隆索的F1生涯可能并不完美,内江、撞车门和性能不佳的赛车,都让他没能

# 挥手告别 难说再见

■马 晶

在F1的赛道上建立起属于自己的王朝。

经历过辉煌,也同样有过失败、争议和失望,最终阿隆索选择在尚且充满斗志的时候离开自己奋斗多年的F1赛场。也许正是因为有了这些遗憾,才让他的离开显得格外动人。

告别F1,但并不会离开赛场。明年,阿隆索将转战美国印地安纳500赛事。已经拿过F1车手总冠军、勒芒24小时汽车耐力赛的阿隆索,将向“赛车界的三大满贯赛事”的最后一块拼图发起冲击。

伴随着三位世界冠军直道“烧胎”的烟雾,2018年的F1就这样结束了。或许,这也是F1一个时代的结束。

我们何其幸运,见证过这个荣耀的时代,见证过舒马赫、阿隆索、莱科宁和马斯在赛道上的表演。不管他们如今身在何处,但这些传奇的故事,将会深深印刻在你我心头。

末代戴维斯杯正式落幕,118年历史按下暂停键,克罗地亚队时隔13年再夺冠军——

# 迷雾中看不清前方的路

■文 元 本报记者 仇建辉

## 长镜头

刚刚过去的这个周末,对于法国网球迷来说无疑是伤心的。他们的网球队未能像足球队一样,在决赛中击败克罗地亚队加冕冠军。

11月25日,2018年戴维斯杯决赛在法国里昂落下帷幕。最终,西里奇领衔的克罗地亚队以3比1战胜法国队,时隔13年再度夺得戴维斯杯冠军。

这座奖杯对于克罗地亚来说意义非凡,不仅因为这是他们历史上第二次加冕戴维斯杯;更重要的是,他们获得了戴维斯杯传统赛制之下的最后一个冠军。

2019年,拥有118年历史的戴维斯杯将摇身一变成为“网球世界杯”。很多法国球员在赛后都流下了伤心的泪水。对于他们来说,这场比赛不仅仅是遭遇失利那么简单,更让他们难以接受的是,戴维斯杯从下赛季开始实行的新赛制,而他们不希望用这样的方式与这项拥有悠久历史的伟大赛事告别。

下赛季戴维斯杯将进行重大的赛制改革,取消传统的主客场赛制,将18支球队汇聚在一起,在一周的时间内决出冠军,有点类似于足球的世界杯赛制。不过,此前已有多位法国球员公开表示了对新赛制的不喜欢,而在输掉决赛之后,他们重申了这一点。

那么,这项由足球明星尼克所主导的变革,为何会引来如此巨大的争议呢?

戴维斯杯改革的重点是在于提高大牌球星的参赛意愿,尤其是对于“四巨头”费德勒、纳达尔、德约科维奇、穆雷的吸引力。近些年“四巨头”参与戴维斯杯的意愿出现了明显下滑,除了年龄偏大之外,漫长的赛季对于球员的消耗,以及戴维斯杯没有排名积分等诸多因素都在影响着大牌球星的参赛意愿。



戴维斯杯需要改革,相信很多人都认同这样的观点。但是应该如何改革?改革的目的是什么?似乎各方并没有达成共识。

2019年新版戴维斯杯的方案一出,立即引起了许多国家和地区网球协会的不满。澳大利亚网协在声明中称,“改制带走了球迷的乐趣”。法国网协主席诺阿直言,“戴维斯杯灵魂不再”。

更令人担忧的是,国际网球联合会(ITF)和男子职业网球协会(ATP)的矛盾逐渐公开化。ATP不久前在伦敦宣布将于2020年初举办,由24支队伍参赛的ATP网球世界杯,同样以国籍为组队标准,且赛制与戴维斯杯类似,相互角力的意图十分明显。两项团体赛事对峙的格局浮出水面,ATP的比赛明显更加诱人——赛事预计安排在澳网前,且冠军将获得750个积分;戴维斯杯虽奖金更胜一筹,但时间安排在球员尤为疲惫的赛季尾声,亦无ATP积分做担保,

相较之下,明显处于劣势。

同一个项目里,有两项“双胞胎”赛事并驾齐驱,好处坏处均十分明显。好处是赛事可能会为了抢夺球员,纷纷开出一些诱人的条件,对球员而言可以提高收入。坏处是,时间长了之后,同质化的比赛太多,必然会导致球员疯狂赶场,加剧受伤的风险,不利于网球运动的发展。

网球毕竟不是一项团队运动,它崇尚的是个人的努力、拼搏和进取。或许,最终这两项团体赛火拼的结果,就是有一个会被淘汰出局。对于拥有百年历史的戴维斯杯来说,这次和过去彻底决裂,几乎是搭上了全部的身家在赌博,不成功便成仁。

在巨大的争议声中起航,新版戴维斯杯的未来会怎样,或如置身糟糕的雾霾,迷雾中看不清前方的路。

上图:克罗地亚队在戴维斯杯颁奖仪式上庆祝。

新华社发

2018冰雪大跳台世界杯落幕,斯文·索格伦和安娜·加塞尔分别加冕男女组冠军——

# 冰雪引爆京城寒冬

■马 晶

24日晚,在灯光和舞美的渲染下,全世界最顶尖的单板滑雪选手齐聚鸟巢。他们从高处俯冲,在空中翻腾,飞翔在灯火辉煌的北京夜空。

作为国际雪联的A级赛事,今年的冰雪北京国际雪联单板滑雪大跳台世界杯吸引了众多高手参赛。经过预赛角逐,当晚的决赛共有11名男选手和6名女选手参加,每人有三次试跳机会,取两次较高的成绩相加进行排名。最终,平昌冬奥会金牌得主、奥地利名将安娜·加塞尔卫冕女子组冠军,男子组的金牌被瑞典选手斯文·索格伦获得。

在率先进行的女子组比赛中,卫冕冠军加塞尔无疑是全场人气最高的选手,每次出场都伴随着现场观众的欢

呼。她也不负众望,在决赛的第一个动作就跳出了94.00的高分;随后的第二跳中她又拿到了88.25分。凭借前两跳的出色成绩,加塞尔最终以182.25分折桂。赛后,加塞尔不忘对现场观众的热情表示了感谢,“赛前我并不是很有信心,只有尽力做到最好,很感谢现场观众的支持。”

在男子组比赛中,1994年出生的瑞典选手索格伦以184.00的总分获得冠军。在因伤缺席了平昌冬奥会之后,索格伦卫冕冠军宣布了自己的回归,这也是他继2013年后再次在“冰雪”夺冠。“北京就像是我的幸运地,每次在这里我都跳得不错。2013年的那次夺冠是我职业生涯的一次重大突破,我真的很喜欢

这里,期待2022年能再回到这里参加冬奥会。”上一站赛事的冠军、现世界排名第一的17岁日本小将大冢隆树以176.25分获得亚军,奥地利选手米劳尔·克莱门斯以169.00分获得铜牌。

自2010年进入中国以来,“冰雪”这种滑雪大跳台比赛与现场音乐会相结合的独特形式,使得这项赛事持续吸引着全北京乃至全国热爱冬季运动、流行文化的人们。随着冬奥会“北京周期”的开启,相比于“冰雪”赛事创建之初,中国雪迷越来越热情,也更加专业。

为了“实现3亿人上冰雪”的目标,在今后的几年里,北京还将举行越来越多的冰雪赛事,让更多喜爱冰雪运动的人参与进来。



24日,首届“上海公安半程马拉松赛”在上海青浦区东方绿舟水上运动中心鸣枪开跑,来自上海各级公安机关的交警、特警、巡警等各警种的600余位选手参赛。马拉松赛事可以丰富警营文化生活,弘扬顽强拼搏、勇往直前的马拉松精神,鼓励民警以更好的状态投身于自己的工作岗位。图为赛事起跑的瞬间。

风11摄